



2014

*Campagnolo*

PURE PERFORMANCE



Indice

80th ANNIVERSARY
2013 TEAMS

TRASMISSIONI

**TECNOLOGIE COMPONENTI
TRASMISSIONI ELETTRONICHE**

SUPER RECORD™ EPS™
RECORD™ EPS™
ATHENA™ EPS™

TRASMISSIONI MECCANICHE

SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™
ATHENA™
CENTAUR™
VELOCE™

RUOTE

**TECNOLOGIE RUOTE
RUOTE CARBONIO**

BORA™ ULTRA™ TT
BORA™ ULTRA™ 80
BORA™ ULTRA™ TWO
BORA™ ULTRA™ 35
BORA™ ONE™
BORA™ ONE™ 35
HYPERON™ ULTRA™ TWO

RUOTE ALLUMINIO/CARBONIO

BULLET™ ULTRA™
BULLET™ ULTRA™ 80mm
BULLET™ ULTRA™ 105mm
BULLET™
BULLET™ 80mm

RUOTE ALLUMINIO

SHAMAL™ ULTRA™
EURUS™
ZONDA™
SCIROCCO™ 35mm
VENTO™ ASYMMETRIC™
KHAM SIN™ ASYMMETRIC™
NEUTRON™ ULTRA™

TRIATHLON / TIME TRIAL

**COMPONENTI
RUOTE**

BORA™ ULTRA™ TT
RUOTE CONSIGLATE

CICLOCROSS

**COMPONENTI
RUOTE**

BORA™ ONE™ CX
BORA™ ONE™ 35 CX
SCIROCCO™ 35mm CX
KHAM SIN™ ASYMMETRIC™ CX

PISTA

**COMPONENTI
RUOTE**

RECORD™ PISTA™
GHIBLI™
PISTA™

TECH DATA
SERVICE CENTER
SALES NETWORK



4
6
10
12
28
30
34
38
42
44
46
48
50
54
58
62
64
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
96
100
101
102
104
106
107
108
109
110
111
111
114
142
144



2013: CAMPAGNOLO 80th ANNIVERSARY

Nel 2013 Campagnolo compie 80 anni e Vincenzo Nibali vince il Giro d'Italia con il gruppo 80th Anniversary. Non poteva essere un anniversario più bello.

80 anni di storia e di passione per lo sport più bello del mondo sono oggi incoronati dalla leggendaria vittoria del Giro d'Italia firmata da Vincenzo Nibali del team Astana. Un successo costruito tappa dopo tappa e firmato con un'impresa veramente epica, tale da riproporre i più bei momenti del passato.

E' stata una vittoria firmata Campagnolo.

Vincenzo Nibali ha infatti gareggiato con il gruppo 80th Anniversary, una serie speciale e numerata, realizzata proprio per celebrare gli 80 anni di storia di Campagnolo.

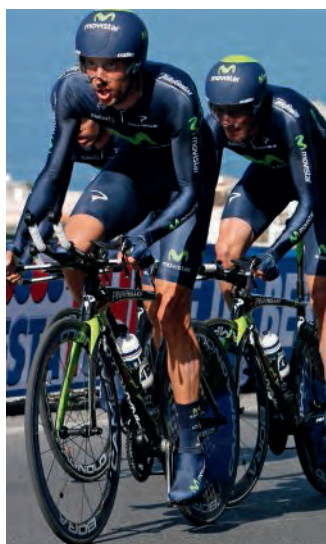
Il carbonio con una speciale finitura opaca, trattamenti superficiali all'avanguardia ed un esclusivo logo celebrativo sono solo alcuni degli elementi distintivi di un prodotto non solo unico ma anche vincente.



2013 TEAMS

Campagnolo

PURE PERFORMANCE



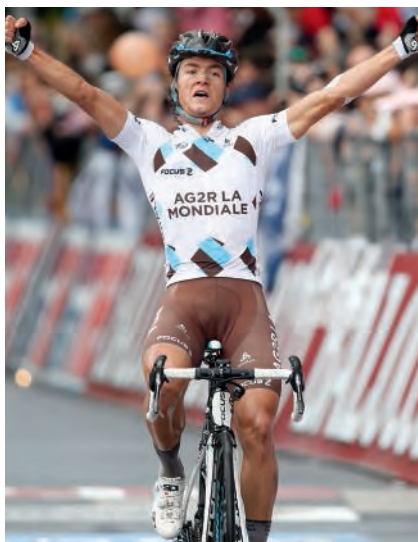
MOVISTAR

Con una formazione che include talenti come Alejandro Valverde, Rui Costa, Nairo Quintana, Fran Ventoso e il nuovo arrivato Alex Dowsett, tutti in sella a bici equipaggiate sia con trasmissioni EPS™ che con tutta la gamma delle eccellenti ruote Campagnolo®.

ASTANA

Una new entry tra le squadre equipaggiate Campagnolo® è niente meno che Astana, uno dei team più forti dell'ultimo anno e che ha rafforzato ulteriormente la propria formazione per la stagione 2013. Vincenzo Nibali, Jakob Fulsgang, Janez Brajkovic e il resto della squadra si sono avvalsi della precisione e delle prestazioni di Campagnolo® EPS™ per mettere a segno la stagione più vittoriosa di sempre.

Fin dalla fondazione dell'azienda, 80 anni fa, i prodotti Campagnolo® sono sempre stati i componenti preferiti dalle più grandi icone del ciclismo. Nel corso della storia, campioni come Coppi, Gimondi e Merckx si sono affidati alla qualità e alla precisione di Campagnolo®, che li ha accompagnati nelle loro indimenticabili vittorie. Questa tendenza è proseguita fino ai giorni nostri e anche il 2013 non farà eccezione, dato che molte delle migliori squadre e dei migliori atleti hanno deciso di affidarsi proprio alle stesse qualità e prestazioni che i più grandi campioni del passato hanno scelto anno dopo anno. Quest'anno numerose squadre proseguiranno il loro rapporto con il marchio italiano e molte squadre nuove, alla ricerca della vittoria, entreranno a far parte della famiglia Campagnolo.



LOTTO-BELISOL

Con oltre 100 vittorie all'attivo, André Greipel ha cercato di riuscire ad entrare nella storia degli sprint con l'aiuto di un grande treno di corridori nonché della precisione delle trasmissioni EPS™ e della reattività delle sue ruote Campagnolo® Bora™.

AG2R LA MONDIALE

Celebra il suo primo anno con Campagnolo® e i membri della squadra francese sono partiti alla ricerca della vittoria combinando il loro telaio Focus con il gruppo elettronico EPS™. I nuovi atleti della squadra, come Domenico Pozzovivo e Davide Appollonio, grazie alle loro esperienze maturate con altre squadre di punta, aiuteranno sicuramente AG2R a raggiungere piazzamenti ancora più importanti.



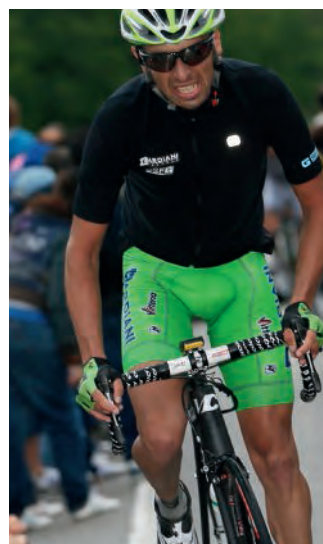
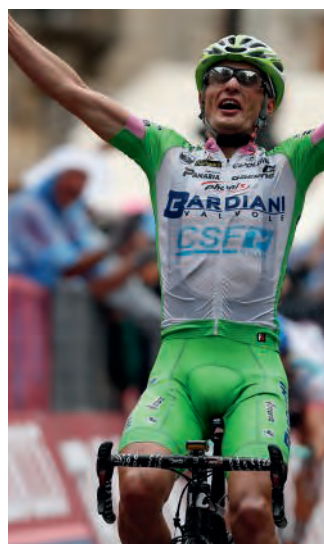
VACANSOLEIL

Molti nomi nuovi si sono aggiunti all'elenco dei formidabili corridori della precedente stagione, così il team che include atleti come Johnny Hoogerland, Jose Rujano, Juan Antonio Flecha, Lieuwe Westra e Thomas de Gendt si prepara ha lasciato il segno.

2013 TEAMS

Campagnolo

PURE PERFORMANCE



TEAM EUROPCAR

In Francia, il Team Europcar ha deciso di prolungare il duraturo rapporto con Campagnolo®, continuando ad utilizzare Campagnolo® EPS™ e le ruote Campagnolo®. Thomas Voeckler si batterà per mantenere la maglia a pois e per vincere ancora più tappe del Tour de France, oltre a cimentarsi anche con altre competizioni in sella alle sue ruote Bora™ e Hyperon™. Altri talenti che sicuramente si faranno notare sono Pierre Rolland, Yukiya Arashiro e Sébastien Chavanel.

BARDIANI CSF

Bardiani CSF: la giovane squadra, completamente italiana - dai corridori agli sponsor, passando per lo staff - si affiderà alla tecnologia Campagnolo® EPS™ per ottenere una trasmissione rapida e precisa e alle ruote Campagnolo® per raggiungere la vittoria.

Con 5 squadre nell'UCI Pro Tour, 19 Pro-Continental, 7 Continental, 29 U-23 e molte altre, è ormai assolutamente chiaro che una gran parte del mondo del ciclismo ha scelto di rivolgersi a Campagnolo® per ottenere i vantaggi tecnici, l'affidabilità e le prestazioni necessari per vincere ad ogni livello.

Considerando che squadre e atleti di tutto il mondo, i migliori campioni maschili e femminili sia delle discipline su strada che del triathlon, scelgono i prodotti Campagnolo®, si può davvero affermare che l'azienda vicentina è il punto di riferimento nel campo dei componenti ciclistici di eccellenza.



NIPPO-DE ROSA

In sella alla bicicletta De Rosa Protos con equipaggiamento Campagnolo®, il Team Nippo-De Rosa cercherà di migliorare ulteriormente il risultato di 28 vittorie internazionali conquistate nella stagione passata 2012. I componenti italiani sono stati scelti per portare la squadra italo-nipponica sul gradino più alto del podio in Asia e anche in Europa.

RAPHA CONDOR

Rapha Condor è un altro dei volti nuovi della famiglia Campagnolo®. La squadra è un'incubatrice per i migliori talenti emergenti nel Regno Unito ed ha presentato una formazione ancora più giovane per il 2013.



BISSELL PRO CYCLING

Bissel Pro Cycling si prepara ad un altro anno di successi in America del Nord in sella a biciclette completamente equipaggiate Campagnolo®. In qualità di squadra più vittoriosa del National Racing Calendar (NRC) nel 2012, BISSELL cercherà nuovamente di guadagnarsi l'invito ai principali tour UCI.

CAMPY TECH LAB™

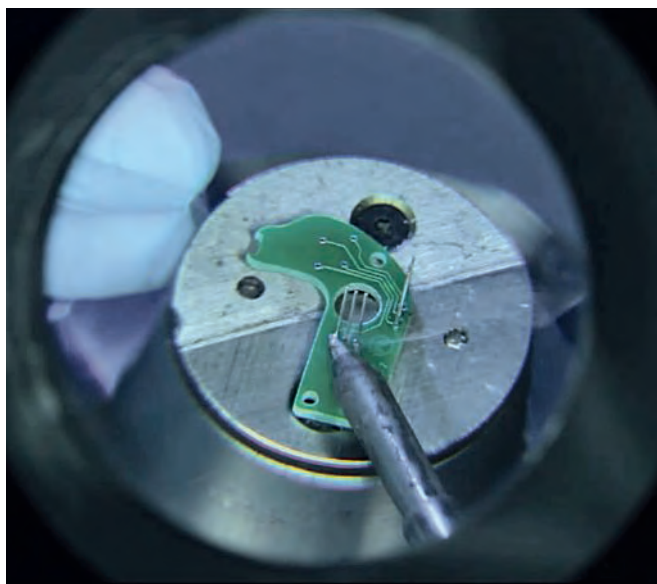
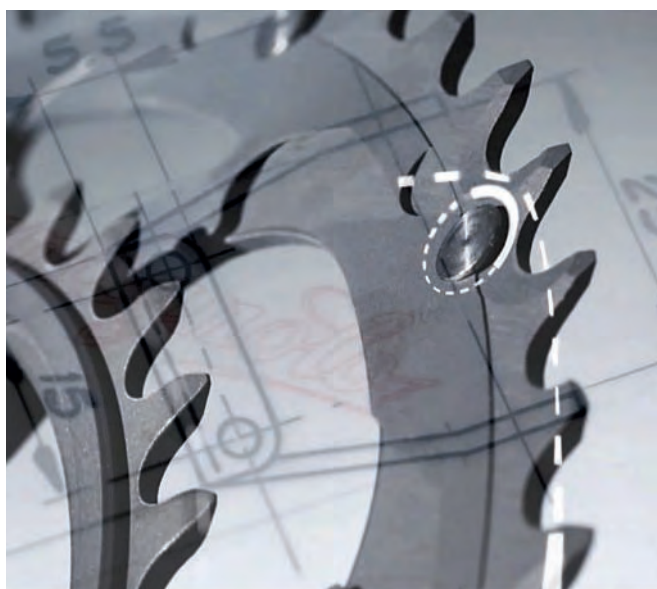


È l'orgoglio ed il vanto dell'azienda, il cuore pulsante da cui escono le innovazioni e gli innumerevoli brevetti che, negli anni, hanno contribuito a creare il mito Campagnolo®.

All'interno del Campy Tech Lab™ nascono, si testano e si sviluppano prodotti altamente sofisticati che incarnano il DNA Campagnolo®. Nel Campy Tech Lab™ si vive la cultura del pensiero rivolto al futuro, dell'analisi di ciò che può essere migliorato, ma soprattutto di ciò che si vuole innovare.

Qui, progettare una trasmissione o una ruota vuol dire innanzitutto condividere il concetto di tecnologia al servizio dell'uomo dove l'obiettivo progettuale non può essere unico, ma deve incorporare il giusto equilibrio tra fattori ugualmente importanti: performance, affidabilità, qualità, design e sicurezza.

La sicurezza rappresenta il comune denominatore Campagnolo®: gli standard che il Campy Tech Lab™ impone ai prodotti che sviluppa superano anche di 5 volte quelli prescritti dalle normative, perché l'obiettivo imprescindibile è la salvaguardia di chi pedala.





TRASMISSIONI

TECNOLOGIE COMPONENTI	12
TRASMISSIONI ELETTRICHE	28
TRASMISSIONI MECCANICHE	42

TECNOLOGIE COMPONENTI ELETTRONICI

Il futuro è già presente.

La trasmissione elettronica EPS™ Campagnolo® vi farà entrare in un nuovo mondo e un nuovo modo di intendere la bici, nel quale le parti meccaniche si fondono con le nuove tecnologie elettroniche per dar vita ad una trasmissione che, per prestazioni e possibilità funzionali, non avete mai provato prima.

L'esclusivo sistema Multi-shifting™ vi permette di scegliere di quanti pignoni, in una sola volta, potete salire o scendere mentre il deragliatore ha il sistema di riposizionamento automatico della catena a seconda del pignone selezionato. Ancora, il cambio prevede il sistema di sgancio manuale in caso di anomalia che, allo stesso tempo, previene rotture del cambio dovute a caduta.

Grazie ai test su strada con i professionisti e alla tecnologia "Multi-Dome", il Campy Tech Lab™ ha messo a punto il "click feeling" evitando qualsiasi cambiata accidentale mentre tutti i componenti sono certificati impermeabili al 100% IP67.

Entrate nel mondo delle trasmissioni elettroniche e scopritene tutte le tecnologie.

COMPONENTI ELETTRONICI

- 1- COMANDI ERGOPOWER™ EPS™
- 2- INTERFACCIA DTI™ EPS™ V2
- 3- POWER UNIT DTI™ EPS™ V2
- 4- DERAGLIATORE EPS™
- 5- CAMBIO EPS™

EPS
ELECTRONIC
POWER SHIFT



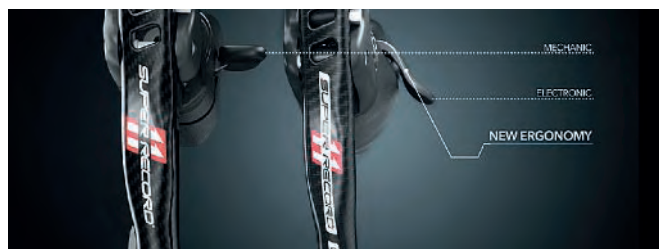
COMANDI ERGOPOWER™ EPS™

Obiettivo: mantenere ciò che è già eccellente e mantenere le caratteristiche distintive.

Il punto di partenza del progetto parte proprio da qui.

L'ergonomia è riconosciuta da tutti come la migliore del mercato delle due ruote e il sistema "one lever-one action" rende familiare l'approccio con i comandi del gruppo EPS™. Già dalla prima cambiata tutto risulta estremamente intuitivo, ma non solo.

Il cambio e deragliatore adesso si comandano con un semplice click; **sforzo ridotto al minimo e mani sempre nella migliore posizione.** La forma della leva freno e della sede di appoggio delle mani è la stessa dei gruppi meccanici mentre la leva 3 dedicata alla discesa della catena sui pignoni più piccoli o sull'ingranaggio interno della guarnitura, risulta più bassa e ancora più facilmente raggiungibile in qualsiasi posizione di guida.



One lever-One action:

il segno distintivo dei comandi Campagnolo®: "One lever-One action". Leva 1 aziona il freno mentre leva 2 (down-shifting) e leva 3 (up-shifting) agiscono sul cambio e deragliatore.

E-Ergonomy™:

l'ergonomia dei comandi meccanici è riconosciuta da tutti come la migliore del mercato della bicicletta. Campagnolo®, per i comandi EPS™ ha fatto ancora di più: la leva 2 è stata posizionata più in basso e disegnata in modo da essere azionata ancora più facilmente in qualsiasi posizione di guida.

Schede elettroniche "Water-proof" (IP67):

le schede e i connettori contenuti all'interno dei comandi sono completamente impermeabili in modo da garantirne la durata nel tempo in tutte le condizioni atmosferiche.

Multi-Dome Tech™:

una serie di "dome" in alluminio hanno permesso, grazie a test "su strada" con professionisti e amatori, di ottimizzare lo sforzo di azionamento dei comandi. I corridori, infatti, hanno bisogno di sentire il momento in cui azionano il cambio o il deragliatore.

Campagnolo®, grazie a questa tecnologia, è riuscita a trovare il giusto "click feeling" che permette, inoltre, di azionare in modo accidentale i comandi.

Switch Mode:

ogni comando ha questo pulsante, posizionato a fianco della leva 2. Lo Switch Mode è il pulsante multifunzione necessario per la regolazione iniziale e per la regolazione in corsa del cambio e deragliatore. Inoltre, con un breve click del pulsante, è possibile visualizzare lo stato della batteria.



INTERFACCIA DTI™ EPS™ V2

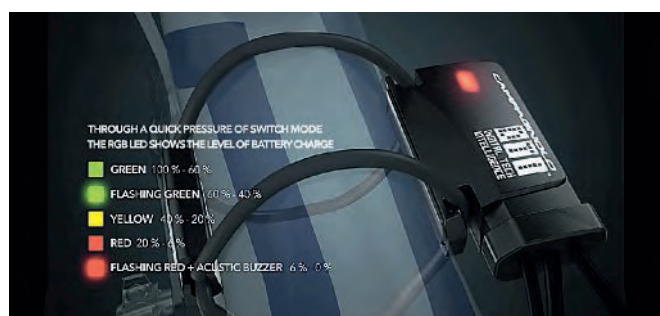
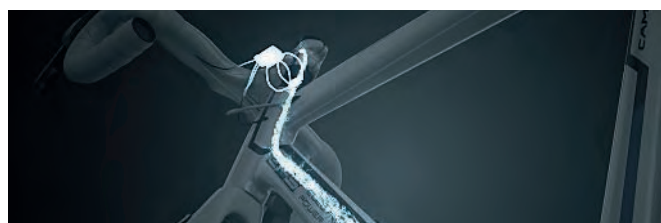
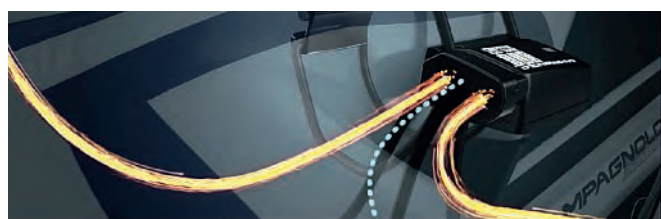
NEW

Perché l'interfaccia?

La trasmissione EPS™ elettronica funziona con segnale digitale. Proprio per questo motivo la trasmissione elettronica necessita dell'interfaccia che ha l'importante ed essenziale funzione di trasformare il segnale analogico proveniente dai comandi Ergopower™ in segnale digitale che verrà poi trasmesso alla Power Unit™.

Ma l'interfaccia ha anche altre importanti funzioni quali:

- visualizzare lo stato di carica della batteria.
- elaborare le informazioni provenienti dal cambio, dal deragliatore attraverso la Power Unit™ DTI™
- registrare il set-up iniziale e permettere i micro aggiustamenti del cambio e del deragliatore anche durante la corsa.
- dispositivo di diagnosi per la visualizzazione di segnali con codice cromatico, per la comunicazione di possibili anomalie nella trasmissione EPS™.



Il segnale analogico proveniente dai comandi Ergopower™ viene trasformato in segnale digitale che verrà successivamente mandato alla Power Unit™.

Il segnale digitale permette la codifica univoca e senza errore del segnale trasmesso dagli Ergopower™.

Zero Setting / Ride Setting:

l'interfaccia ha la funzione di elaborare le informazioni durante la registrazione iniziale del cambio/deragliatore (Zero Setting) e durante i micro aggiustamenti possibili anche in durante la corsa (Ride Setting)

L'interfaccia DTI™ manda alla Power Unit™ e riceve dalla stessa, migliaia di segnali ogni secondo che vengono elaborati e sono necessari per il corretto funzionamento della trasmissione.

Grazie al led RGB, in ogni momento è possibile visualizzare lo stato di carica della batteria:

- VERDE 100% - 60%
- VERDE LAMPEGGIANTE 60% - 40%
- GIALLO 40% - 20%
- ROSSO 20% - 6%
- ROSSO LAMPEGGIANTE 6% - 0%

Lo speciale design dell'interfaccia permette di scegliere di posizionarlo in 2 differenti posizioni: sul cavo del freno oppure sull'attacco manubrio.

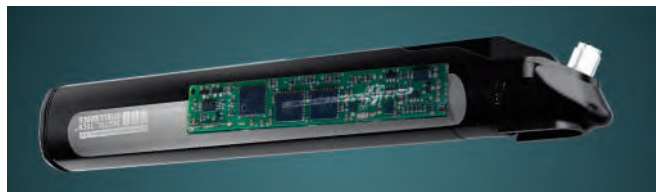


POWER UNIT DTI™ EPS™ V2

NEW

Il Campy Tech Lab™ dopo aver sviluppato la trasmissione elettronica più avanzata del mercato, l'ha resa un prodotto ancora più all'avanguardia sostituendo la Power Unit esterna originaria con una nuova, innovativa, più aerodinamica e versatile. La ricerca ha portato alla nascita di una nuova unità di potenza EPS™ V2, che grazie al nuovo design rivoluzionario è in grado di offrire numerosi vantaggi. Il nuovo design cilindrico consente infatti il montaggio della nuova Power Unit in diverse posizioni a seconda del tipo di vantaggio aerodinamico ricercato. Il nuovo profilo, più sottile, offre minor resistenza al vento per coloro che preferiscono montare la batteria esternamente. Tuttavia, **lo stesso profilo è stato progettato per un montaggio interno al telaio.** Tale soluzione presenta non solo vantaggi sul piano aerodinamico, ma anche per quanto riguarda la protezione dell'unità in questione dagli agenti atmosferici e dagli urti.

La nuova Power Unit EPS™ V2 rappresenta quindi un miglioramento sul piano dell'aerodinamica, della versatilità, della durata nel tempo e della protezione; inoltre svolge un ruolo fondamentale anche sotto un aspetto che non deve essere trascurato: l'estetica.



Batteria:

La batteria ricaricabile in ioni di litio presenta una struttura a 3 celle (12 volt). La durata della ricarica nella batteria varia leggermente a seconda del percorso e dello stile di guida, poiché la frequenza con cui si utilizza il cambio può incidere in misura maggiore o minore. Tuttavia, la durata della batteria si aggira intorno ai 1500 Km. Se si considera che l'unità di potenza EPS™ è stata testata in laboratorio e che la sua durata è garantita per più di 500 ricariche, durante le quali ciascuna ricarica conserva sempre la stessa potenza e durata, possiamo veramente dire che la batteria dura quanto il vostro telaio, se non di più!

Scheda madre:

Completamente impermeabile (standard IP67), contiene il "cervello" del sistema. Il D.T.I.™ ha la funzione di ricevere i segnali di comando dall'interfaccia con la quale interagisce migliaia di volte al secondo, li elabora e li manda al cambio e deragliatore. Ma non solo, la Power Unit™ controlla la batteria, stati della tensione e potenza erogata.

Input/Output gates

Il connettore della Power Unit™ ha molteplici funzioni:

Ricarica della batteria: il tempo di ricarica completo della batteria è di circa un'ora. La durata della batteria, pur dipendendo da molteplici fattori, permette di percorrere circa 1500 km.

Diagnostica del sistema tramite strumento dedicato: questa operazione viene effettuata esclusivamente da Campagnolo®.

Aggiornamento del Firmware e della Eeprom: questa operazione viene effettuata esclusivamente da Campagnolo®.

L'involucro

L'involucro che contiene la batteria, la scheda madre e il gate di input/output, è stato progettato utilizzando uno speciale materiale antivibrazioni. La sede di alloggiamento dei componenti, inoltre ha una particolare forma che permette di proteggere tutti i componenti e di mantenerli perfettamente integri. La sigillatura ad ultrasuoni, inoltre, permette la massima impermeabilità anche in condizioni atmosferiche estreme.

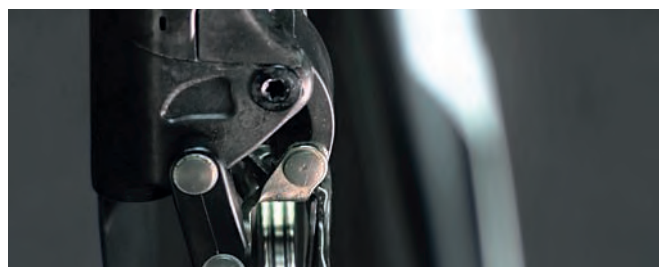
DERAGLIATORE EPS™

Un obiettivo: ottenere la deragliata più veloce e precisa del mercato delle 2 ruote.

Un traguardo difficile da ottenere che ha impegnato duramente gli ingegneri del Campy Tech Lab™. Ma il risultato è al di sopra delle aspettative. **Precisione e velocità di deragliata, anche sotto sforzo** non trovano uguali nel mondo della bicicletta grazie ad un progetto innovativo e curato nei minimi dettagli.

Com'è stato possibile ottenere delle prestazioni di deragliate come quelle delle trasmissioni EPS™?

Le massime prestazioni di ogni componente dipendono sempre anche dalle prestazioni dal resto dei componenti della trasmissione. Forti di queste convinzioni, Campagnolo® ha sviluppato un progetto unitario che comprendesse tutti i componenti della trasmissione e non solamente il nuovo deragliatore. Una scelta di progetto, questa, che ha sempre premiato Campagnolo® e EPS™ ne è l'ulteriore conferma.



I motorini utilizzati permettono **prestazioni di altissimo livello e un'affidabilità estremamente elevata.** Requisiti, questi, determinanti per assicurare al ciclista la massima prestazione e durata dei componenti nel tempo.

Il motorino è dotato di trasmissione con riduttori ad elevatissima coppia che permette prestazioni di deragliata eccellenti.

All'interno del corpo del deragliatore è posizionato il **"Magnetic Hall Sensor Resolver"**, ovvero il sensore che controlla la posizione della forcella del deragliatore, riposizionandolo sempre nella migliore posizione con la linea della catena.

La forcella del deragliatore è stata progettata per la massima rigidità e leggerezza; questo permette di rendere estremamente veloce e precisa la deragliata.

Le bielle del movimento della forcella sono dimensionate per non avere flessioni e trasmettere con precisione i movimenti del motorino alla forcella.

Automatic Front Derailleur Repositioning Technology:

in ogni momento il sistema EPS™ riconosce, grazie alla tecnologia D.T.I.™, la posizione del cambio e il pignone selezionato. Questo, a sua volta, manda un segnale al deragliatore che effettua dei micro aggiustamenti riposizionandosi sempre nella migliore posizione rispetto alla linea catena.

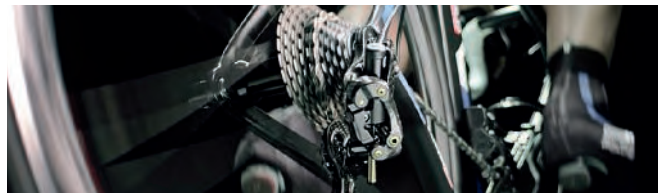
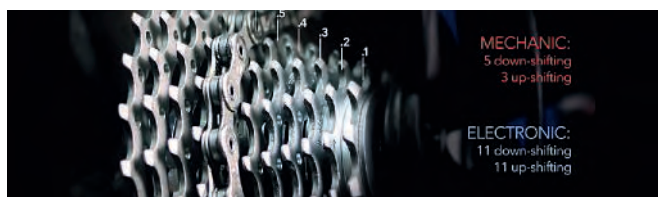


CAMBIO EPS™

Il cambio EPS™ rappresenta un vero gioiello di microtecnologia. Super Record EPS™, Record EPS™, Athena EPS™: un progetto unico che ha permesso di valorizzare ed amplificare le prestazioni del cambio EPS™ grazie all'utilizzo di materiali quali la fibra di carbonio, il titanio o, ancora, **speciali trattamenti che rendono impermeabile e duraturi i componenti anche in condizioni estreme di utilizzo.**

Grazie al matrimonio tra le nuove tecnologie oggi reperibili sul mercato e il team di sviluppo del Campy Tech Lab™, si sono raggiunti risultati prestazionali eccezionali: la cambiata risulta **25% più veloce del cambio meccanico** (solo 0,352 secondi per cambiare da un pignone all'altro), la **precisione** è eccellente in tutte le posizioni del cambio; ancora, il cambio EPS™ sfrutta la tecnologia Multishifting, dando la possibilità di scegliere se salire o scendere addirittura fino a 11 pignoni!

La regolazione del cambio? Completamente elettronica, la rende estremamente facile e intuitiva anche per i non esperti!



Il cambio utilizza materiali estremamente leggeri quali la fibra di carbonio e il titanio (Super Record EPS™ e Record EPS™) o l'alluminio (Athena EPS™).

I motorini utilizzati permettono prestazioni di altissimo livello e un'affidabilità estremamente elevata. Requisiti, questi, determinanti per assicurare al ciclista la massima prestazione e durata dei componenti nel tempo. Il motorino è dotato di trasmissione con riduttori ad elevatissima coppia che permette prestazioni di cambiata eccellenti.

Grazie al **"Magnetic Hall Sensor Resolver"** il cambio posiziona la catena sempre nel punto ottimale rispetto al pignone selezionato.

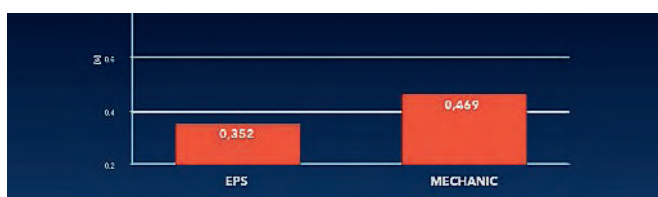
Multi-shifting™ Technology:

permette di scendere o salire fino a 11 pignoni con un solo comando (il gruppo meccanico con comandi Ultra-Shift™ è caratterizzato dalla possibilità di salire fino a 3 pignoni e di scendere fino a 5).

Exclusive UnLock System:

il sistema di sbloccaggio manuale del cambio permette, in caso di anomalia del sistema, di muovere manualmente il cambio nella posizione preferita. Oltre a questa importante funzione, il sistema di sblocco agisce in caso di caduta, proteggendo il cambio da rotture dovute ad un impatto.

Comparativa tra il tempo medio di cambiata della trasmissione EPS™ rispetto alla trasmissione meccanica.



TECNOLOGIE COMPONENTI MECCANICI

La differenza è nel dettaglio. E Campagnolo®, questo, lo conosce molto bene.

Ecco perché ogni componente, per dare il massimo della prestazione, deve essere lavorato con estrema precisione e cura. Solo con questi criteri produttivi si riesce a mantenere e accrescere la qualità Campagnolo® da tutti riconosciuta.

Ogni componente, inoltre, viene ideato, progettato e realizzato internamente al Campy Tech Lab™ che, a questa fase, fa seguire una serie di severissimi test sia in laboratorio che in strada che assicurano un livello di qualità eccellente.

GUARNITURE 10 E 11 SPEED

Le guarniture Campagnolo® sono ciò che di meglio si possa chiedere per la propria bicicletta.

Dal Super Record™ al Veloce™, ogni dettaglio è studiato e curato per ottenere il massimo della prestazione.

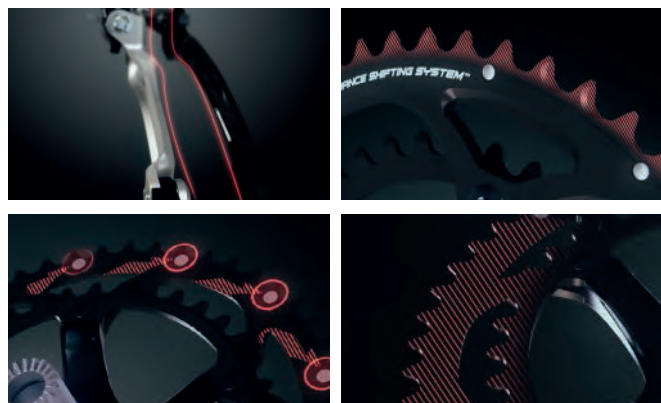
Le pedivelle in fibra di carbonio sfruttano la tecnologia Ultra-Hollow Structure (UHS™) per ottenere la massima leggerezza e resistenza; gli ingranaggi sono studiati e disegnati per dare la massima prestazione di deragliata (X.P.S.S.™ e MPS™) e grazie alle soluzioni di sistemi sfere/cuscinetti quali USB™ e CULT™ siete certi di non perdere nemmeno un Watt di potenza.

XPSS™

X.P.S.S. EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™

X.P.S.S.™ non è solo l'acronimo di eXtreme Performance Shifting System™. X.P.S.S.™ racchiude un progetto nato con un obiettivo preciso: dare ai gruppi ad 11 velocità Campagnolo® la migliore deragliata possibile. E il Campy Tech Lab™ ha nuovamente fatto centro.

Il segreto del sorprendente risultato, infatti, è frutto della perfetta combinazione e integrazione di tutti i componenti della trasmissione: ognuno di questi è progettato per lavorare e funzionare perfettamente con gli altri. Solamente così potrete godere delle straordinarie prestazioni che il sistema X.P.S.S.™ vi saprà regalare.



Il profilo dei denti degli ingranaggi è costruito per rendere estremamente efficace la loro azione e per essere in perfetta sintonia con la catena 11 Speed e con il **deragliatore sagomato** per accompagnare il movimento della catena in maniera estremamente veloce e precisa anche sotto sforzo.

Il disegno delle zone di salita e di discesa della catena è stato studiato nei minimi particolari grazie a funzioni matematiche che simulano i possibili movimenti della catena sugli ingranaggi e ne disegnano gli angoli ideali. Inoltre, ripetuti test in laboratorio di velocità e precisione della deragliata hanno permesso l'ottimizzazione finale.

MPS™

M.P.S. MICRO PRECISION SHIFTING SYSTEM™

In Campagnolo® le prestazioni dei gruppi sono l'obiettivo da perseguire costantemente, per qualsiasi prodotto: dal Super Record™ al Veloce™. E il Micro Precision Shifting™ (M.P.S.™) System rispecchia esattamente questa filosofia aziendale. I gruppi Centaur™ e Veloce™, infatti, riescono a raggiungere prestazioni di deragliata mai ottenuti da un gruppo a 10 velocità: precisione assoluta, velocità e riduzione dello spazio percorso per il salto della catena da un ingranaggio all'altro sono in linea con le prestazioni dei gruppi "maggiori" a 11 velocità. Le lavorazioni meccaniche all'ingranaggio esterno testimoniano la maniacale cura del dettaglio e la perseveranza con la quale i progettisti del Campy Tech Lab™ perseguono egualmente la massima performance per tutti i prodotti Campagnolo®.

Il risultato è sorprendente e ora cambiare ingranaggio anche sotto sforzo non sarà più un problema!



Disegno ottimizzato delle zone di salita e discesa catena e del profilo dei denti – permette una veloce e precisa deragliata in tutte le condizioni.

8 Zone di salita catena e 2 zone discesa catena:
maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.



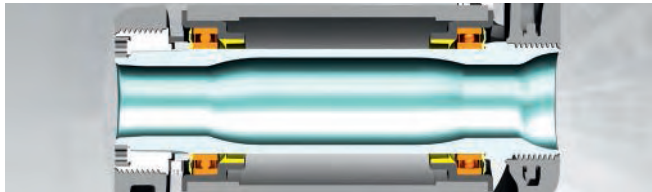
OVER-TORQUE™ TECHNOLOGY

NEW

La filosofia Campagnolo® di innovazione continua ci spinge a non accettare mai limiti imposti ma, al contrario cerchiamo costantemente di superarli. L'ultima tecnologia creata da Campagnolo® testimonia proprio questo atteggiamento e si chiama Over-Torque™. Gli ingegneri del Campy Tech Lab™ hanno voluto perfezionare ciò che era già considerata una guarnitura eccezionale.

Completamente rinnovata, la tecnologia Over-Torque™ rappresenta un deciso miglioramento nelle prestazioni e allo stesso tempo una riduzione di peso.

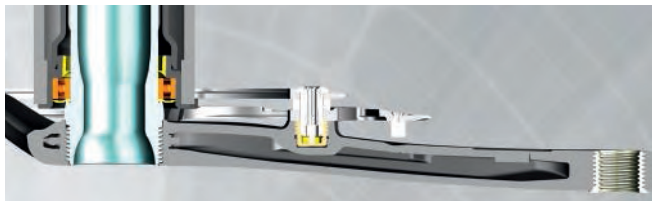
A conferma della volontà di Campagnolo® nel mantenere i cuscinetti alla maggiore distanza possibile e grazie ad un perno di grande diametro, **la struttura Over-Torque™ rivela un alloggiamento per cuscinetti estremamente ampio e un perno dal diametro di 30 mm.** Questi due elementi, uniti alla guarnitura di nuova progettazione, portano ad un aumento nella rigidità pari al 5% rispetto all'attuale guarnitura Super Record™, oltre ad un aumento del 10% nel rapporto peso/rigidità. Sebbene difficile da credere, tale accresciuta rigidità comporta una notevole diminuzione nel peso e un aumento nell'efficienza di tale componente.



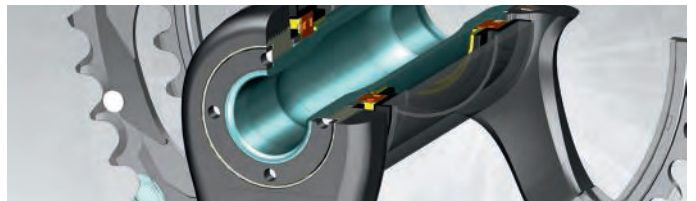
Nuovo perno con diametro da 30 mm



Guarnitura di nuova progettazione



Struttura complessivamente più leggera con accresciuta rigidità



Rivoluzionario sistema di chiusura: peso ridotto, montaggio più facile e migliori prestazioni.

2 modelli disponibili:

Comp Ultra™ 11 con cuscinetti ceramici USB™
563 g

NEW



Comp One™ 11
605 g

NEW



ULTRA-TORQUE™

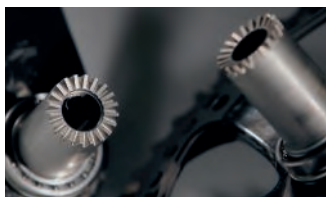
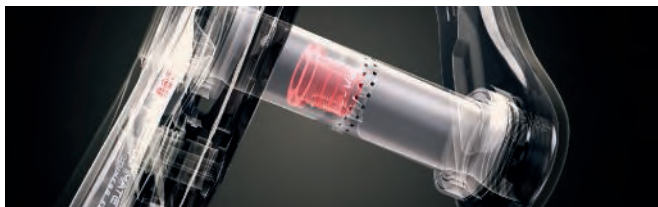
ULTRA TORQUE™ 

Leggerezza, rigidità e semplicità di manutenzione: Ultra-Torque™.

A 7 anni dalla sua introduzione, il perno Ultra-Torque™ continua ad essere riconosciuto come il più prestazionale in termini di rigidità, leggerezza e trasmissione efficiente della potenza trasmessa.

Campagnolo® ha provveduto a vincolare in maniera permanente i semiassi del movimento sui rispettivi bracci di guarnitura.

Questo ridisegno ha consentito di **ridurre notevolmente l'ingombro laterale all'altezza dell'asse**, evitando così indesiderati contatti con la caviglia durante la rotazione dei pedali.



La sua messa in servizio è estremamente semplice, **una sola vite oversize rende i due semiassi solidali.**

Questo sistema può essere tranquillamente comparato, nell'efficienza della trasmissione della coppia, ad un perno fatto in un solo pezzo.

Nonostante lo stretto profilo laterale, siamo riusciti a collocare i cuscinetti all'esterno della scatola del telaio, conferendo una maggior rigidità al perno, a sua volta maggiorato nel diametro. Queste prerogative si sono potute ottenere attraverso l'impiego dell'Ultra-Torque™, un ingegnoso sistema meccanico derivato da una lunga esperienza motoristica nel settore degli accoppiamenti degli assi di rotazione e degli alberi motore: il **giunto Hirth®**. Si tratta, in sostanza, di un giunto a denti frontali autocentranti e autoallineanti che si viene a collocare centralmente nell'asse del movimento laddove le estremità dei semiassi integrati ai bracci di guarnitura vengono in contatto.

POWER TORQUE SYSTEM™

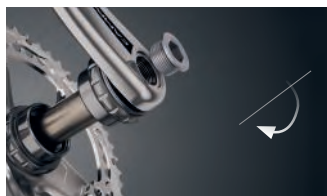
POWER TORQUE SYSTEM™ 

Dal 2011 i gruppi Athena™ 11s, Centaur™ e Veloce™ utilizzano il sistema Power Torque™.

La nuova soluzione è stata immediatamente applaudita ed accolta con entusiasmo grazie alle prestazioni di altissimo livello riscontrate in questi 3 gruppi medio di gamma, alla facilità di utilizzo e all'altissimo grado di affidabilità.

L'asse è in un pezzo unico fissato saldamente alla pedivella destra della guarnitura. Il perfetto accoppiamento tra perno centrale e pedivella sinistra è assicurato grazie alla particolare geometria dei 2 componenti; tale soluzione garantisce la massima affidabilità.

Per rendere il movimento centrale più efficiente è stato svolto un grande lavoro anche nella parte interna. È qui che, grazie ad una elaborata sequenza di spessori, si è riusciti ad ottenere un **asse leggerissimo** pur offrendo una risposta assoluta in termini di rigidità. Grazie agli studi condotti dagli ingegneri del Campy Tech Lab™ è stato tolto materiale nelle zone che potevano essere alleggerite, ma nel contempo sono stati irrobustiti i punti di massima sollecitazione. Solo così è stato possibile raggiungere un valore tecnico tanto elevato.



I progettisti Campagnolo® si sono concentrati per rendere montaggio e manutenzione estremamente semplici. Il lavoro più complicato è stato fatto, a voi restano quattro semplici passaggi per montare rapidamente e senza possibilità di errore le guarniture Power Torque System™.

Il cuscinetto destro è già bloccato nell'asse in corrispondenza della guarnitura, l'altro è pre-inserito nella calotta di sinistra. Non serve alcun attrezzo speciale e la nuova guarnitura è già pronta per percorrere tantissimi chilometri. Sì, perché uno degli obiettivi del progetto Power Torque System™ era anche una lunga resistenza di funzionamento.

I test condotti dal Campy Tech Lab™ sono stati molto severi al riguardo. Ora tocca a voi.



CULT™CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

Per capire che cos'è il CULT™ e quali sono i vantaggi in termini di prestazioni delle ruote e delle guarniture che adottano tale tecnologia c'è un solo modo: provarlo!

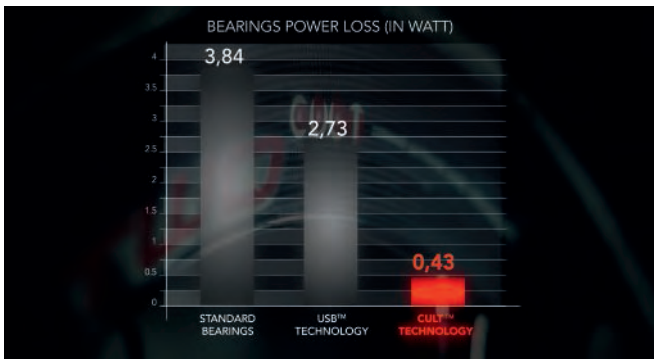
È possibile descriverlo, elogiare le performance, darne una definizione tecnica, ma non sarà mai possibile trasmettere le reali sensazioni e le differenze che si hanno fin dalla prima pedalata con ruote e guarniture contraddistinte dal marchio CULT™. Nonostante ciò la volontà di Campagnolo® è di illustrare gli eccezionali risultati riportati dai prodotti con tecnologia CULT™ durante i test effettuati dagli ingegneri del Campy Tech Lab™.



CULT™ è la combinazione tra le sfere in ceramica qualitativamente migliori sul mercato e i cuscinetti in acciaio inossidabile al **Cromo Cronitect®**, ovvero l'eccellenza tecnologica del gruppo tedesco Schaeffler.

Le sfere in ceramica permettono di ridurre al massimo gli attriti e di mantenere inalterate le performance nel tempo; i cuscinetti in Cronitect®, con trattamento superficiale termochimico rendono la superficie di scorrimento dei cuscinetti estremamente dura e resistente all'usura. Ma non è tutto. Gli attriti della ruota e della guarnitura sono estremamente ridotti grazie al sistema di lubrificazione richiesto dal CULT™: solamente un film di olio al posto del grasso tradizionalmente utilizzato.

Questo permette di ridurre il coefficiente d'attrito di 9 volte e permette di avere oltre 3,5 watt in più per ogni pedalata.



I risultati del Campy Tech Lab™?

Sorprendenti e al di sopra di ogni aspettativa:

- 9 volte più scorrevole delle soluzioni standard
- Resistenza alla corrosione: usura dei cuscinetti e sfere pari a zero
- Coefficiente d'attrito: il più basso nel mondo delle guarniture grazie alla lubrificazione ad olio anziché con il grasso
- 3,5 Watt in più di potenza ad ogni pedalata che crescono al crescere della velocità

Ma ancora più sorprendenti sono i risultati che si ottengono "in strada": la scorrevolezza della vostra pedalata aumenta con il crescere della velocità e la sensazione è di una pedalata sempre fluida ed efficiente. CULT™ vi permetterà di innalzare le vostre prestazioni e non solo. Grazie ai nuovi materiali con coefficienti di durezza estremamente elevati, infatti, le prestazioni della vostra guarnitura rimarranno inalterate nel tempo.

USB™CERAMIC
ULTRA SMOOTH BEARINGS

I nostri cuscinetti ceramici USB™ - Ultra Smooth Bearings - garantiscono una scorrevolezza elevatissima.

Superfici perfettamente lisce, minori attriti per ridurre al massimo la perdita di energia sono le caratteristiche più interessanti.

Aggiungeteci anche il peso ridotto e la resistenza alla corrosione e capirete perché grazie alla tecnologia USB™ possiamo darvi il meglio. Tutta la vostra potenza verrà trasferita sulla strada.

La tecnologia USB™ - Ultra Smooth Bearings - è utilizzata per le guarniture Record™ e Comp Ultra™ 11 con Over-Torque™ Technology, per le ruote Shamal™ Ultra™ e Bullet™ Ultra™.



Campy
bike

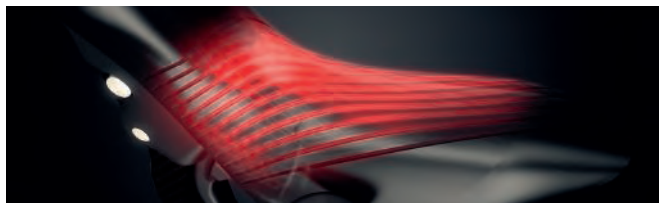


COMANDI ERGOPOWER™

Comfort, per Campagnolo®, significa sicurezza e prestazione.

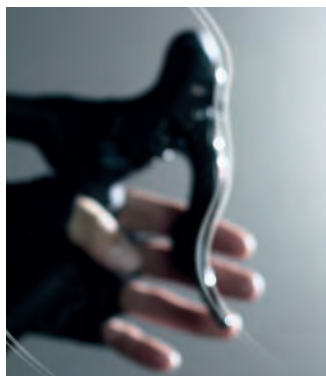
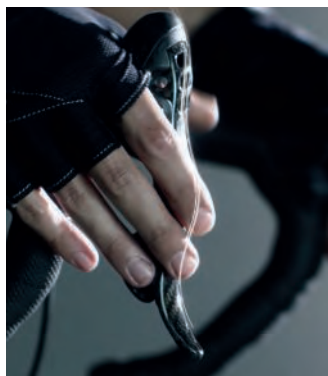
Certo, perché avere sempre una presa sicura e confortevole in tutte le posizioni di guida soprattutto in corse di lunga distanza, significa riuscire a dare la massima prestazione, sempre.

L'appoggio delle mani sui comandi, quindi, è stata studiata sulla forma della mano e il materiale ha differenti densità (Vari-Cushion™); il sistema esclusivo "One lever-One action" delle leve permette di cambiare o frenare in tutte le posizioni di guida e il sistema Multi-shifting™ permette di salire fino a 3 pignoni alla volta o di scendere addirittura di 5!



Coprisupporto Vari-Cushion™ ad aree variabili:

maggior morbidezza nella zona di appoggio del palmo maggior rigidità nella zona di impugnatura.



Ergonomia:

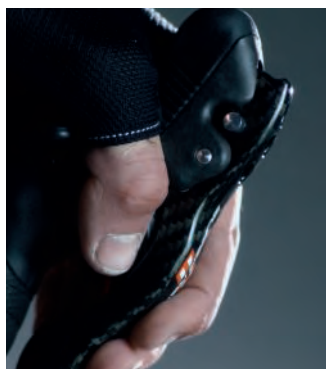
il disegno dell'appoggio segue perfettamente le mani. Il corpo del comando riproduce esattamente l'asimmetria della mano umana, aumentandone la superficie di contatto con il palmo e permettendo diverse posizioni di appoggio che permettono la massima sicurezza in tutte le posizioni di guida.



Comfort:

la forma permette di avere le leve sempre in posizione facilmente raggiungibile senza sforzo qualsiasi sia la vostra posizione di guida e qualsiasi sia la dimensione delle vostre mani. Lo studio sulle posizioni delle mani dei ciclisti, infatti, ha evidenziato 3 diverse posizioni di guida a seconda del percorso e dello stile di guida. Campagnolo®, proprio grazie a questi studi, ha realizzato la particolare ed esclusiva forma dei comandi Ergopower™ che permettono di guidare sempre in sicurezza e comfort. Inoltre, **lo speciale inserto per mani grandi, aumenta dell'8% la distanza delle leve creando lo spazio sufficiente per frenare e cambiare sempre in massima sicurezza.** Il sistema Vary-Cushion™ è l'ammortizzatore che riveste il corpo del comando.

La particolare geometria del supporto in materiale a rigidità variabile, elastico, anallergico, assorbe le vibrazioni permettendovi di rimanere in sella per molte ore senza affaticamenti della mano.



Efficienza di frenata:

la forma Ultra-Shift™ delle leve permette di agire con più potenza sui freni. Con le mani in presa alta, in particolare, è possibile frenare con grande potenza e prontezza. Un vantaggio che permetterà ai Pro di chiacchierare più tranquillamente prima di mettersi a fare sul serio.



COMANDI ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™

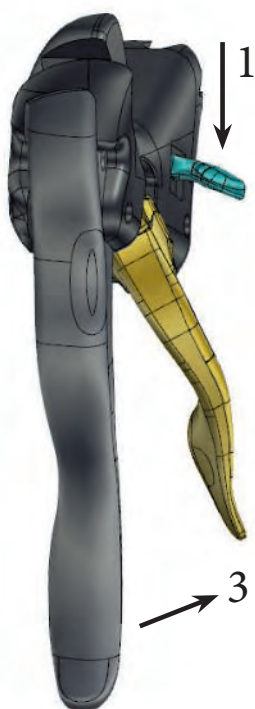


Scattare velocemente e lasciare immobili gli avversari.

Il comando Ultra-Shift™ Campagnolo® è infatti riconosciuto da tutti come il più veloce e preciso. Grazie al sistema brevettato Ultra-Shift™ **è possibile spostare la catena contemporaneamente su tre pignoni in salita e fino a cinque in discesa.**

Il progetto delle leve, inoltre, permette di avere un comando cambio più leggero e sempre caratterizzato dal "click" tipico dei comandi Campagnolo®. Il sistema Ultra-Shift™ è adottato nei gruppi Super Record™, Record™ e Chorus™ 11 Speed.

COMANDI ERGOPOWER™ POWER-SHIFT™



Un sistema semplice da utilizzare quanto prestazionale, senza alcun compromesso.

Ancora una volta il progetto dei comandi Campagnolo® raggiunge un livello straordinario: il sistema "una leva - un comando", tanto apprezzata dai corridori di ogni livello, rimane; l'ergonomia è quella già sperimentata con grandissimo successo nei comandi Ergopower™ e il comfort gode dei sistemi Vari-Cushion™ e delle molteplici soluzioni ergonomiche del collaudato sistema Ultra-Shift™.

Il sistema Power-Shift™ progettato dal Campy Tech Lab™ e adottato nei gruppi Athena™ 11 Speed, Centaur™ e Veloce™ 10 Speed, **permette di salire di 3 pignoni alla volta e di scendere di uno.**

I comandi sono stati progettati per massimizzare le prestazioni di cambiata e di deragliata: precisione e velocità che esalteranno le doti della vostra trasmissione completa Campagnolo® e che permetteranno di affrontare ogni percorso senza alcun timore.



CAMBIO ULTRA-SHIFT™

Del cambio Campagnolo® si notano immediatamente le **dimensioni oversize della biella** esterna che avvolge i corpi inferiore e superiore.



Una peculiarità questa, che, unitamente al parallelogramma, dà vita alla geometria Ultra-Shift™, la tecnologia che rende eccellenti le prestazioni delle trasmissioni a 11 e 10 velocità di ultima generazione.

Questa particolare forma, progettata e sviluppata interamente al Campy Tech Lab™, conferisce al cambio un valore di rigidità torsionale estremamente elevato. Ma non solo, la particolare forma riesce a rendere **veloce, reattiva e precisa la cambiata in ogni situazione**, anche sotto sforzo.

Ma Campagnolo®, per il cambio Super Record™ 11 Speed, ha voluto amplificare le prestazioni e renderlo ancora più unico, utilizzando per i corpi superiore ed inferiore la fibra di carbonio unidirezionale.

Il risultato: **il primo cambio completamente in fibra di carbonio**, con un'estetica da Formula 1, ed un peso decisamente ridotto rispetto alle versioni in alluminio. E soprattutto un aumento considerevole della rigidità complessiva del sistema, che, in termini di prestazioni, si traduce nella **miglior cambiata possibile riscontrabile sulle biciclette da corsa**.



Biella avvolgente oversize:

rende estremamente rigido il cambio – riduce la possibilità di giochi del cambio aumentando la vita e l'affidabilità del cambio.

DERAGLIATORE ULTRA-SHIFT™

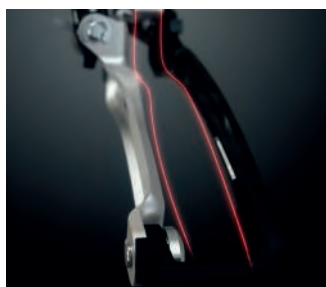
11 velocità caratterizzato dal deragliatore Ultra-Shift™ che, grazie al disegno ad "imbuto" della forcella guida-catena rende **estremamente veloce e precisa la deragliata** e permette una facile registrazione. Il trattamento anti-attrito, inoltre, ne allunga la durata nel tempo.



Nelle versioni a fascetta è stato rielaborato anche il sistema di chiusura per una migliore compatibilità con il telaio della bicicletta. Semplici quanto efficaci ed affidabili.

I deragliatori dei gruppi Campagnolo® rappresentano da sempre la sicurezza di una prestazione eccellente.

Per questo motivo Campagnolo®, anche per gamma 2014 mantiene la stessa configurazione caratterizzata dal disegno **Z-Shape™** della forcella interna e dal corpo deragliatore M-Brace™: un assieme che grazie al nuovo disegno degli ingranaggi MPS™ **eleva la deragliata a livelli altissimi per precisione, velocità e affidabilità**.



Speciale design della forcella interna:

- maggiore rigidità
- deragliata più rapida
- più spazio per gli incroci di catena.

PIGNONI

10 o 11 velocità. Qualsiasi sia la vostra trasmissione, Campagnolo® vi darà sempre la migliore tecnologia.

Ultra-Shift™ e Ultra-Drive™ distinguono le lavorazioni meccaniche di precisione dei dentini e della sincronizzazione dei pignoni. I materiali utilizzati e i trattamenti delle superfici rendono estremamente rigidi i singoli pignoni allungandone la vita.

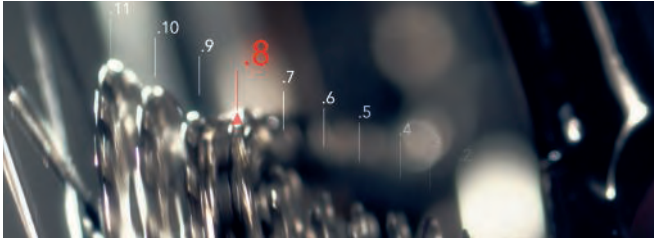
Risultato: velocità di cambiata e precisione assoluta.

ULTRA-SHIFT™ 11 SPEED

Undici pignoni ancora più efficienti nonostante la riduzione degli spessori?

Noi ci siamo riusciti: i denti sono disegnati per ottimizzare la rapidità e la fluidità della cambiata. Con questa forma riducono le sollecitazioni a carico della catena che sale più facilmente sugli ingranaggi di maggior diametro. I pignoni più grandi sono divisi in gruppi di tre e montati su un telaio in alluminio di nuova concezione.

Grazie a questo, la rigidità aumenta del 180% e i singoli pignoni sono più resistenti del 70% alla torsione.



Telaio di rinforzo seconda e terza tripletta:

maggior rigidità dell'insieme dei pignoni – precisione di funzionamento.

Sincronizzazione Ultra-Shift™:

la fasatura dei pignoni consente di ottenere la massima prestazione di cambiata senza esitazioni: velocità, precisione e silenziosità anche sotto carico.

ULTRA-DRIVE™ 10 SPEED

I gruppi Centaur™ e Veloce™ 10 Speed mantengono il sistema Ultra-Drive™ dedicato e ottimizzato per le trasmissioni a 10 velocità. Massima sincronizzazione tra i pignoni e lavorazione dei dentini micrometrica per ottenere prestazioni di cambiata da "primi della classe". Il trattamento superficiale al Nichel-Cromo rende estremamente resistenti e duraturi i pignoni e allunga la vita della catena.



Disegno dei denti Ultra-Drive™:

Cambiata in salita ottimizzata.

CATENE

La catena è il componente che trasmette la forza dai pedali alla ruota. E come tale deve essere estremamente affidabile, efficiente nella trasmissione dell'energia, deve essere in grado di ridurre al minimo gli attriti e rispondere in maniera precisa e veloce ai comandi di deragliatore e cambio.

ULTRA-LINK™ 11 SPEED

Il sistema di chiusura esclusivo Ultra-Link™, inoltre, rappresenta la "chiave di sicurezza" della catena per le trasmissioni ad 11 velocità: il piolino di chiusura è stato infatti creato per essere, una volta chiuso con l'apposito utensile Campagnolo® UT-CN300, assolutamente resistente e sicuro.



Catena 11 speed:

acciaio speciale più resistente del 20% – speciale design della maglia esterna per cambiata più rapide anche sotto sforzo.

HD-LINK™ 10 SPEED

Per i gruppi a 10 velocità potete scegliere 2 modelli di catena entrambe dotate di sistema di chiusura HD-Link™ e trattamento superficiale per ridurre gli attriti: la CC o la C10, differenziate tra loro per il doppio alleggerimento della maglia esterna che permette alla CC un risparmio di peso di circa il 2%. Le maglie e i piolini delle catene per 10 velocità sono disegnati e ottimizzati per essere accoppiati con i denti degli ingranaggi e i pignoni a 10 velocità Campagnolo®.



Catena 10 speed con sistema di bloccaggio maglie catena HD-Link™:

elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena – maggior sicurezza e durata della catena.















































































CALOTTE INTEGRATE

Compatibilità con tutti gli standard del mercato.

Grazie ad una progettazione accurata e attenta alle esigenze dei clienti, infatti, **le guarniture Campagnolo® possono essere montate su qualsiasi tipologia di telaio: dallo standard italiano a quello inglese, dal press fit 86,5x41 o, ancora, su movimenti centrali oversize con standard BB30, BBRight, BB90.** Questo permette di mantenere inalterati i noti vantaggi di rigidità, leggerezza e di prestazione nel tempo tipico delle guarniture Campagnolo®.

E non solo: questa soluzione vi permette di scegliere in futuro uno standard diverso senza essere costretti a cambiare la guarnitura. Ecco perché Campagnolo® ha scelto di mantenere le collaudate ed efficienti geometrie messe a punto per la guarnitura Ultra-Torque™ e al tempo stesso, credendo fermamente nelle scatole **movimento centrale oversize**, ha reso disponibile la soluzione delle calotte per tutti gli standard ad oggi conosciuti.

Le calotte integrate Campagnolo®, disponibili sia per le guarniture con perno Ultra-Torque™, Power-Torque System™ che Over-Torque Technology™ hanno infatti la stessa funzione delle calotte standard e portano con sé il grandissimo vantaggio tecnico di mantenere le sedi cuscinetti il più distante possibile tra loro. In altri termini questo significa una **notevole riduzione delle forze** a carico di sfere e cuscinetti a tutto vantaggio della **scorrevolezza** e del mantenimento delle **prestazioni nel tempo**.

		STANDARD ITA	STANDARD ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46	BB RIGHT	86.5x46
ULTRA TORQUE™								
								
								
								
								
								
POWER TORQUE™								
								
								
								
								
OVER TORQUE™								
								
								

FRENI

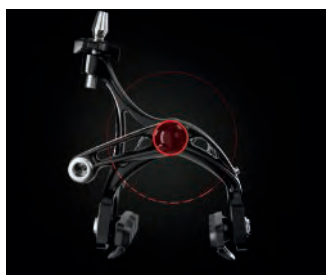
I freni Campagnolo® hanno una tecnologia esclusiva: **il sistema Dual Pivot.**

Che cosa intendiamo per Dual Pivot?

E' il sistema esclusivo Campagnolo® che sfrutta il doppio fulcro di leva per l'azionamento dei bracci del freno. In altre parole, ad una certa forza azionata dal ciclista sul comando, corrisponde una forza maggiorata sul freno causata proprio dal doppio fulcro di leva.



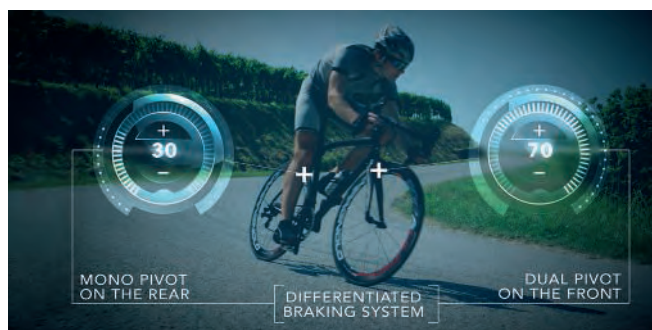
FRENO ant. DUAL-PIVOT
FRENO post. DUAL-PIVOT



FRENO post. MONO-PIVOT

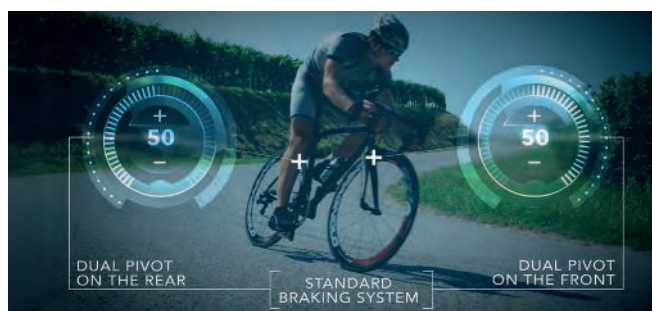
Quali sono i vantaggi del sistema Dual Pivot?

Il doppio fulcro sui bracci di leva del freno permette di aumentare la forza di azionamento del freno e permette di modulare la frenata in base alle esigenze del momento, rendendo la frenata sempre sicura e controllata.



Ma i ciclisti hanno sempre bisogno di una frenata decisa e potente?

Come ormai è noto, la frenata della bicicletta da strada è ripartita per circa il 70% sull'anteriore e 30% sul posteriore. La risposta, quindi, è certamente positiva nel caso del freno anteriore mentre per il freno posteriore la risposta diventa personale ed è da ricercare in base allo stile di guida, alle condizioni atmosferiche e anche nel materiale delle piste frenanti delle ruote.



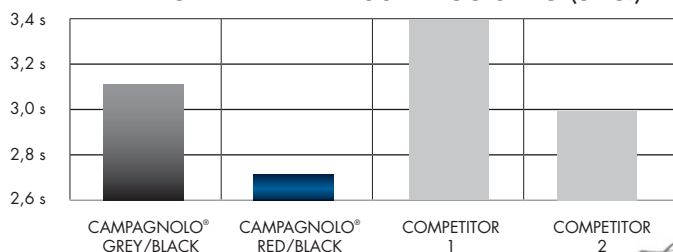
Ecco perché Campagnolo®, per i freni Super Record™, Record™, Chorus™ e Athena™ propone la doppia scelta per il freno posteriore: mono pivot per chi predilige un freno più leggero e con una frenata meno potente, Dual Pivot per i ciclisti che desiderano avere maggior potenza frenante anche al posteriore.



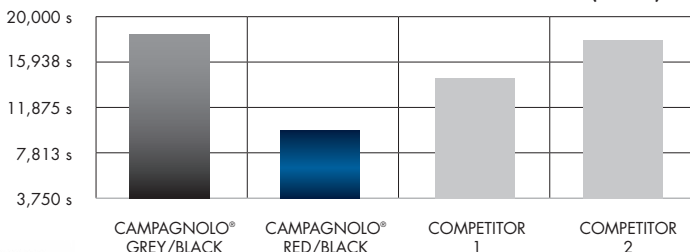
Pattini freno speciali per ruote in carbonio:

la speciale miscela incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto, senza aumentare l'usura del pattino. La frenata inoltre risulta più modulabile e sicura in tutte le condizioni.

TEMPO DI FRENATA SULL'ASCIUTTO (SEC.)



TEMPO DI FRENATA SUL BAGNATO (SEC.)





TRASMISSIONI ELETTRONICHE

EPS
ELECTRONIC
POWER SHIFT



SUPER RECORD™ EPS™

30

RECORD™ EPS™

34

ATHENA™ EPS™

38

SUPER RECORD™ EPS™

Il sogno. Per Campagnolo® rappresenta un risultato aziendale e di progetto estremamente importante, per i ciclisti rappresenta il massimo a cui ambire.

Super Record™ EPS™ è il gruppo elettronico in assoluto più leggero al mondo. Fibra di carbonio e titanio - materiali dalle prestazioni ineguagliate e rinomati per la loro leggerezza - integrati nel design italiano per fare di Super Record™ EPS™ un vero modello di elegante e esclusiva bellezza. Soltanto un click sui comandi per sentirsi all'alba di una nuova era.

COMANDI ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™

262 g



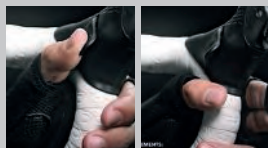
DERAGLIATORE SUPER RECORD™ EPS™

129 g



One lever-One action:

ogni leva del comando ha una propria funzione. Questo permette, in qualsiasi condizione (temperatura invernale, strada dissestata, utilizzo dei guanti invernali) di azionare sempre correttamente il comando - azzerando la possibilità di azionamenti errati dei comandi.



100% water-proof:

i componenti del comando sono stati realizzati per essere utilizzati in tutte le condizioni atmosferiche secondo la normativa IP67.



Switch Mode button:

i comandi "mode" permettono di interrogare lo stato di carica della batteria - permettono micro aggiustamenti del cambio o deragliatore anche durante la competizione o allenamento (procedura "ride setting") - permettono la regolazione iniziale di cambio e deragliatore (procedura "zero setting").



New e-Ergonomy™:

la posizione ribassata della leva 3 permette una migliore cambiata e deragliata in qualsiasi posizione di guida.



Multi-Dome Tech™:

la tecnologia utilizzata per la sequenza di 5 "Dome" messa a punto dal Campy Tech Lab™ assieme agli atleti Campagnolo ha permesso di ottenere il miglior bilanciamento tra sforzo di azionamento e percezione della cambiata. Annulla, inoltre, la possibilità di azionamenti errati di cambio e deragliatore.



Motori con alta coppia e alto rapporto di trasmissione:

Campagnolo® ha utilizzato i migliori motorini al mondo per questo tipo di utilizzo. Permettono di deragliare anche sotto sforzo, mantengono inalterate le prestazioni nel tempo e permettono deragliate estremamente precise e veloci.



Corpo del deragliatore realizzato in tecnopolimero monolitico con polvere di carbonio:

permette la massima leggerezza mantenendo, al tempo stesso, un altissimo valore di rigidità.



Sensore di posizione:

grazie al Magnetic Hall Sensor Resolver™, il deragliatore si posiziona automaticamente sempre nel punto ottimale rispetto al pignone/ingranaggio selezionato.



Nuovo disegno della forcella interna ed esterna in alluminio e fibra di carbonio:

design ottimizzato per la trasmissione EPS™, permette massima leggerezza e rigidità. Prestazioni elevatissime di velocità e precisione di deragliata anche sotto carico.



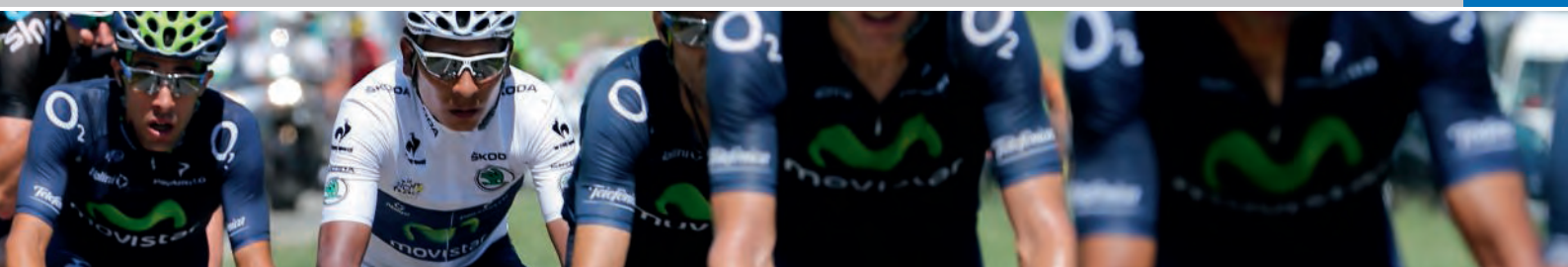
100% waterproof:

tutti i componenti del deragliatore sono realizzati per essere utilizzati in tutte le condizioni atmosferiche secondo la normativa IP67.

Nuovo attrezzo di montaggio per deragliatore:

montaggio più veloce con risultati migliori, il nuovo strumento di montaggio rende gli interventi meccanici più facili e precisi.





CAMBIO SUPER RECORD™ EPS™

198 g



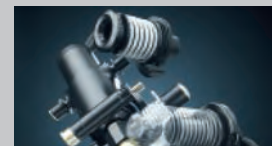
Motori con alta coppia e alto rapporto di trasmissione:

Campagnolo® ha utilizzato i migliori motorini al mondo per questo tipo di utilizzo. Permettono di cambiare rapporto anche sotto sforzo, mantengono inalterate le prestazioni nel tempo e permettono cambiate estremamente precise e veloci.



Sensore di posizione:

grazie al Magnetic Hall Sensor Resolver™ il cambio posiziona la catena sempre nel punto ottimale rispetto al pignone selezionato.



Trattamento speciale T.I.N.™:

grazie a questo speciale trattamento, le parti in titanio rimangono intatte e mantengono le prestazioni nel tempo.



Corpo superiore e inferiore realizzati in tecnopolimero monolitico con polvere di carbonio:

permette la massima leggerezza mantenendo, al tempo stesso, un altissimo valore di rigidità.



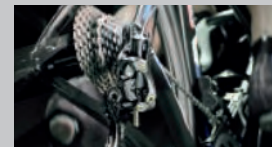
Bilanciere e biella frontale in fibra di carbonio:

è l'unico cambio elettronico al mondo realizzato in fibra di carbonio. Massima leggerezza e massima rigidità. Permette cambiate veloci e precise anche sotto sforzo.



Esclusivo sistema Unlock System™:

il sistema di sblocco manuale permette, in caso di avaria della trasmissione, di posizionare il cambio e la catena nel pignone desiderato. Il sistema di sblocco, inoltre, previene eventuali rotture in caso di caduta.



Multi-shifting™ Technology:

permette, con un solo movimento, di salire o scendere con la catena, fino a 11 pignoni.



100% waterproof:

tutti i componenti del cambio sono realizzati per essere utilizzati in tutte le condizioni atmosferiche secondo la normativa IP67.

SUPER RECORD™ EPS™



POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2

130 g **NEW**



INTERFACCIA DTI™ RECORD™ EPS™ V2

24 g **NEW**



Involucro specificamente progettato per assorbire le vibrazioni provocate dalla superficie del terreno e dagli urti:

massima protezione della batteria e dei componenti elettronici anche nelle peggiori condizioni.



DTI™ Digital Tech Intelligence:

è il vero cervello della trasmissione EPS™. Il DTI™ controlla e monitora la batteria, trasmette e riceve i segnali dall'interfaccia, comanda e controlla il cambio e il deragliatore.



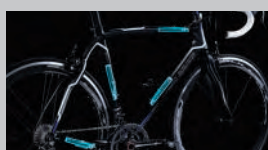
Input/output gates:

permette di ricaricare la batteria – permette, in caso di necessità, di avere una diagnosi del sistema e di aggiornare il Firmware e Eeprom.



Montaggio esterno o interno:

il nuovo design cilindrico consente il montaggio della nuova Power Unit in diverse posizioni a seconda del tipo di vantaggio aerodinamico ricercato.

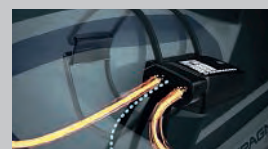


Saldature ad ultrasuoni del guscio:

permette di rendere 100% water-proof il sistema.

Conversione segnale analogico in digitale:

permette di trasformare il segnale analogico proveniente dai comandi in segnale digitale in uscita verso la Power Unit.



"Zero setting" e "Ride setting":

permette la regolazione iniziale dei componenti e le micro regolazioni durante la corsa.



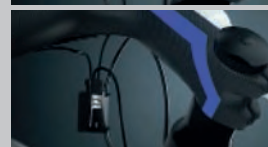
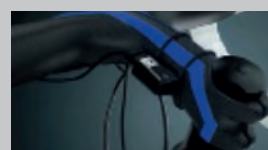
Led RGB:

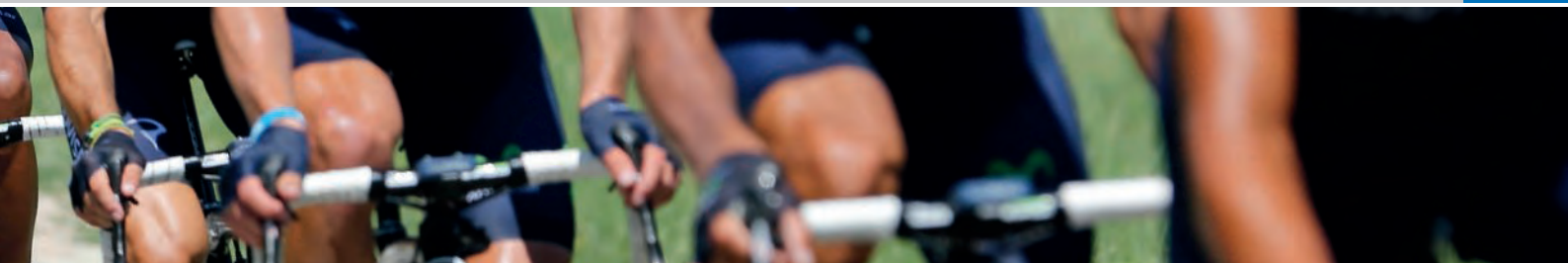
visualizza lo stato di carica della batteria. Rileva e segnala, attraverso il led RGB eventuali anomalie del sistema.



Opzione alloggiamento interfaccia:

il particolare design dell'interfaccia permette di scegliere di posizionare l'interfaccia sul cavo freno o sull'attacco manubrio.





GUARNITURA SUPER RECORD™

585 g



PIGNONI SUPER RECORD™

177 g



CATENA RECORD™

2,10 g /maglia

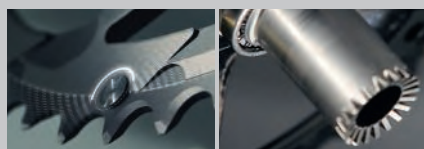


FRENI SUPER RECORD™

297 g - Dual-Pivot (ant+post)



272 g
Mono/Dual-Pivot
(coppia)



XPS™:

disegno esclusivo delle 8 zone di salita e 2 di discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.

Movimento centrale Ultra-Torque™:

permette di trasmettere la potenza della pedalata in maniera efficiente e senza dispersioni di energia.

Perno in titanio e vite fissaggio in titanio sinistrorsa:

riduce il peso complessivo della guarnitura di 40 grammi.

Pedivelle e razze cave Ultra-Hollow™ Technology:

riduce il peso delle zone non sottoposte a tensioni ottimizzando il rapporto tra peso e rigidità della guarnitura.

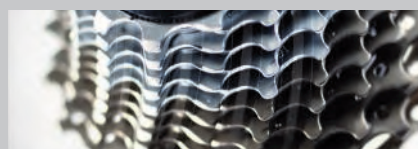
CULT™:

la combinazione delle migliori sfere ceramiche esistenti sul mercato e lo speciale acciaio Cronitex™.



Nuova guarnitura Over-Torque™ Technology - Comp Ultra 11:

nuovo perno da 30 mm e cuscinetti ceramici USB™.



Disegno dei denti Ultra-Shift™:

ogni dente del pacco pignoni è disegnato e posizionato per svolgere una specifica funzione quali la salita o discesa catena e favorire la migliore trasmissione della potenza alla ruota.

Sincronizzazione Ultra-Shift™:

la fasatura dei pignoni consente di ottenere la massima prestazione di cambiata senza esitazioni: velocità, precisione e silenziosità anche sotto carico.

6 pignoni in titanio:

riduzione di peso.

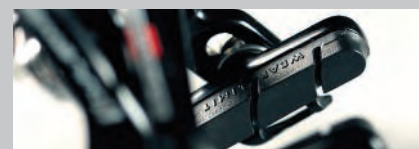


Sistema di bloccaggio maglie catena Ultra-Link™:

elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena – maggior sicurezza e durata della catena.

Maglie catena Ultra-Link™:

progettate per dare la miglior prestazione alle trasmissioni Campagnolo®: maggior durata degli ingranaggi e pignoni, massima efficienza nella trasmissione della potenza.



Miscela speciale:

riduzione dello spazio di frenata sia in condizioni di asciutto che di bagnato – maggior durata del pattino freno e della pista frenante.



Frenata differenziata anteriore/posteriore:

riduzione peso del freno posteriore – maggior modularità.

Sistema esclusivo gancio/sgancio pattini freno:

sostituzione veloce e sicura dei pattini freno.

Bracci di frenata tipo Skeleton:

assenza di flessione dei bracci – modularità – peso ridotto.

RECORD™ EPS™

Competizione, fatica, tantissime vittorie. Il Record™ è da sempre stato legato al mondo delle corse professionistiche e ancor oggi, nella versione Record™ EPS™ è vanto e soddisfazione per atleti e azienda.

La fibra di carbonio lo rende leggero e aggressivo mentre le lavorazioni meccaniche e le scelte progettuali lo rendono affidabile, preciso, velocissimo, esclusivamente prestazionale. La scelta degli atleti per portare alla vittoria tutti gli appassionati delle due ruote.

COMANDI ERGOPOWER™ RECORD™ EPS™

266 g



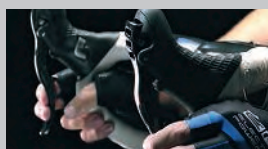
DERAGLIATORE RECORD™ EPS™

133 g



One lever-One action:

ogni leva del comando ha una propria funzione. Questo permette, in qualsiasi condizione (temperatura invernale, strada dissestata, utilizzo dei guanti invernali) di azionare sempre correttamente il comando – azzerando la possibilità di azionamenti errati dei comandi.



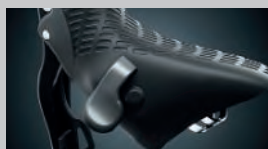
100% water-proof:

i componenti del comando sono stati realizzati per essere utilizzati in tutte le condizioni atmosferiche secondo la normativa IP67.



Switch Mode button:

i comandi "mode" permettono di interrogare lo stato di carica della batteria – permettono micro aggiustamenti del cambio o deragliatore anche durante la competizione o allenamento (procedura "ride setting") – permettono la regolazione iniziale di cambio e deragliatore (procedura "zero setting").



New e-Ergonomy™:

la posizione ribassata della leva 3 permette una migliore cambiata e deragliata in qualsiasi posizione di guida.



Multi-Dome Tech™:

la tecnologia utilizzata per la sequenza di 5 "Dome" messa a punto dal Campy Tech Lab™ assieme agli atleti Campagnolo™ ha permesso di ottenere il miglior bilanciamento tra sforzo di azionamento e percezione della cambiata. Annulla, inoltre, la possibilità di azionamenti errati di cambio e deragliatore.



Motori con alta coppia e alto rapporto di trasmissione:

Campagnolo® ha utilizzato i migliori motorini al mondo per questo tipo di utilizzo. Permettono di deragliare anche sotto sforzo, mantengono inalterate le prestazioni nel tempo e permettono deragliate estremamente precise e veloci.



Corpo del deragliatore realizzato in tecnopolimero monolitico con polvere di carbonio:

permette la massima leggerezza mantenendo, al tempo stesso, un altissimo valore di rigidità.



Sensore di posizione:

grazie al Magnetic Hall Sensor Resolver™, il deragliatore si posiziona automaticamente sempre nel punto ottimale rispetto al pignone/ingranaggio selezionato.



Nuovo disegno della forcella interna ed esterna in alluminio e fibra di carbonio:

design ottimizzato per la trasmissione EPS™, permette massima leggerezza e rigidità. Prestazioni elevatissime di velocità e precisione di deragliata anche sotto carico.



100% waterproof:

tutti i componenti del cambio sono realizzati per essere utilizzati in tutte le condizioni atmosferiche secondo la normativa IP67.

Nuovo attrezzo di montaggio per deragliatore:

montaggio più veloce con risultati migliori, il nuovo strumento di montaggio rende gli interventi meccanici più facili e precisi.





CAMBIO RECORD™ EPS™

203 g



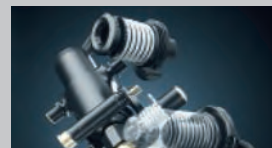
Motori con alta coppia e alto rapporto di trasmissione:

Campagnolo® ha utilizzato i migliori motorini al mondo per questo tipo di utilizzo. Permettono di cambiare rapporto anche sotto sforzo, mantengono inalterate le prestazioni nel tempo e permettono cambiate estremamente precise e veloci.



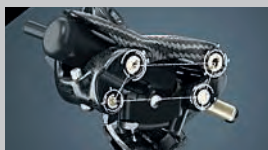
Sensore di posizione:

grazie al Magnetic Hall Sensor Resolver™, il cambio posiziona la catena sempre nel punto ottimale rispetto al pignone selezionato.



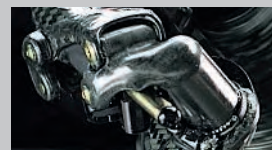
Ultra Shift™ Technology:

la geometria del parallelogramma è stata studiata per ottenere la massima rigidità e precisione e ed eliminare la possibilità di giochi tra le parti in movimento.



Corpo superiore e inferiore realizzati in tecnopolimero monolitico con polvere di carbonio:

permette la massima leggerezza mantenendo, al tempo stesso, un altissimo valore di rigidità.



Bilanciere e biella frontale in fibra di carbonio:

è l'unico cambio elettronico al mondo realizzato in fibra di carbonio. Massima leggerezza e massima rigidità. Permette cambiate veloci e precise anche sotto sforzo.



Esclusivo sistema Unlock System™:

il sistema di sblocco manuale permette, in caso di avaria della trasmissione, di posizionare il cambio e la catena nel pignone desiderato. Il sistema di sblocco, inoltre, previene eventuali rotture in caso di caduta.



Multi-shifting™ Technology:

permette, con un solo movimento, di salire o scendere con la catena, fino a 11 pignoni.



100% waterproof:

tutti i componenti del cambio sono realizzati per essere utilizzati in tutte le condizioni atmosferiche secondo la normativa IP67.

RECORD™ EPS™

POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2

130 g **NEW**



INTERFACCIA DTI™ RECORD™ EPS™ V2

24 g **NEW**



Involucro specificamente progettato per assorbire le vibrazioni provocate dalla superficie del terreno e dagli urti:

massima protezione della batteria e dei componenti elettronici anche nelle peggiori condizioni.



DTI™ Digital Tech Intelligence:

è il vero cervello della trasmissione EPS™. Il DTI™ controlla e monitora la batteria, trasmette e riceve i segnali dall'interfaccia, comanda e controlla il cambio e il deragliatore.



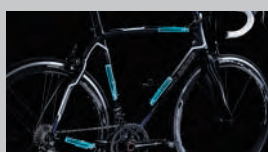
Input/output gates:

permette di ricaricare la batteria – permette, in caso di necessità, di avere una diagnosi del sistema e di aggiornare il Firmware e Eeprom.



Montaggio esterno o interno:

il nuovo design cilindrico consente il montaggio della nuova Power Unit in diverse posizioni a seconda del tipo di vantaggio aerodinamico ricercato.



Saldature ad ultrasuoni del guscio:

permette di rendere 100% water-proof il sistema.

Conversione segnale analogico in digitale:

permette di trasformare il segnale analogico proveniente dai comandi in segnale digitale in uscita verso la Power Unit.



"Zero setting" e "Ride setting":

permette la regolazione iniziale dei componenti e le micro regolazioni durante la corsa.



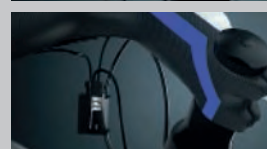
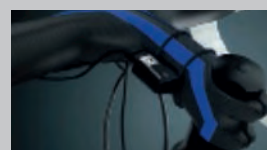
Led RGB:

visualizza lo stato di carica della batteria. Rileva e segnala, attraverso il led RGB eventuali anomalie del sistema.



Opzione alloggiamento interfaccia:

il particolare design dell'interfaccia permette di scegliere di posizionare l'interfaccia sul cavo freno o sull'attacco manubrio.





GUARNITURA RECORD™

627 g



PIGNONI RECORD™

201 g



CATENA RECORD™

2,10 g / maglia

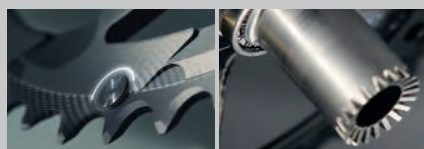


FRENI RECORD™

303 g - Dual-Pivot (ant.+post.)



278 g
Mono/Dual-Pivot
(coppia)



XPSS™:

disegno esclusivo delle 8 zone di salita e 2 di discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.

Movimento centrale Ultra-Torque™:

permette di trasmettere la potenza della pedalata in maniera efficiente e senza dispersioni di energia.

Sistema di fissaggio integrato pedivella/ingranaggio:

riduzione peso – facilità di manutenzione.

Pedivelle e razze cave Ultra-Hollow™ Technology:

riduce il peso delle zone non sottoposte a tensioni ottimizzando il rapporto tra peso e rigidità della guarnitura.

USB™ Technology:

i cuscinetti ceramici USB™ riducono gli attriti garantendo la massima scorrevolezza.



Nuova guarnitura Over-Torque™ Technology - Comp Ultra 11:

nuovo perno da 30 mm e cuscinetti ceramici USB™.



Disegno dei denti Ultra-Shift™:

ogni dente del pacco pignoni è disegnato e posizionato per svolgere una specifica funzione quali la salita o discesa catena e favorire la migliore trasmissione della potenza alla ruota.

Sincronizzazione Ultra-Shift™:

la fasatura dei pignoni consente di ottenere la massima prestazione di cambiata senza esitazioni: velocità, precisione e silenziosità anche sotto carico.

3 pignoni in titanio: riduzione di peso.

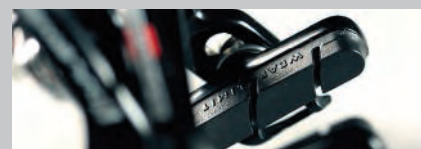


Sistema di bloccaggio maglie catena Ultra-Link™:

elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena – maggior sicurezza e durata della catena.

Maglie catena Ultra-Link™:

progettate per dare la miglior prestazione alle trasmissioni Campagnolo®: maggior durata degli ingranaggi e pignoni, massima efficienza nella trasmissione della potenza.



Mescola speciale:

riduzione dello spazio di frenata sia in condizioni di asciutto che di bagnato – maggior durata del pattino freno e della pista frenante.



Frenata differenziata anteriore/posteriore:

riduzione peso del freno posteriore – maggior modularità.

Sistema esclusivo gancio/sgancio pattini freno:

sostituzione veloce e sicura dei pattini freno.

Bracci di frenata tipo Skeleton:

assenza di flessione dei bracci – modularità – peso ridotto.

ATHENA™ EPS™

Come il Super Record™ e Record™. E' sufficiente questo per presentare il nuovo Athena™ EPS™ e capire che si tratta di un gruppo che si differenzia esclusivamente per i materiali utilizzati e per il prezzo.

Nonostante l'alluminio sia il materiale prevalente, Athena™ mantiene anche alcune parti in carbonio che lo rendono il gruppo elettronico più leggero della categoria mentre l'ergonomia e le prestazioni di deragliata e cambiata rimangono esattamente le stesse dei due gruppi top Campagnolo®. Il sogno alla portata di tutti gli appassionati Campagnolo®.

COMANDI ERGOPOWER™ ATHENA™ EPS™

288 g



One lever-One action:

ogni leva del comando ha una propria funzione. Questo permette, in qualsiasi condizione (temperatura invernale, strada dissestata, utilizzo dei guanti invernali) di azionare sempre correttamente il comando – azzerando la possibilità di azionamenti errati dei comandi.

100% water-proof:

i componenti del comando sono stati realizzati per essere utilizzati in tutte le condizioni atmosferiche secondo la normativa IP67.

Switch Mode button:

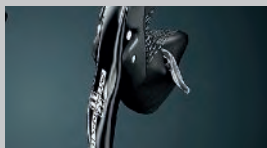
i comandi "mode" permettono di interrogare lo stato di carica della batteria – permettono micro aggiustamenti del cambio o deragliatore anche durante la competizione o allenamento (procedura "ride setting") – permettono la regolazione iniziale di cambio e deragliatore (procedura "zero setting").

New e-Ergonomy™:

la posizione ribassata della leva 3 permette una migliore cambiata e deragliata in qualsiasi posizione di guida.

Multi-Dome Tech™:

la tecnologia utilizzata per la sequenza di 5 "Dome" messa a punto dal Campy Tech Lab™ assieme agli atleti Campagnolo® ha permesso di ottenere il miglior bilanciamento tra sforzo di azionamento e percezione della cambiata. Annulla, inoltre, la possibilità di azionamenti errati di cambio e deragliatore.



DERAGLIATORE ATHENA™ EPS™

149 g



Motori con alta coppia e alto rapporto di trasmissione:

Campagnolo® ha utilizzato i migliori motorini al mondo per questo tipo di utilizzo. Permettono di deragliare anche sotto sforzo, mantengono inalterate le prestazioni nel tempo e permettono deragliate estremamente precise e veloci.



Corpo del deragliatore realizzato in tecnopolimero monolitico con polvere di carbonio:

permette la massima leggerezza mantenendo, al tempo stesso, un altissimo valore di rigidità.



Sensore di posizione:

grazie al Magnetic Hall Sensor Resolver™, il deragliatore si posiziona automaticamente sempre nel punto ottimale rispetto al pignone/ingranaggio selezionato.



Nuovo disegno della forcella interna ed esterna in acciaio:

design ottimizzato per la trasmissione EPS™, permette massima leggerezza e rigidità. Prestazioni elevatissime di velocità e precisione di deragliata anche sotto carico.



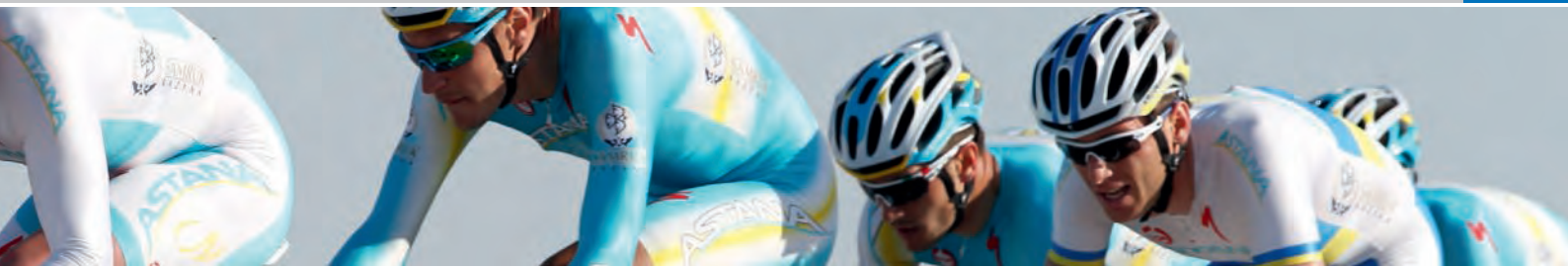
100% waterproof:

tutti i componenti del deragliatore sono realizzati per essere utilizzati in tutte le condizioni atmosferiche secondo la normativa IP67.

Nuovo attrezzo di montaggio per deragliatore:

montaggio più veloce con risultati migliori, il nuovo strumento di montaggio rende gli interventi meccanici più facili e precisi.





CAMBIO ATHENA™ EPS™

225 g



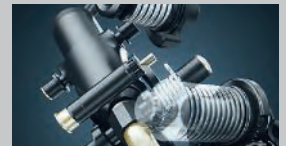
Motori con alta coppia e alto rapporto di trasmissione:

Campagnolo ha utilizzato i migliori motorini al mondo per questo tipo di utilizzo. Permettono di cambiare rapporto anche sotto sforzo, mantengono inalterate le prestazioni nel tempo e permettono cambiate estremamente precise e veloci.



Sensore di posizione:

grazie al Magnetic Hall Sensor Resolver™, il cambio posiziona la catena sempre nel punto ottimale rispetto al pignone selezionato.



Ultra Shift™ Technology:

la geometria del parallelogramma è stata studiata per ottenere la massima rigidità e precisione e ed eliminare la possibilità di giochi tra le parti in movimento.



Corpo superiore e inferiore realizzati in tecnopolimero monolitico con polvere di carbonio:

permette la massima leggerezza mantenendo, al tempo stesso, un altissimo valore di rigidità.



Bilanciere e biella frontale in alluminio:

leggerezza e massima rigidità. Permette cambiate veloci e precise anche sotto sforzo.



Esclusivo sistema Unlock System™:

il sistema di sblocco manuale permette, in caso di avaria della trasmissione, di posizionare il cambio e la catena nel pignone desiderato. Il sistema di sblocco, inoltre, previene eventuali rotture in caso di caduta.



Multi-shifting™ Technology:

permette, con un solo movimento, di salire o scendere con la catena, fino a 11 pignoni.



100% waterproof:

tutti i componenti del cambio sono realizzati per essere utilizzati in tutte le condizioni atmosferiche secondo la normativa IP67.

ATHENA™ EPS™

POWER UNIT DTI™ ATHENA™ EPS™ V2

130 g **NEW**



Involucro specificamente progettato per assorbire le vibrazioni provocate dalla superficie del terreno e dagli urti:

massima protezione della batteria e dei componenti elettronici anche nelle peggiori condizioni.



DTI™ Digital Tech Intelligence:

è il vero cervello della trasmissione EPS™. Il DTI™ controlla e monitora la batteria, trasmette e riceve i segnali dall'interfaccia, comanda e controlla il cambio e il deragliatore.



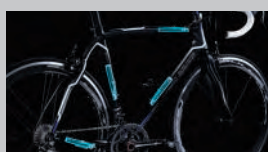
Input/output gates:

permette di ricaricare la batteria – permette, in caso di necessità, di avere una diagnosi del sistema e di aggiornare il Firmware e Eeprom.



Montaggio esterno o interno:

il nuovo design cilindrico consente il montaggio della nuova Power Unit in diverse posizioni a seconda del tipo di vantaggio aerodinamico ricercato.



Saldature ad ultrasuoni del guscio:

permette di rendere 100% water-proof il sistema.

INTERFACCIA DTI™ ATHENA™ EPS™ V2

24 g **NEW**



Conversione segnale analogico in digitale:

permette di trasformare il segnale analogico proveniente dai comandi in segnale digitale in uscita verso la Power Unit.



"Zero setting" e "Ride setting":

permette la regolazione iniziale dei componenti e le micro regolazioni durante la corsa.



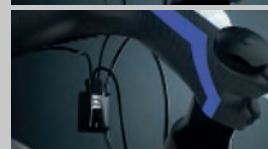
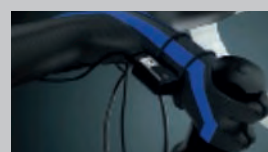
Led RGB:

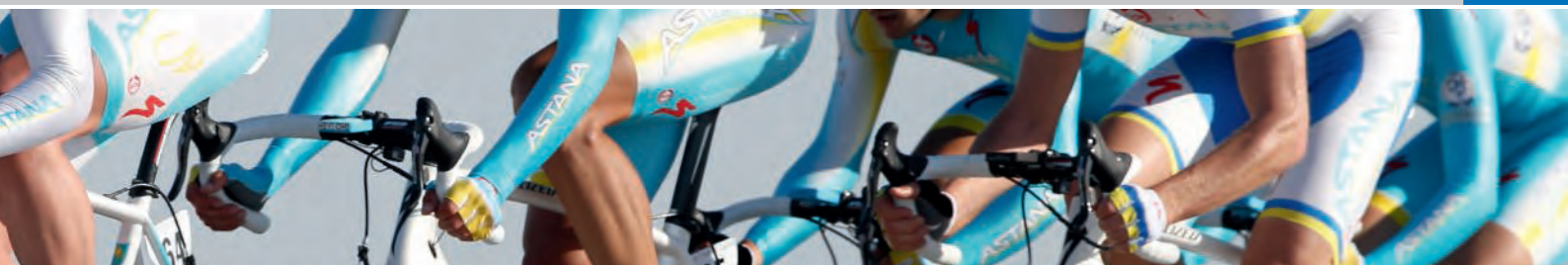
visualizza lo stato di carica della batteria. Rileva e segnala, attraverso il led RGB eventuali anomalie del sistema.



Opzione alloggiamento interfaccia:

il particolare design dell'interfaccia permette di scegliere di posizionare l'interfaccia sul cavo freno o sull'attacco manubrio.





GUARNITURA ATHENA™

640 g
Carbon



736 g
Deep Black

PIGNONI CHORUS™

230 g



CATENA CHORUS™

2,24 g /maglia

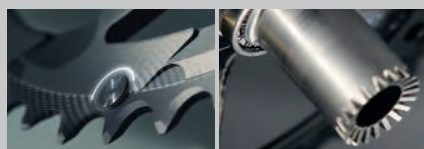


FRENI ATHENA™

331 g - Dual-Pivot (ant+post)



306 g
Mono/Dual-Pivot
(coppia)



XPSS™:

disegno esclusivo delle 8 zone di salita e 2 di discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.



Movimento centrale Power-Torque™:
sistema con perno centrale unico studiato per massimizzare la rigidità e l'efficienza della potenza trasmessa.



**Nuova guarnitura Over-Torque™
Technology - Comp One 11:**
nuovo perno con diametro da 30 mm.



Disegno dei denti Ultra-Shift™:

ogni dente del pacco pignoni è disegnato e posizionato per svolgere una specifica funzione quali la salita o discesa catena e favorire la migliore trasmissione della potenza alla ruota.

Sincronizzazione Ultra-Shift™:

la fasatura dei pignoni consente di ottenere la massima prestazione di cambiata senza esitazioni: velocità, precisione e silenziosità anche sotto carico.

Telaieetti di rinforzo per la seconda e terza tripla

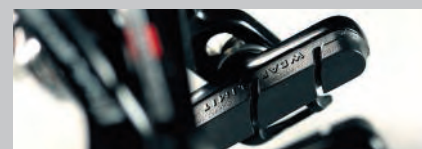


Sistema di bloccaggio maglie catena Ultra-Link™:

elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena – maggior sicurezza e durata della catena.

Maglie catena Ultra-Link™:

progettate per dare la miglior prestazione alle trasmissioni Campagnolo®: maggior durata degli ingranaggi e pignoni, massima efficienza nella trasmissione della potenza.



Mescola speciale:

riduzione dello spazio di frenata sia in condizioni di asciutto che di bagnato – maggior durata del pattino freno e della pista frenante.



Frenata differenziata anteriore/posteriore:

riduzione peso del freno posteriore – maggior modularità.

Bracci di frenata tipo Skeleton:

assenza di flessione dei bracci – modularità – peso ridotto.

Versione dual pivot front/rear:

frenata potenziata nella parte posteriore.



TRASMISSIONI MECCANICHE



SUPER RECORD™	44
RECORD™	46
CHORUS™	48
ATHENA™	50
CENTAUR™	54
VELOCE™	58

SUPER RECORD™

Carbonio, titanio e tantissima tecnologia. Il Super Record™ si afferma ancora una volta la trasmissione più prestazionale, affidabile e dal caratteristico design italiano. Per vincere in gara o per raggiungere i propri obiettivi, è determinante avere una trasmissione veloce, rapida nei comandi, precisa e senza esitazioni.

E se la trasmissione meccanica è ciò che ancora oggi più vi affascina, Super Record™ a 11 velocità rappresenta il vostro miglior partner.

COMANDI ERGOPOWER™ SUPER RECORD™

330 g



GUARNITURA SUPER RECORD™

584 g



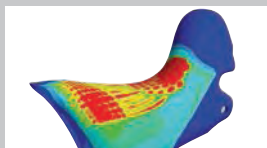
Ergonomia Ultra-Shift™:

permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.



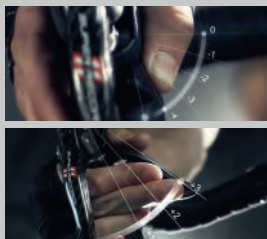
Supporto Vari Cushion™:

realizzato in materiale anallergico, elastico e a rigidità variabile che permette il massimo comfort e sicurezza anche dopo molte ore di guida. Grazie ad uno speciale trattamento, è stabile ai raggi UV e mantiene inalterati i colori originali.



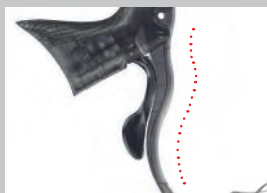
Meccanismo esclusivo Ultra-Shift™:

permette, con una sola azione della leva, di salire di 1, 2 o 3 pignoni e di scendere da 1 a 5 pignoni alla volta.



Doppia curvatura leva freno:

velocità, massima sicurezza e modulabilità di azionamento del freno in tutte le posizioni di guida.



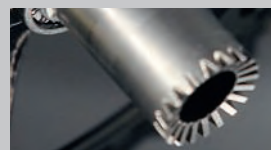
XPSS™:

disegno esclusivo delle zone di salita e discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.



Movimento centrale Ultra-Torque™:

permette di trasmettere la potenza della pedalata in maniera efficiente e senza dispersioni di energia.



Perno in titanio e vite fissaggio in titanio sinistrorsa:

riduce il peso complessivo della guarnitura di 40 grammi.

8 zone di salita catena e 2 zone discesa catena:

maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.

Pedivelle e razze cave Ultra-Hollow™ Technology:

riduce il peso delle zone non sottoposte a tensioni ottimizzando il rapporto tra peso e rigidità della guarnitura.

CULT™:

la combinazione delle migliori sfere ceramiche esistenti sul mercato e lo speciale acciaio Cronitect™. I cuscinetti sono lubrificati solamente con un film d'olio aumentando di ben 9 volte la scorrevolezza della pedivella. Resiste alla corrosione.

Nuova guarnitura Over-Torque™ Technology - Comp Ultra 11:

nuovo perno con diametro da 30 mm e cuscinetti ceramici USB™.



NEW



CAMBIO SUPER RECORD™

155 g



DERAGLIATORE SUPER RECORD™

72 g



versione a saldare

PIGNONI SUPER RECORD™

177 g



CATENA RECORD™

2,10 g / maglia



FRENI SUPER RECORD™

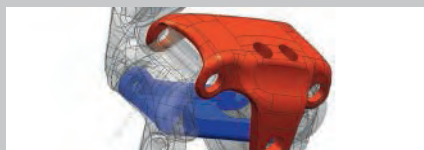
297 g - Dual-Pivot (ant+post)



272 g
Mono/Dual-Pivot
(coppia)



Bilanciere in fibra di carbonio:
rende estremamente precisa la posizione del cambio – massima leggerezza.



Parallelogramma con biella esterna in fibra di carbonio e geometrie esclusive Ultra-Shift™:

massima rigidità del cambio, rapidità di cambiata, precisione, riduzione dei possibili giochi.

Corpo superiore e inferiore in fibra di carbonio:

estrema rigidità e peso ridotto. Aumenta la precisione del cambio e la durata del componente.

Vite fissaggio cambio in alluminio:

il sistema formato da 2 pezzi permette, a parità di resistenza e rigidità, di ridurre il peso del 53% rispetto all'acciaio e del 22% rispetto al titanio – allunga la vita del componente.

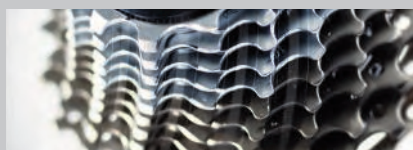


Speciale design della forcella interna:
- maggiore rigidità
- deragliata più rapida
- più spazio per gli incroci di catena.

Forcella in carbonio Ultra-Shift™:
la particolare forma ad "imbuto" rende la deragliata veloce ed estremamente precisa.

Corpo deragliatore con geometria esclusiva Campagnolo®:
elevata rigidità del sistema e precisione di deragliata.

Nuovo attrezzo di montaggio per deragliatore:
montaggio più veloce con risultati migliori.



Disegno dei denti Ultra-Shift™:
ogni dente del pacco pignoni è disegnato e posizionato per svolgere una specifica funzione quali la salita o discesa catena e favorire la migliore trasmissione della potenza alla ruota.

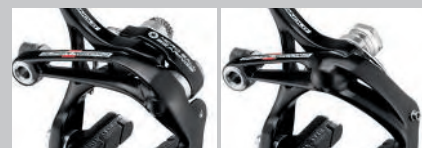
Sincronizzazione Ultra-Shift™

6 pignoni in titanio:
riduzione di peso.



Sistema di bloccaggio maglie catena Ultra-Link™:
elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena – maggior sicurezza e durata della catena.

Maglie catena Ultra-Link™:
progettate per dare la miglior prestazione alle trasmissioni Campagnolo®: maggior durata degli ingranaggi e pignoni, massima efficienza nella trasmissione della potenza.



Frenata differenziata ant/post:
riduzione peso del freno posteriore – maggior modularità.

Mescola speciale:
riduzione dello spazio di frenata sia in condizioni di asciutto che di bagnato – maggior durata del pattino freno e della pista frenante.

Sistema esclusivo gancio/sgancio pattini freno:
sostituzione veloce e sicura dei pattini freno.

Bracci di frenata tipo Skeleton:
assenza di flessione dei bracci – modularità – peso ridotto.

RECORD™

Record™ è il nome delle innumerevoli vittorie di Campagnolo® nel mondo delle corse professionistiche e non solo. Lo sappiamo, gli atleti danno il massimo ad ogni pedalata e allo stesso modo pretendono che la loro bicicletta e ogni suo componente faccia lo stesso. Ecco perché il percorso di gara rappresenta il test più impegnativo e più severo. Tante vittorie nel passato e nel presente e ancora tante nel futuro.

COMANDI ERGOPOWER™ RECORD™

337 g



GUARNITURA RECORD™

627 g



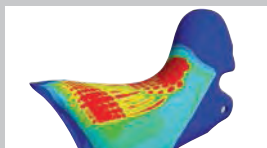
Ergonomia Ultra-Shift™:

permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.



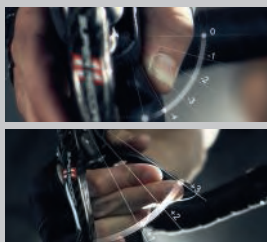
Supporto Vari Cushion™:

realizzato in materiale anallergico, elastico e a rigidità variabile che permette il massimo comfort e sicurezza anche dopo molte ore di guida. Grazie ad uno speciale trattamento, è stabile ai raggi UV e mantiene inalterati i colori originali.



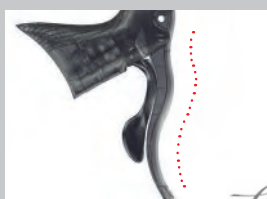
Meccanismo esclusivo Ultra-Shift™:

permette, con una sola azione della leva, di salire di 1, 2 o 3 pignoni e di scendere da 1 a 5 pignoni alla volta.



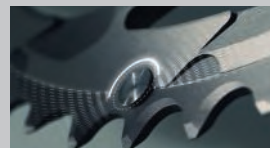
Doppia curvatura leva freno:

velocità, massima sicurezza e modulabilità di azionamento del freno in tutte le posizioni di guida.



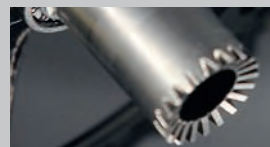
XPSS™:

disegno esclusivo delle zone di salita e discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.



Movimento centrale Ultra-Torque™:

permette di trasmettere la potenza della pedalata in maniera efficiente e senza dispersioni di energia.



Sistema di fissaggio integrato pedivella/ingranaggio:

riduzione peso – facilità di manutenzione.



8 zone di salita catena e 2 zone discesa catena:

maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.

Pedivelle e razze cave Ultra-Hollow™ Technology:

riduce il peso delle zone non sottoposte a tensioni ottimizzando il rapporto tra peso e rigidità della guarnitura.

USB™ Technology:

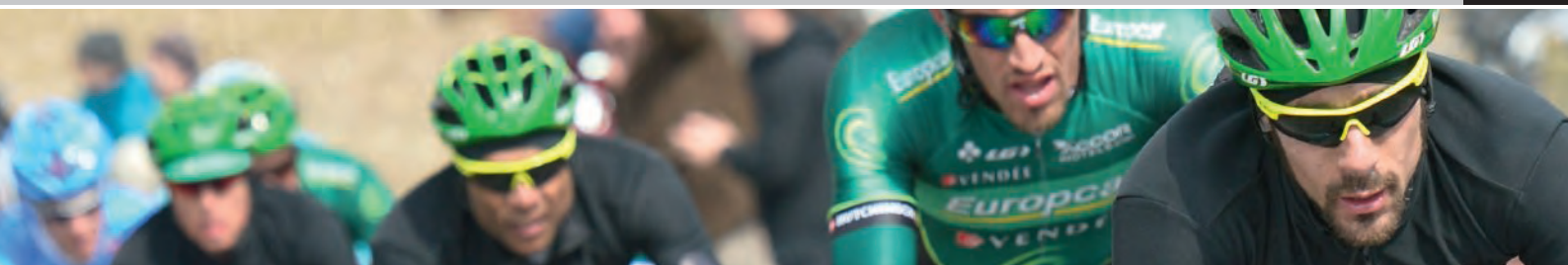
i cuscinetti ceramici USB™ riducono gli attriti garantendo la massima scorrevolezza. Mantengono le prestazioni nel tempo grazie alla resistenza alla corrosione e all'usura.

Nuova guarnitura Over-Torque™ Technology - Comp Ultra 11:

nuovo perno con diametro da 30 mm e cuscinetti ceramici USB™.



NEW


CAMBIO RECORD™

172 g


DERAGLIATORE RECORD™

74 g



versione a fascetta

PIGNONI RECORD™

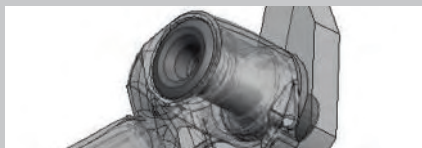
201 g


CATENA RECORD™

2,10 g / maglia


FRENI RECORD™

303 g - Dual-Pivot (ant+post)


278 g
Mono/Dual-Pivot
(coppia)


Vite fissaggio cambio in alluminio:
il sistema formato da 2 pezzi che, a parità di resistenza e di rigidità, permettono di ridurre il peso del 53% rispetto all'acciaio e del 22% rispetto al titanio – allunga la vita del componente.



Corpi superiore e inferiore In alluminio Ultra-Shift™:
peso ridotto, riduzione dei giochi, precisione di cambiata.

Parallelogramma con geometrie esclusive Ultra-Shift™:
massima rigidità del cambio, rapidità di cambiata, precisione, riduzione dei possibili giochi.

Biella frontale in fibra di carbonio:
estrema rigidità e peso ridotto. Aumenta la precisione del cambio e la durata del componente.



Speciale design della forcella interna:
- maggiore rigidità
- deragliata più rapida
- più spazio per gli incroci di catena.

Forcella in carbonio Ultra-Shift™:
la particolare forma ad "imbuto" rende la deragliata veloce ed estremamente precisa.

Corpo deragliatore con geometria esclusiva Campagnolo®:
elevata rigidità del sistema e precisione di deragliata.

Nuovo attrezzo di montaggio per deragliatore:
montaggio più veloce con risultati migliori.



Disegno dei denti Ultra-Shift™:
ogni dente del pacco pignoni è disegnato e posizionato per svolgere una specifica funzione quali la salita o discesa catena e favorire la migliore trasmissione della potenza alla ruota.

Sincronizzazione Ultra-Shift™:
la fasatura dei pignoni consente di ottenere la massima prestazione di cambiata: velocità, precisione e silenziosità anche sotto carico.

3 pignoni in titanio – riduzione di peso.



Sistema di bloccaggio maglie catena Ultra-Link™:
elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena – maggior sicurezza e durata della catena.

Maglie catena Ultra-Link™:
progettate per dare la miglior prestazione alle trasmissioni Campagnolo®: maggior durata degli ingranaggi e pignoni, massima efficienza nella trasmissione della potenza.



Frenata differenziata ant/post:
riduzione peso del freno posteriore – maggior modulabilità.

Mescola speciale:
riduzione dello spazio di frenata sia in condizioni di asciutto che di bagnato – maggior durata del pattino freno e della pista frenante.

Sistema esclusivo gancio/sgancio pattini freno:
sostituzione veloce e sicura dei pattini freno.

Bracci di frenata tipo Skeleton:
assenza di flessione dei bracci – modulabilità – peso ridotto.

CHORUS™

Tutto il design, le prestazioni e il fascino della fibra di carbonio ad un prezzo decisamente aggressivo.

La velocità di deragliata e cambiata, così come l'ergonomia dei comandi e l'estrema precisione sono come quelle delle trasmissioni Super Record™ e Record™. Il Chorus™ a 11 velocità non ha nulla da invidiare a nessuno e riuscirà a stupirvi già dalle prime pedalate.

COMANDI ERGOPOWER™ CHORUS™

337 g



GUARNITURA CHORUS™

667 g



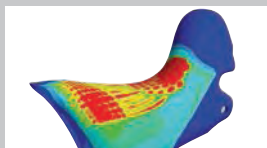
Ergonomia Ultra-Shift™:

permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.



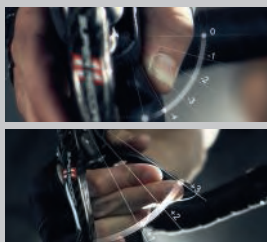
Supporto Vari Cushion™:

realizzato in materiale anallergico, elastico e a rigidità variabile che permette il massimo comfort e sicurezza anche dopo molte ore di guida. Grazie ad uno speciale trattamento, è stabile ai raggi UV e mantiene inalterati i colori originali.



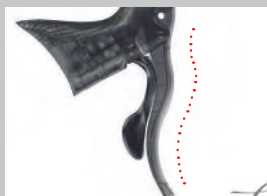
Meccanismo esclusivo Ultra-Shift™:

permette, con una sola azione della leva, di salire di 1, 2 o 3 pignoni e di scendere da 1 a 5 pignoni alla volta.



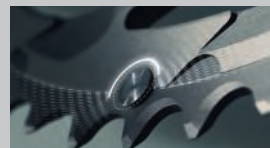
Doppia curvatura leva freno:

velocità, massima sicurezza e modulabilità di azionamento del freno in tutte le posizioni di guida.



XPSS™:

disegno esclusivo delle zone di salita e discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.



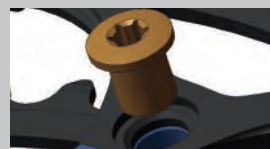
Movimento centrale Ultra-Torque™:

permette di trasmettere la potenza della pedalata in maniera efficiente e senza dispersioni di energia.



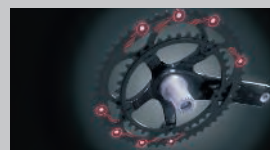
Sistema di fissaggio integrato pedivella/ingranaggio:

riduzione peso – facilità di manutenzione.



8 zone di salita catena e 2 zone discesa catena:

maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.

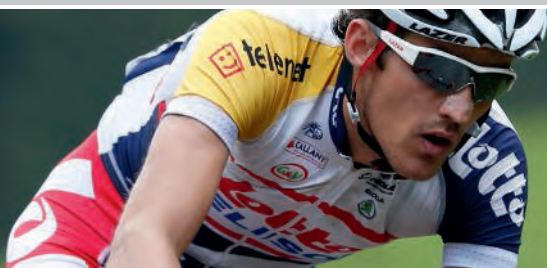


Nuova guarnitura Over-Torque™ Technology - Comp Ultra 11:

nuovo perno con diametro da 30 mm e cuscinetti ceramici USB™.



NEW



CAMBIO CHORUS™

186 g



DERAGLIATORE CHORUS™

76 g



versione a saldare

PIGNONI CHORUS™

230 g



CATENA CHORUS™

2,24 g / maglia



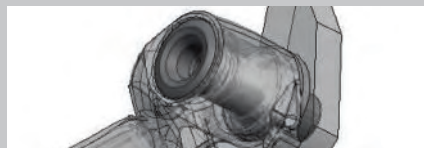
FRENI CHORUS™

299 g

Mono/Dual-Pivot (coppia)



319 g

Dual-Pivot
(ant+post)

Vite fissaggio cambio in alluminio:
il sistema formato da 2 pezzi che, a parità di resistenza e di rigidità, permettono di ridurre il peso del 53% rispetto all'acciaio e del 22% rispetto al titanio – allunga la vita del componente.



Corpi superiore e inferiore In alluminio Ultra-Shift™:
peso ridotto, riduzione dei giochi, precisione di cambiata.

Parallelogramma con geometrie esclusive Ultra-Shift™:
massima rigidità del cambio, rapidità di cambiata, precisione, riduzione dei possibili giochi.

Biella frontale in fibra di carbonio:
il corpo della biella frontale avvolge i corpi superiore ed inferiore incrementando del 150% la rigidità torsionale rispetto ad un cambio tradizionale.



Speciale design della forcella interna:
- maggiore rigidità
- deragliata più rapida
- più spazio per gli incroci di catena.

Forcella in lega leggera Ultra-Shift™:
la particolare forma ad "imbuto" rende la deragliata veloce ed estremamente precisa.

Corpo deragliatore con geometria esclusiva Campagnolo®:
elevata rigidità del sistema e precisione di deragliata.

Nuovo attrezzo di montaggio per deragliatore:
montaggio più veloce con risultati migliori.



Disegno dei denti Ultra-Shift™

Sincronizzazione Ultra-Shift™:
la fasatura dei pignoni consente di ottenere la massima prestazione di cambiata: velocità, precisione e silenziosità anche sotto carico.

Telaie di rinforzo per la seconda e terza tripletta:
maggiore rigidità dell'insieme dei pignoni - precisione di funzionamento

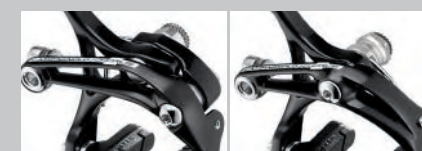


Sistema di bloccaggio maglie catena Ultra-Link™:

elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena – maggior sicurezza e durata della catena.

Maglie catena Ultra-Link™:

progettate per dare la miglior prestazione alle trasmissioni Campagnolo®: maggior durata degli ingranaggi e pignoni, massima efficienza nella trasmissione della potenza.



Frenata differenziata ant/post:

riduzione peso del freno posteriore – maggior modularità.

Mescola speciale:

riduzione dello spazio di frenata sia in condizioni di asciutto che di bagnato – maggior durata del pattino freno e della pista frenante.

Sistema esclusivo gancio/sgancio pattini freno:

sostituzione veloce e sicura dei pattini freno.

Bracci di frenata tipo Skeleton:

assenza di flessione dei bracci – modularità – peso ridotto.

ATHENA™

Massima tecnologia alla portata di tutti.

Potete scegliere se il vostro Athena™ avrà le finiture in fibra di carbonio oppure in alluminio black o silver.

Qualunque sia la scelta, Athena™ è il gruppo entry level a 11 velocità che sa darvi prestazioni da primo della classe.

COMANDI ERGOPOWER™ ATHENA™

372 g

Bright Silver



Carbon
Finishing



Deep Black

GUARNITURA ATHENA™

736 g

Bright Silver



Carbon
640 g



Deep Black

Ergonomia Ultra-Shift™:

permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.



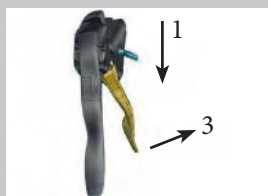
Supporto Vari Cushion™:

realizzato in materiale anallergico, elastico e a rigidità variabile che permette il massimo comfort e sicurezza anche dopo molte ore di guida. Grazie ad uno speciale trattamento, è stabile ai raggi UV e mantiene inalterati i colori originali.



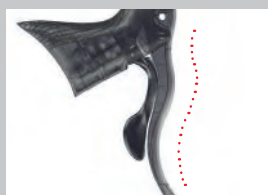
Meccanismo esclusivo Power-Shift™:

estremamente preciso e rapido, permette, con una sola azione, di salire fino a 3 pignoni alla volta o di scendere di 1.



Doppia curvatura leva freno:

velocità, massima sicurezza e modulabilità di azionamento del freno in tutte le posizioni di guida.



XPSS™:

disegno esclusivo delle zone di salita e discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.



Movimento centrale Power-Torque™:

sistema con perno centrale unico studiato per massimizzare la rigidità e l'efficienza della potenza trasmessa.



8 zone di salita catena e 2 zone discesa catena:

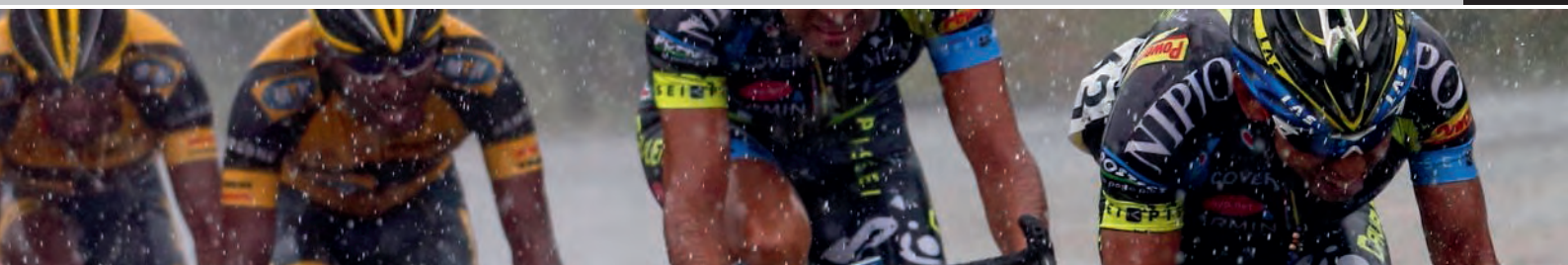
maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.



Nuova guarnitura Over-Torque™ Technology - Comp One 11:

nuovo perno con diametro da 30 mm.

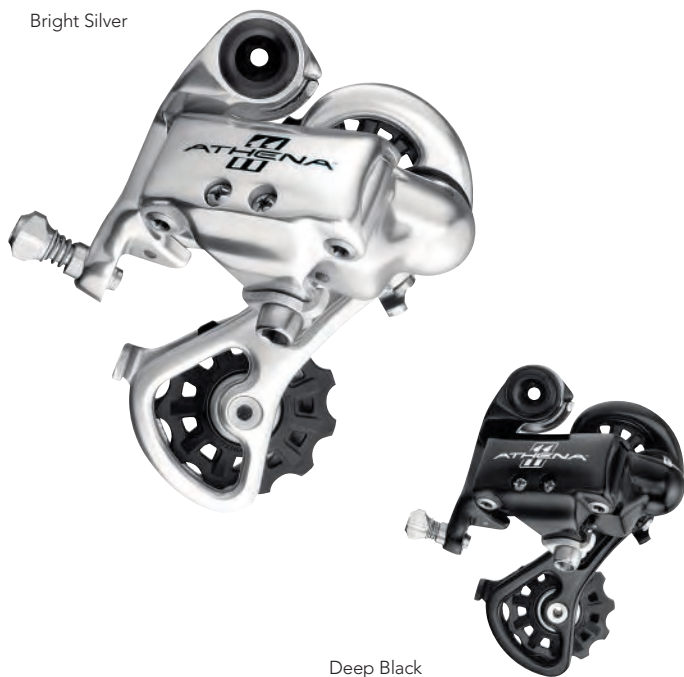




CAMBIO ATHENA™

209 g

Bright Silver



Deep Black

DERAGLIATORE ATHENA™

92 g

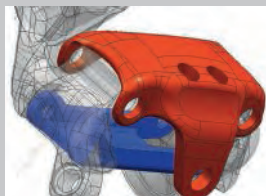
Bright Silver



Deep Black

Parallelogramma Ultra-Shift™:

progettato per avvolgere i corpi del cambio e aumentare la rigidità complessiva del cambio. Rende la cambiata veloce, precisa e decisa in tutte le condizioni.



Rotelline in gomma speciale:

riduzione degli attriti.



Corpi superiore alleggerito:

riduzione del peso.

Speciale design della forcella interna:

- maggiore rigidità
- deragliata più rapida
- più spazio per gli incroci di catena.



Forcella esterna Ultra-Shift™ design:

- massima rigidità della forcella
- rapidità e precisione della deragliata.



Corpo deragliatore con geometria esclusiva Campagnolo®:

elevata rigidità del sistema e precisione di deragliata.



Nuovo attrezzo di montaggio per deragliatore:

per garantire il perfetto montaggio gli ingegneri del Campy Tech Lab™ hanno sviluppato un nuovo attrezzo che in fase di montaggio del deragliatore ne individua l'ubicazione esatta rispetto agli ingranaggi. Montaggio più veloce con risultati migliori, il nuovo strumento di montaggio rende gli interventi meccanici più facili e precisi.



ATHENA™

PIGNONI CHORUS™

230 g



CATENA CHORUS™

2,24 g / maglia



Telaie di rinforzo per la seconda e terza tripletta:

maggior rigidità dell'insieme dei pignoni
- precisione di funzionamento.



Disegno dei denti Ultra-Shift™:

ogni dente del pacco pignoni è disegnato e posizionato per svolgere una specifica funzione quali la salita o discesa catena e favorire la migliore trasmissione della potenza alla ruota.

Sincronizzazione Ultra-Shift™:

la fasatura dei pignoni consente di ottenere la massima prestazione di cambiata senza esitazioni: velocità, precisione e silenziosità anche sotto carico.

Sistema di bloccaggio maglie catena Ultra-Link™:

elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena – maggior sicurezza e durata della catena.



Maglie catena Ultra-Link™:

progettate per dare la miglior prestazione alle trasmissioni Campagnolo®: maggior durata degli ingranaggi e pignoni, massima efficienza nella trasmissione della potenza.



FRENI ATHENA™

306 g - Mono/Dual-Pivot (coppia)

Bright Silver



331 g - Dual-Pivot (ant+post)

Deep Black

Frenata differenziata anteriore/posteriore:

riduzione peso del freno posteriore – maggior modulabilità.



Mescola speciale:

riduzione dello spazio di frenata sia in condizioni di asciutto che di bagnato – maggior durata del pattino freno e della pista frenante.



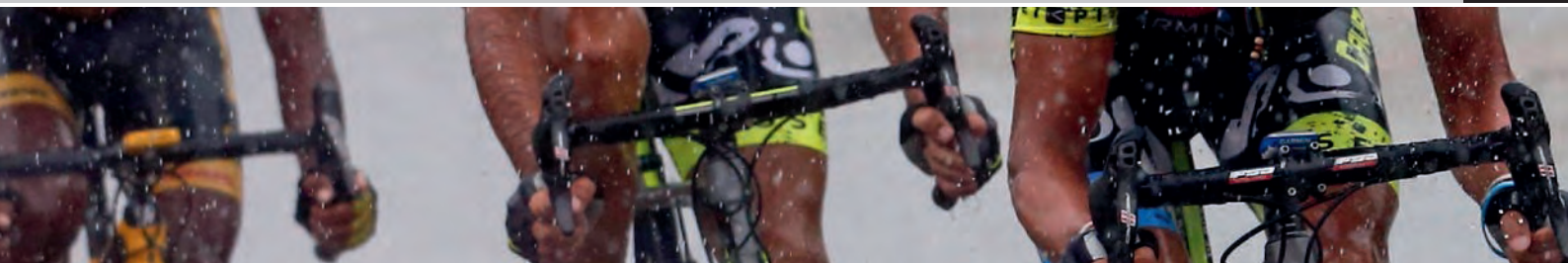
Bracci di frenata tipo Skeleton:

assenza di flessione dei bracci – modulabilità – peso ridotto.



Versione Dual Pivot anteriore/posteriore:

frenata potenziata al posteriore.



COMANDI ERGOPOWER™ ATHENA™ 11x3

375 g



CAMBIO ATHENA™

216 g



GUARNITURA ATHENA™ 11x3

904 g



DERAGLIATORE ATHENA™ 11x3

101 g



Ergonomia Ultra-Shift™:

permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.



Meccanismo Power-Shift™:

indicizzazione dedicata alla trasmissione tripla.

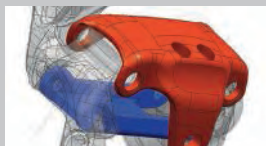


Due versioni colore:

Athena™ 11x3 è disponibile nei colori Deep Black oppure Bright Silver.

Parallelogramma Ultra-Shift™:

progettato per avvolgere i corpi del cambio e aumentare la rigidità complessiva del cambio. Rende la cambiata veloce, precisa e decisa in tutte le condizioni.



Bilanciere lungo:

massimizza le prestazioni della trasmissione tripla in caso di utilizzo dei pignoni 12/29.



Due versioni colore:

Athena™ 11x3 è disponibile nei colori Deep Black oppure Bright Silver.

Fattore "Q" e "U":

il fattore "Q" più basso del mercato della tripla permette di pedalare mantenendo una posizione estremamente naturale per ginocchia e caviglie mentre il fattore "U" (12mm in meno della miglior tripla attualmente sul mercato) permette il massimo confort di pedalata e libertà di movimento.

Power Torque System™:

sistema con perno centrale unico studiato per massimizzare la rigidità e l'efficacia della potenza trasmessa.

XPSS™:

disegno esclusivo delle zone di salita e discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.

Pedivella in alluminio cava:

massima leggerezza.



Due versioni colore:

Athena™ 11x3 è disponibile nei colori Deep Black oppure Bright Silver.

Forcella dedicata per tripla:

rende estremamente precisa e facile la deragliata in tutti gli ingranaggi.

Nuova biella "H" interna, biella esterna e corpo deragliatore:

permettono di avere la massima leggerezza e rigidità per una deragliata precisa e veloce.

Due versioni colore:

Athena™ 11x3 è disponibile nei colori Deep Black oppure Bright Silver.

Nuovo attrezzo di montaggio per deragliatore:

montaggio più veloce con risultati migliori.

CENTAUR™

Riuscire ad offrire agli appassionati del 10 velocità, una trasmissione con le migliori prestazioni di cambiata e deragliata del mercato delle due ruote.

Un obiettivo difficile che ha esaltato l'esperienza, le conoscenze e l'ingegno dei progettisti del Campy Tech Lab™ che hanno saputo regalare agli amanti del 10 velocità, tutte le prestazioni per alzarsi sui pedali, scattare e vincere!

COMANDI ERGOPOWER™ CENTAUR™

373 g

Deep
Black



Black & Red

Carbon

Carbon
Black & Red

GUARNITURA CENTAUR™

738 g

Deep Black



Carbon

640 g



Carbon Black & Red



Black & Red

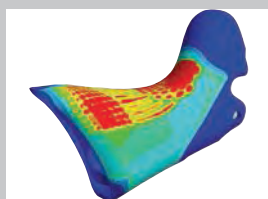
Ergonomia Ultra-Shift™:

permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.



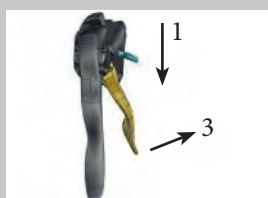
Supporto Vari Cushion™:

realizzato in materiale anallergico, elastico e a rigidità variabile che permette il massimo comfort e sicurezza anche dopo molte ore di guida. Grazie ad uno speciale trattamento, è stabile ai raggi UV e mantiene inalterati i colori originali.



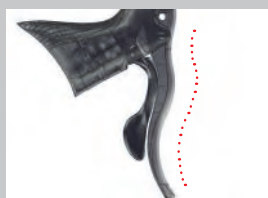
Meccanismo esclusivo Power-Shift™:

estremamente preciso e rapido, permette, con una sola azione, di salire fino a 3 pignoni alla volta o di scendere di 1.



Doppia curvatura leva freno:

velocità, massima sicurezza e modulabilità di azionamento del freno in tutte le posizioni di guida.



MPST™:

è la combinazione perfetta tra denti della guarnitura, catena e deragliatore. Un sistema perfettamente sincrono che permette una deragliata veloce, precisa anche sotto sforzo.



Movimento centrale Power Torque System™:

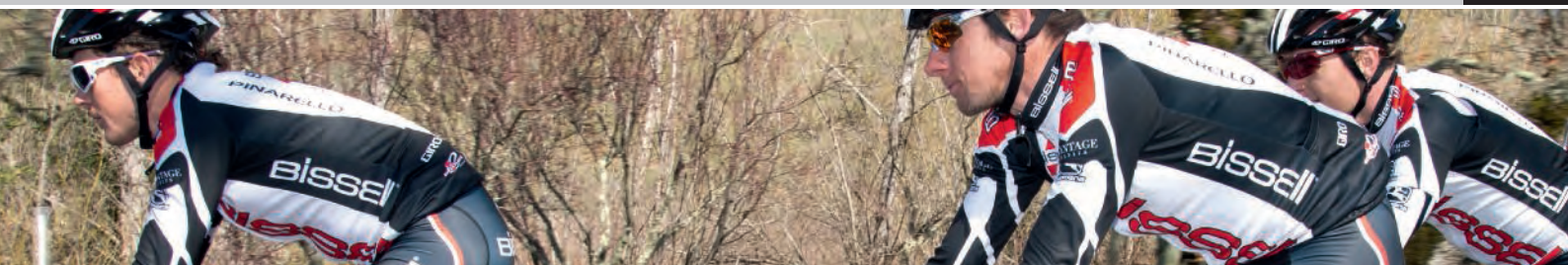
permette di trasmettere la potenza della pedalata efficientemente senza dispersioni di energia.



8 zone di salita catena e 2 zone discesa catena:

maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.





CAMBIO CENTAUR™

220 g

Deep Black



Black & Red

DERAGLIATORE CENTAUR™

92 g

Deep Black

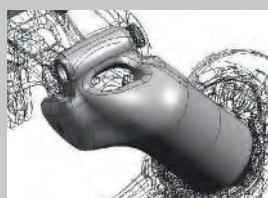


Black & Red

Parallelogramma in alluminio con geometrie esclusive Ultra-Shift™:
massima rigidità del cambio, rapidità di cambiata, precisione, riduzione dei possibili giochi.



Corpo superiore ed inferiore con disegno esclusivo Ultra-Shift™:
riduzione del peso – rigidità – riduzione dei possibili giochi – maggior durata del componente.



Speciale design della forcella interna:

- maggiore rigidità
- deragliata più rapida
- più spazio per gli incroci di catena.



Corpo deragliatore con geometria esclusiva Campagnolo®:
elevata rigidità del sistema e precisione di deragliata.



Nuovo attrezzo di montaggio per deragliatore:

per garantire il perfetto montaggio gli ingegneri del Campy Tech Lab hanno sviluppato un nuovo attrezzo che in fase di montaggio del deragliatore ne individua l'ubicazione esatta rispetto agli ingranaggi. Montaggio più veloce con risultati migliori, il nuovo strumento di montaggio rende gli interventi meccanici più facili e precisi.



CENTAUR™

PIGNONI CENTAUR™

248 g



CATENA CENTAUR™

2,36 g / maglia



Sincronizzazione dei pignoni:

fasatura dei pignoni studiata per rendere veloce e precisa la cambiata – minor stress per la catena.



Disegno Ultra-Drive™ dei denti:

cambiata in salita ottimizzata.

Nuove combinazioni 12/27 e 12/30:

completamente ridisegnate, permettono una cambiata estremamente precisa e veloce.

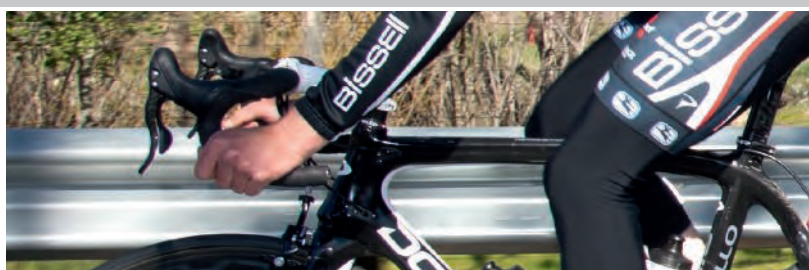
Sistema di bloccaggio maglie catena HD-Link™:

elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena – maggior sicurezza e durata della catena.



Trattamento antifrizione Ni-PTFE:

riduce gli attriti, rende scorrevole, silenziosa ed efficiente la pedalata – aumenta la durata della vita della catena.



FRENI CENTAUR™

310 g

Deep Black



Black & Red

Mescola speciale:

riduzione dello spazio di frenata sia in condizioni di asciutto che di bagnato – maggior durata del pattino freno e della pista frenante.



Disegno dei bracci freno in alluminio forgiato:

massima resistenza alla flessione – leggerezza.



Portapattini regolabili:

possibilità di regolazione micrometrica dei pattini freno sul profilo del cerchio.





COMANDI ERGOPOWER™ CENTAUR™ 10x3

376 g

Deep Black



Black & Red

CAMBIO CENTAUR™

238 g

Deep Black



Black & Red

GUARNITURA CENTAUR™ 10x3

914 g

Deep Black



Black & Red

DERAGLIATORE CENTAUR™ 10x3

101 g

Deep Black



Black & Red

Ergonomia Ultra-Shift™:

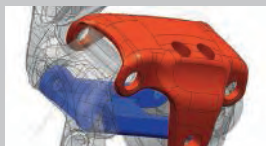
permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.

**Meccanismo Power-Shift™:**

indicizzazione dedicata alla trasmissione tripla.

**Parallelogramma Ultra-Shift™:**

progettato per avvolgere i corpi del cambio e aumentare la rigidità complessiva del cambio. Rende la cambiata veloce, precisa e decisa in tutte le condizioni.

**Bilanciere lungo:**

massimizza le prestazioni della trasmissione tripla in caso di utilizzo dei pignoni 12/29.

**Fattore "Q" e "U":**

il fattore "Q" più basso del mercato della tripla permette di pedalare mantenendo una posizione estremamente naturale per ginocchia e caviglie mentre il fattore "U" (12mm in meno della miglior tripla attualmente sul mercato) permette il massimo confort di pedalata e libertà di movimento.

Power Torque System™:

sistema con perno centrale unico studiato per massimizzare la rigidità e l'efficacia della potenza trasmessa.

**XPSS™:**

disegno esclusivo delle zone di salita e discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.

Pedivella in alluminio cava:

massima leggerezza.

Forcella dedicata per tripla:

rende estremamente precisa e facile la deragliata in tutti gli ingranaggi.



Nuova biella "H" interna, biella esterna e corpo deragliatore: permettono di avere la massima leggerezza e rigidità per una deragliata precisa e veloce.

VELOCE™

La trasmissione entry level con le caratteristiche da campione.

Il progetto nasce dai gruppi a 11 velocità da cui riprende le forme e il design.

E le prestazioni non sono da meno: velocità e precisione da top di gamma, ergonomia come i gruppi a 11v e doppia offerta di finiture black o silver: a voi la scelta.

COMANDI ERGOPOWER™ VELOCE™

368 g

Deep Black



Bright Silver

GUARNITURA VELOCE™

753 g

Deep Black



Bright Silver

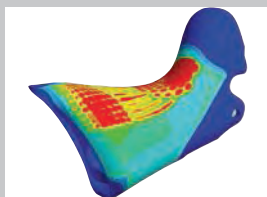
Ergonomia Ultra-Shift™:

permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.



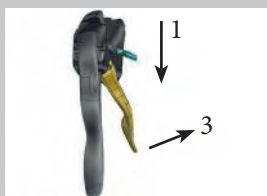
Supporto Vari Cushion™:

realizzato in materiale anallergico, elastico e a rigidità variabile che permette il massimo comfort e sicurezza anche dopo molte ore di guida. Grazie ad uno speciale trattamento, è stabile ai raggi UV e mantiene inalterati i colori originali.



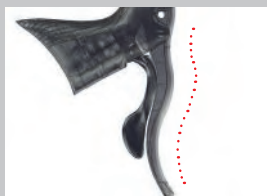
Meccanismo esclusivo Power-Shift™:

estremamente preciso e rapido, permette, con una sola azione, di salire fino a 3 pignoni alla volta o di scendere di 1.



Doppia curvatura leva freno:

velocità, massima sicurezza e modulabilità di azionamento del freno in tutte le posizioni di guida.



MPST™:

è la combinazione perfetta tra denti della guarnitura, catena e deragliatore. Un sistema perfettamente sincrono che permette una deragliata veloce, precisa anche sotto sforzo.



Movimento centrale Power Torque System™:

permette di trasmettere la potenza della pedalata efficientemente senza dispersioni di energia.



8 zone di salita catena e 2 zone discesa catena:

maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.





CAMBIO VELOCE™

227 g

Deep Black



Bright Silver

DERAGLIATORE VELOCE™

98 g

Deep Black

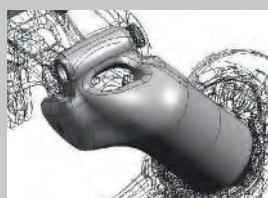


Bright Silver

Parallelogramma in alluminio con geometrie esclusive Ultra-Shift™:
massima rigidezza del cambio, rapidità di cambiata, precisione, riduzione dei possibili giochi.



Corpo superiore ed inferiore con disegno esclusivo Ultra-Shift™:
riduzione del peso – rigidezza – riduzione dei possibili giochi – maggior durata del componente.



Forcella Nichel cromata:
maggior durata del componente – protezione assoluta dalla ruggine.

Unificato per guarnitura Standard e Compact:
flessibilità di utilizzo per tutte le guarniture a 10 velocità.

Nuovo attrezzo di montaggio per deragliatore:
per garantire il perfetto montaggio gli ingegneri del Campy Tech Lab hanno sviluppato un nuovo attrezzo che in fase di montaggio del deragliatore ne individua l'ubicazione esatta rispetto agli ingranaggi. Montaggio più veloce con risultati migliori, il nuovo strumento di montaggio rende gli interventi meccanici più facili e precisi.



VELOCE™

PIGNONI VELOCE™

258 g



CATENA VELOCE™

2,39 g /maglia



Sincronizzazione dei pignoni:

fasatura dei pignoni studiata per rendere veloce e precisa la cambiata – minor stress per la catena.



Disegno Ultra-Drive™ dei denti:

cambiata in salita ottimizzata.



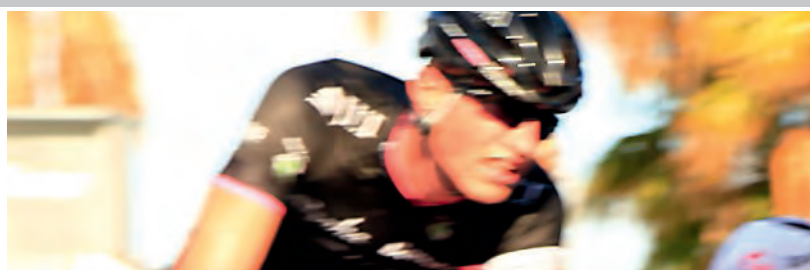
Sistema di bloccaggio maglie catena HD-Link™:

elevatissimo grado di tenuta di chiusura delle maglie catena – maggior sicurezza e durata della catena.



Trattamento antifrizione Ni-PTFE:

riduce gli attriti, rende scorrevole, silenziosa ed efficiente la pedalata – aumenta la durata della vita della catena.



FRENI VELOCE™

325 g

Deep Black



Bright Silver

Mescola speciale:

riduzione dello spazio di frenata sia in condizioni di asciutto che di bagnato – maggior durata del pattino freno e della pista frenante.



Disegno dei bracci freno in alluminio forgiato:

massima resistenza alla flessione – leggerezza.



Portapattini regolabili:

possibilità di regolazione micrometrica dei pattini freno sul profilo del cerchio.





COMANDI ERGOPOWER™ VELOCE™ 10x3

376 g

Deep Black



CAMBIO VELOCE™

238 g

Deep Black



GUARNITURA VELOCE™ 10x3

896 g

Deep Black



DERAGLIATORE VELOCE™ 10x3

101 g

Deep Black



Ergonomia Ultra-Shift™:

permette di avere una presa sicura del manubrio e di comandare le leve in maniera veloce e precisa. La speciale ergonomia permette di assumere 3 diverse posizioni delle mani sulle leve rispetto alle 2 tradizionali.



Meccanismo Power-Shift™:

indicizzazione dedicata alla trasmissione tripla.

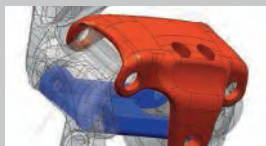


Due versioni colore:

Veloce™ 10x3 è disponibile nei colori Deep Black oppure Bright Silver.

Parallelogramma Ultra-Shift™:

progettato per avvolgere i corpi del cambio e aumentare la rigidità complessiva del cambio. Rende la cambiata veloce, precisa e decisa in tutte le condizioni.



Bilanciere lungo:

massimizza le prestazioni della trasmissione tripla in caso di utilizzo dei pignoni 12/29.



Due versioni colore:

Veloce™ 11x3 è disponibile nei colori Deep Black oppure Bright Silver.

Fattore "Q" e "U":

il fattore "Q" più basso del mercato della tripla permette di pedalare mantenendo una posizione estremamente naturale per ginocchia e caviglie mentre il fattore "U" (12mm in meno della miglior tripla attualmente sul mercato) permette il massimo confort di pedalata e libertà di movimento.

Power Torque System™:

sistema con perno centrale unico studiato per massimizzare la rigidità e l'efficacia della potenza trasmessa.



XPSS™:

disegno esclusivo delle zone di salita e discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.

Pedivella in alluminio cava:

massima leggerezza.

Due versioni colore:

Veloce™ 11x3 è disponibile nei colori Deep Black oppure Bright Silver.

Forcella dedicata per tripla:

rende estremamente precisa e facile la deragliata in tutti gli ingranaggi.



Nuova biella "H" interna, biella esterna e corpo deragliatore:

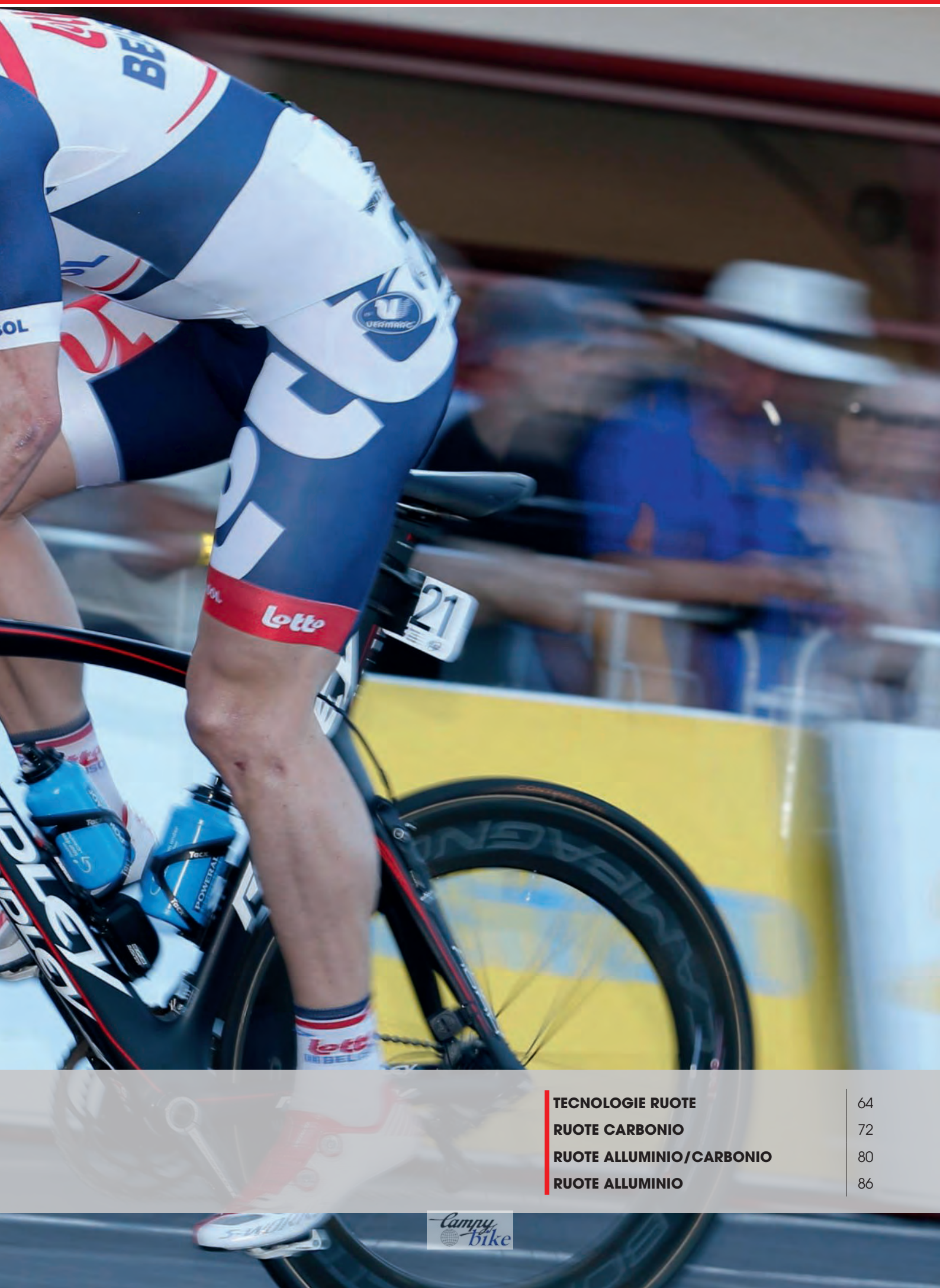
permettono di avere la massima leggerezza e rigidità per una deragliata precisa e veloce.

Due versioni colore:

Veloce™ 10x3 è disponibile nei colori Deep Black oppure Bright Silver.



RUOTE



TECNOLOGIE RUOTE

64

RUOTE CARBONIO

72

RUOTE ALLUMINIO/CARBONIO

80

RUOTE ALLUMINIO

86

TECNOLOGIE RUOTE CAMPAGNOLO®

La ricerca continua delle massime prestazioni delle ruote Campagnolo® mantenendo sempre un altissimo livello di qualità e affidabilità è l'obiettivo che ogni giorno i progettisti del Campy Tech Lab™ perseguono per offrire agli affezionati Campagnolo® prodotti sempre più prestazionali. **La qualità delle ruote Campagnolo®, infatti, dalla Khamsin™ alla Bora™, è garantita dal processo di assemblaggio completamente manuale e dal controllo al 100% di ognuna di queste.** Ebbene sì, ogni raggio, ogni nipplo, così come gli altri componenti e le etichette, vengono assemblati da un operatore Campagnolo® specializzato che vede "nascere e crescere" la ruota passo per passo.

Ma non solo, ogni ruota viene controllata minuziosamente: **la tensione di ogni raggio** deve corrispondere ai parametri di progetto così come la **concentricità, lo sbandamento laterale** fino ai controlli estetici. Ecco svelato, quindi, il segreto della qualità delle ruote Campagnolo®: controlli al 100% di tutti i componenti e materiali, assemblaggio manuale e controllo al 100% di tutte le ruote; un processo che richiede fino a 1h e 40 minuti; un tempo ripagato dalla indiscutibile affidabilità e dalle altissime prestazioni che da sempre caratterizzano i prodotti Campagnolo®.

S.H.A.R.C Index

Le ruote non sono tutte uguali e nemmeno i corridori.

Ecco perché Campagnolo®, in collaborazione con corridori professionisti e semplici appassionati, ha individuato e messo a punto i 5 indicatori più significativi che vi permetteranno di scegliere la ruota più adatta al vostro stile di guida e alle vostre esigenze.

Cosa significa S.H.A.R.C.?

Smoothness:

Vi aiuterà a comprendere quanto una ruota riesce ad essere scorrevole rispetto ad un'altra grazie ad esempio all'utilizzo di sfere-cuscinetti CULT™ ad alte prestazioni, oppure alle sfere in ceramica USB™, o ancora, grazie ad altre tecnologie applicate alla ruota quali il 2-Way Fit™.

Handling:

Ovvero l'agilità e la reattività della ruota nel cambiare direzione ad un dato impulso da parte del ciclista. Questo indice dipende dalle geometrie dei raggi e del mozzo, dalla sezione del cerchio, dai materiali utilizzati e dalla tipologia di copertura.

Aerodynamics:

Indica quali sono le performance della ruota in termini di propensione a penetrare l'aria. Questo dipende dall'altezza e dal profilo del cerchio, dalla sezione e forma dei raggi e dai gradi di campanatura della ruota.

Reactivity:

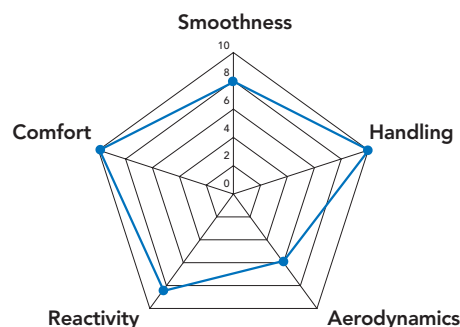
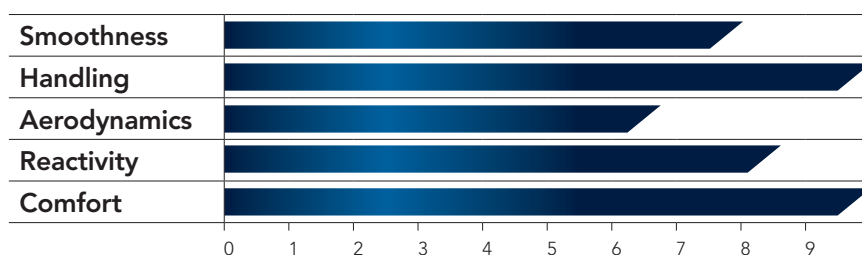
Quanto "pronta" e scattante è la ruota ad un vostro cambio di ritmo sui pedali? L'indice di reattività della ruota fa riferimento esattamente a questo concetto. La reattività dipende dal peso del cerchio e della ruota nel suo complesso, dalla rigidità torsionale (ovvero quanto la ruota si deforma attorno al mozzo nel momento in cui il ciclista spinge sui pedali), dalla rigidità flessionale (ovvero quanto la ruota mantiene la propria forma lungo il proprio asse se questa, a causa della pedalata, si sposta dal proprio asse verticale) e dall'inerzia.

Comfort:

Prediligete una ruota che sappia assorbire le asperità del terreno o una ruota assolutamente rigida senza compromessi? Dipende dalla vostra guida e dalle vostre esigenze. L'indice di "comfort" vuole aiutarvi a capire il comportamento della ruota nel caso di strade non perfettamente lisce o comunque vuole aiutarvi a capire quanto la ruota trasmette le vibrazioni della vostra bicicletta.

Campagnolo® vi dà tutte le informazioni tecniche, ma ora sta a voi decidere la ruota perfetta per le vostre esigenze! Sarà la vostra passione, il vostro modo di andare in bicicletta e il vostro feeling che vi permetterà di fare la scelta migliore.

S.H.A.R.C



S.H.A.R.C

	Smoothness	Handling	Aerodynamics	Reactivity	Comfort
RUOTE CARBONIO					
BORA™ ULTRA™ TT	10	6	10	7,5	5
BORA™ ULTRA™ 80	10	7	10	9	8
BORA™ ULTRA™ TWO	10	9	9	10	9
BORA™ ULTRA™ 35	10	9	9	9	9
BORA™ ONE	8,5	9	9	9,5	9
BORA™ ONE 35	8,5	9	9	9	9
HYPERON™ ULTRA™ TWO	10	10	6	10	9
RUOTE ALLUMINIO/CARBONIO					
BULLET™ ULTRA™	10	8	9	7,5	8
BULLET™ ULTRA™ 80mm	10	7	9,5	6,5	8
BULLET™ ULTRA™ 105mm	10	6	10	6	7
BULLET™	8,5	8	9	7,5	8
BULLET™ 80mm	8,5	7	9,5	6,5	8
RUOTE ALLUMINIO					
SHAMAL™ ULTRA™	9	9	8,5	9	8
EURUS™	8	9	8,5	8,5	8
ZONDA™	8	9	8,5	8	8,5
SCIROCCO™ 35mm	7,5	9	8,5	8	8
VENTO™ ASYMMETRIC™	7,5	8	7,5	7	9
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™	7,5	7,5	7,5	6,5	8,5
NEUTRON™ ULTRA™	8	10	6	8,5	10
RUOTE CX					
BORA™ ONE CX	8	9	9	9,5	9
BORA™ ONE 35 CX	8,5	9	9	9	9
SCIROCCO™ 35mm CX	7,5	9	8,5	8	8
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™ CX	7,5	7,5	7,5	6,5	8,5

CARTA D'IDENTITÀ RUOTE CAMPAGNOLO®

Campagnolo®, sin dalla sua nascita, è stata contraddistinta da una caratteristica che sino ad oggi continua: ovvero progettare, prototipizzare e industrializzare tutte le ruote contraddistinte dal marchio dello scudetto alato.

Queste, infatti, prendono forma all'interno del Campy Tech Lab™, l'avanzato reparto che rappresenta il cuore pulsante dell'azienda italiana. Ogni singolo componente della ruota, i materiali scelti e le tecnologie applicate sono il risultato tangibile dello sforzo che Campagnolo® compie ogni giorno per darvi il massimo della prestazione e dell'affidabilità. Per garantire la massima prestazione e affidabilità dei propri prodotti, ogni progetto, prima della fase di industrializzazione, deve passare una serie di severissimi test che validano ciò che fino a quel momento era stato pensato e disegnato.

- **Test a fatica:** prima della fase di produzione, ogni ruota e ogni componente di questa, sono sottoposti a lunghi e durissimi test che ne garantiscono la durata e il mantenimento delle prestazioni nel tempo.
- **Crash test:** simulano l'impatto delle ruote con eventuali ostacoli. Le ruote Campagnolo® superano i test richiesti dalle Norme UCI.
- **Test di scoppio pneumatici:** tutte le ruote Campagnolo® sono testate a pressioni di gonfiaggio ben superiori a quelle prescritte sul pneumatico.
- **Enviroment test:** esposizione ai raggi UVA e UVB, aggressione salina, esposizione all'umidità: sono i test che tutte le ruote Campagnolo® devono passare per garantire le massime prestazioni e affidabilità nel tempo.



100% assemblaggio manuale e controllo elettronico

I controlli preventivi prima descritti potrebbero bastare.
Ma non per Campagnolo® che vuole garantire la massima qualità di ogni singola ruota, verificandone i parametri a fine processo produttivo.

Ecco perché Campagnolo® ha fatto una scelta precisa e consapevole: assemblare ogni ruota manualmente e sottoporla ad una serie di controlli finali che ne garantiscono la qualità.

Solo così, grazie all'assemblaggio completamente manuale da parte di personale addestrato e specializzato e ai controlli finali al 100% da parte di strumenti elettronici creati appositamente, è possibile garantire la qualità della ruota che avete acquistato.

- **Bilanciamento:** garantisce l'assenza di vibrazioni ad alta velocità
- **Sbandamento laterale e radiale:** garantisce il perfetto allineamento della ruota per assicurare il rotolamento della ruota
- **Campanatura:** garantisce la perfetta simmetria delle ruote con la bicicletta
- **Tensione raggi:** garantisce l'equilibrio ottimale della ruota in ogni suo punto
- **Coppia di rotolamento del mozzo:** garantisce la perfetta registrazione dei mozzi



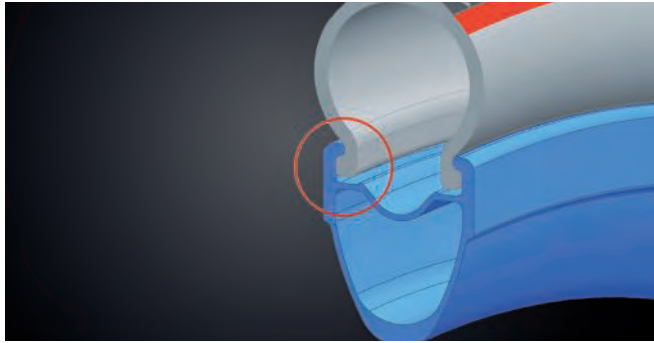
Per questo, da gamma 2012, Campagnolo® ha voluto corredare ogni ruota di una propria Carta d'identità (C.I.C.) che individua in modo univoco la stessa, certifica che questa è stata assemblata manualmente e che ha passato tutti i test previsti dal rigido protocollo di qualità.

ULTRA-FIT™



La forma che abbiamo studiato per i nostri cerchi con tecnologia Ultra-Fit™ Tubeless permette che, al momento del montaggio, i fianchi della copertura vadano a combaciare perfettamente con le spalle del cerchio.

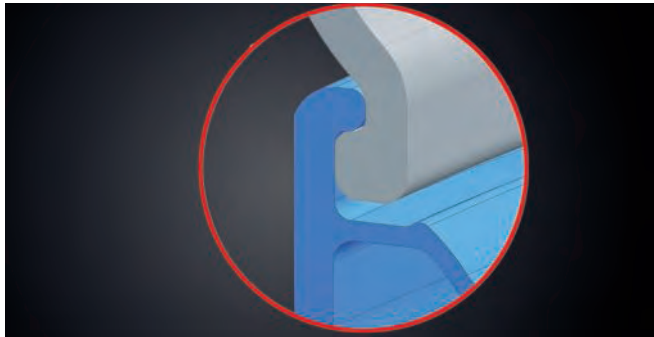
Nei nostri test le ruote Ultra-Fit™ Tubeless hanno superato di gran lunga qualsiasi altra ruota montata con copertoncino tradizionale. Eliminando qualsiasi possibile movimento tra cerchio e copertura tubeless vengono eliminate le dispersioni di energia. Eccezionale anche la scorrevolezza che ne deriva: per sfrecciare veloci senza camera d'aria!



ULTRA-FIT™ permette, grazie al disegno del profilo del cerchio, la perfetta aderenza tra tubeless e cerchio.

I vantaggi della tecnologia ULTRA-FIT™ sono:

- facilità di montaggio del pneumatico
- massima sicurezza
- minor attrito
- minor dispersione di energia
- maggiori prestazioni



2-WAY FIT™



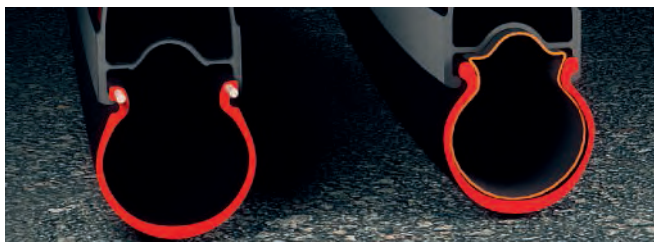
2-Way Fit™ è l'innovativo profilo che permette di montare sia una copertura Tubeless sia un copertoncino classico.

Con 2-Way Fit™ il cliente Campagnolo® avrà modo di testare personalmente quale delle due soluzioni sente più propria o di utilizzare il copertoncino per gli allenamenti e il tubeless per il giorno della gara.

E' indubbio che il tubeless sia il futuro delle coperture per ciclismo su strada. Oltre al maggior comfort, i grandi vantaggi sono: utilizzando una copertura tubeless potrete sfruttare la maggiore scorrevolezza dovuta all'assenza di attriti tra copertura e camera d'aria.

Una gomma tubeless non soffre di afflosciamento improvviso in caso di foratura, quindi è un bel vantaggio in termini di sicurezza. Nessun rischio poi di pizzicature, perché non c'è camera d'aria.

E in caso di foratura del Tubeless? Il sistema 2-Way Fit™ Campagnolo® vi permette, semplicemente togliendo la valvola di chiusura ermetica, di montare la classica camera d'aria e di tornare a casa senza nessun problema.



Il tubeless non ha camera d'aria e di conseguenza non si può incorrere in forature dovute a pizzicature.



La copertura tubeless ha maggior scorrevolezza grazie all'assenza di attrito tra pneumatico e camera d'aria.

CULT™



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™ ovvero Ceramic Ultimate Level Technology.

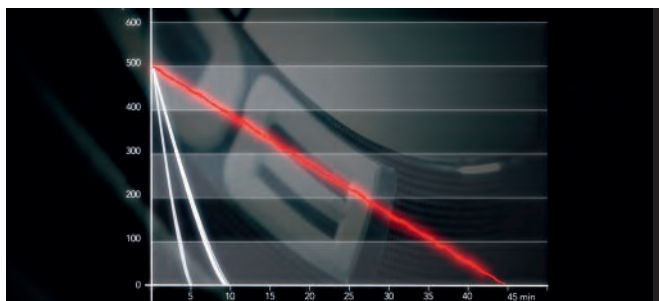
All'origine di questo progetto c'è l'esclusività dell'acciaio Cronitect®, su tecnologia "Advanced by FAG" del gruppo Schaeffler, usato per le piste dei cuscinetti.

Un acciaio che porta al massimo livello la resistenza alla corrosione, tanto da non necessitare di grasso per la lubrificazione, ma solo di un filo d'olio.



Le sfere in ceramica di altissima qualità, grazie all'assenza di grasso lubrificante e alla precisione di lavorazione dei cuscinetti permettono di ridurre drasticamente il coefficiente d'attrito aumentando, di conseguenza, la scorrevolezza della ruota di addirittura 9 volte rispetto alle soluzioni standard.

Un risultato eccezionale ottenuto grazie all'applicazione delle più avanzate tecnologie nel campo del trattamento dei materiali.



Il test realizzato al Campy Tech Lab™ prevede di lanciare a 500 giri al minuto la ruota e di lasciarla decelerare.

I test sono sorprendenti: la ruota dotata di sfere/cuscinetti CULT™ continua il suo moto per ben 45 minuti, ovvero 9 volte rispetto ai cuscinetti standard.

USB™



CERAMIC
ULTRA SMOOTH BEARINGS



Da sempre Campagnolo® è riconosciuta per le altissime prestazioni di scorrevolezza e affidabilità dei suoi mozzi.

Questo perché tutti i progetti sono sviluppati internamente nel reparto R&D Campy Tech Lab™ e ogni dettaglio viene curato in maniera maniacale.

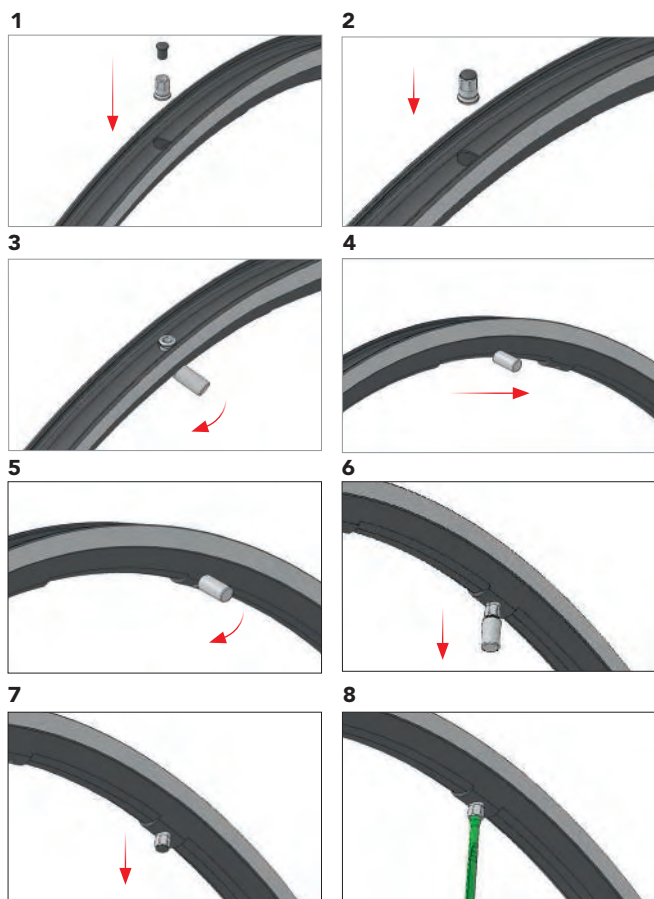
I mozzi dotati di **cuscinetti in ceramica USB™ (Ultra Smooth Bearings)** innalzano ancora di più il livello di scorrevolezza delle ruote e riducono il peso e la manutenzione.

I test comparativi hanno evidenziato che i cuscinetti **USB™ sono 50% più scorrevoli dei cuscinetti standard.**

Innalzare le vostre prestazioni in gara o più semplicemente pedalare con i vostri amici sarà ora più semplice.



MoMag™



Che cos'è il MoMag™?

Una calamita e tanto ingegno. Così è nato il brevetto del collaudato sistema "Mounting Magnete", ovvero il MoMag™.

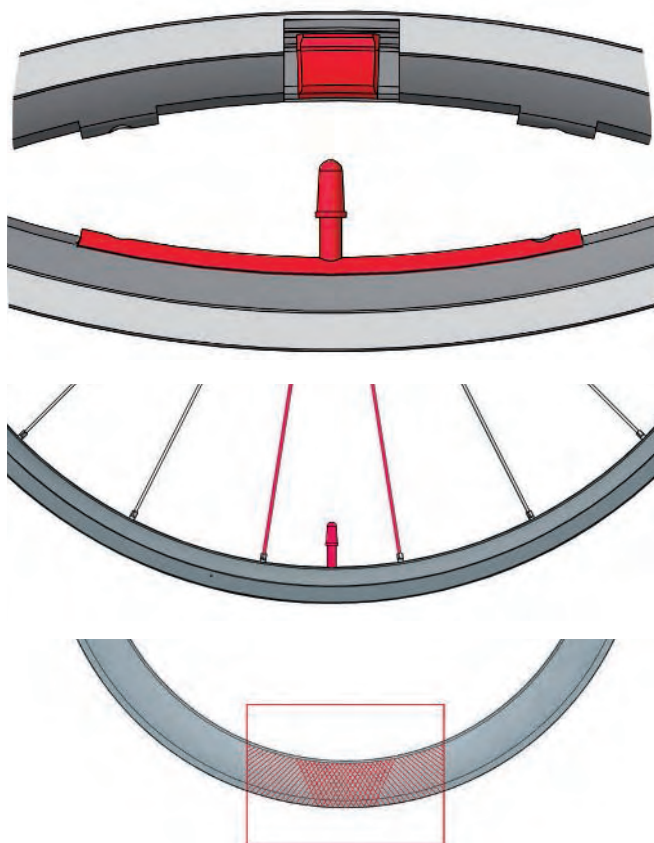
Come funziona?

I nippli, una volta inseriti all'interno del cerchio tramite il foro valvola, vengono "guidati" fino al punto di aggancio con il raggio tramite la calamita. Con questo semplice quanto geniale accorgimento si riesce ad ottenere una ruota priva di fori sul ponte superiore, ma con raggiatura tensionata da nippli tradizionali!

Vantaggi:

Nessun foro sul cerchio significa avere un cerchio omogeneo in ogni suo punto, privo di punti critici o zone di rottura e, per i profili per copertoncino non è necessario il Rim Tape, a tutto vantaggio del peso. I vantaggi sono immediatamente comprensibili: maggior durata del cerchio, maggior resistenza alla fatica, possibilità di tensionare maggiormente i raggi e maggiore rigidità che, in termini di prestazioni, significano maggiore reattività e accelerazione. Ma non solo. I vantaggi sono anche a favore di una manutenzione o sostituzione dei raggi estremamente semplice e veloce. Tutto a beneficio del ciclista che ha scelto Campagnolo®.

DYNAMIC BALANCE™



RIM Dynamic Balance™ – cerchio alluminio

Il concetto è tanto semplice quanto geniale: bilanciare la massa del giunto del cerchio con una massa di pari valore posizionata esattamente alla parte opposta. Nei modelli di alta gamma questo viene ottenuto grazie ad una lavorazione sulla sezione del cerchio opposta a quella giuntata.

SPOKES Dynamic Balance™

Nei modelli entry-level, invece, il Dynamic Balance™ si ottiene grazie a due raggi maggiorati situati nella sezione opposta al giunto. Una ruota perfettamente equilibrata durante la dinamica di rotazione.

RIM Dynamic Balance™ – cerchio carbonio

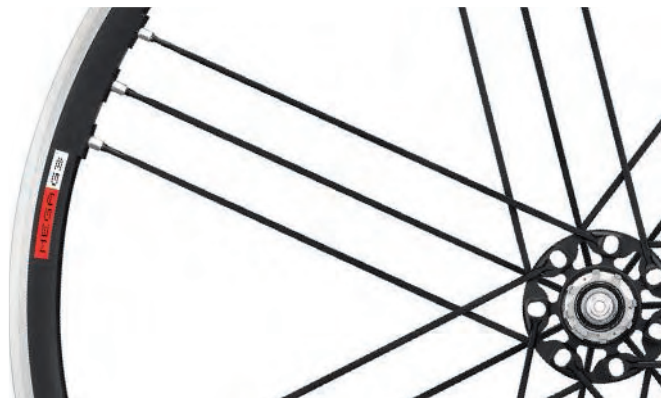
Per quanto riguarda le ruote in carbonio il principio è lo stesso, utilizzando però una tecnologia diversa. Per i cerchi in carbonio si sfrutta un particolare procedimento in fase di allineamento delle pelli di carbonio in modo che il cerchio risulti sempre bilanciato.

RAGGIATURA G3™



Geometria G3™: abbiamo reinventato la ruota, non solo il suo look.

Campagnolo® ha sviluppato un'architettura di montaggio che, rispetto ad una ruota tradizionale, consente di **migliorare il trasferimento dell'energia**, riduce la sollecitazione dei raggi presenti nel lato destro e incrementa la rigidità trasversale. Nella geometria G3™, infatti, il lato destro della ruota posteriore è equipaggiato con un numero di raggi doppio rispetto al lato sinistro.



I risultati del sistema G3™ sono davvero straordinari: **miglior trasferimento della coppia motrice**, miglior rigidità laterale, riduzione della tensione dei raggi ruota posteriore. E, grazie al sistema G3™ che compensa le forze agenti sui 2 lati della ruota, le vibrazioni della ruota vengono annullate, anche per le persone più pesanti.

Da gamma 2013 le ruote Scirocco™ 35mm e Zonda™ incrementano i valori di reattività proprio grazie a questo sistema. Il G3™ diventa **Mega-G3™** grazie alla **flangia oversize**. Questa soluzione permette di incrementare ancor di più i valori di rigidità torsionale a beneficio della reattività complessiva della ruota.

SISTEMA ANTI-ROTAZIONE DEI RAGGI

Le ruote Campagnolo® Hyperon™ One, Zonda™ e Bora™ One presentano un sistema anti-rotazione dei raggi brevettato da Campagnolo®.

Questo sistema innalza le prestazioni dei raggi ad un livello finora sconosciuto. I progettisti Campagnolo® hanno studiato da zero l'interfaccia raggi-mozzi in modo da creare un sistema di accoppiamento che mantenesse i raggi sempre nella stessa posizione. In questo modo i raggi delle ruote Campagnolo® non ruotano, evitando così di perdere tensione durante l'utilizzo e di compromettere la tanto agognata penetrazione aerodinamica.

3DIAMANT™ - TRATTAMENTO SUPERFICIALE PER PISTE FRENANTI

NEW

Con l'obiettivo di migliorare ulteriormente le prestazioni di frenata delle ruote full carbon, già di per sé elevate, il Campy Tech Lab™ ha concentrato la sua attenzione sul perfezionamento della superficie di attrito.

L'ottimizzazione dell'impianto frenante nel suo complesso e in tutte le situazioni è stata quindi ottenuta grazie al miglioramento dell'azione dei pattini su una superficie di attrito che risultasse a sua volta più adatta. Questo tipo di approccio ha portato alla realizzazione del nuovo trattamento superficiale 3Diamant™ che, grazie a tecniche avanzate di lavorazione e utensili di precisione (con punta in diamante), elimina le imperfezioni presenti sulla pista frenante generate da possibili depositi irregolari di resina e consente ai pattini di agire direttamente su uno speciale tessuto in fibra di carbonio.

Il nuovo processo di lavorazione elimina anche la necessità del periodo di "rodaggio" dei freni, migliora le prestazioni di frenata sia sull'asciutto che sul bagnato e produce una frenata più progressiva e costante.



QUICK RELEASE CAMPAGNOLO®

Che cos'è il Quick Release Campagnolo®?

Il Quick Release non è semplicemente il bloccaggio della ruota. E', prima di tutto, il componente che garantisce la sicurezza del ciclista, soprattutto quando le velocità sono elevate, come nelle competizioni su strada. Il progetto del Quick Release Campagnolo® nasce con un obiettivo ben preciso: massime prestazioni in termini di facilità di montaggio/smontaggio, peso, scorrevolezza della ruota ma senza mai compromettere in alcun modo la sicurezza. Il meccanismo brevettato Campagnolo® è quanto di meglio possa soddisfare tutte le esigenze descritte: la leva di chiusura è posizionata centralmente rispetto all'asse del perno del mozzo, ovvero la migliore posizione per mettere in trazione entrambe le estremità del perno senza differenze di carico tra i lati. Il perno è a forma di eccentrico ed esercita la trazione di chiusura sull'asse del quick release. Da gamma 2012 Campagnolo® presenta, per la famiglia Bullet Ultra™ e per tutte le ruote ad alto profilo, i nuovissimi bloccaggi aerodinamici. La meccanica e il progetto sono quelli del collaudato brevetto Campagnolo®, mentre la leva di chiusura è stata disegnata per la massima penetrazione aerodinamica.

Vantaggi:

Grazie alla chiusura con perno ad eccentrico è semplice ed intuitivo capire la forza da applicare per la corretta chiusura del bloccaggio e, cosa ancora più importante, l'eccentrico crea un impedimento meccanico all'apertura dello sgancio, rendendo questo estremamente sicuro durante l'utilizzo su strada. La forcella posizionata simmetricamente rispetto ai lati della leva e centralmente rispetto all'asse del bloccaggio, permette una distribuzione omogenea dei carichi e delle forze in ogni punto del bloccaggio, evitando così punti critici di rottura e, al tempo stesso, una perfetta chiusura tra forcellino del telaio e ruota.

La simmetria della leva e la particolare forma dell'eccentrico, rendono estremamente fluida, agevole e sicura l'operazione di blocco e sblocco della ruota. La nuova forma aerodinamica, infine, permette di migliorare sensibilmente il coefficiente aerodinamico della gamma ruote dedicato alle discipline contro il tempo.

				
RUOTE CARBONIO				
BORA™ ULTRA™ TT				•
BORA™ ULTRA™ 80				•
BORA™ ULTRA™ TWO				•
BORA™ ULTRA™ 35				•
BORA™ ONE™				•
BORA™ ONE™ 35				•
HYPERON™ ULTRA™ TWO				•
RUOTE ALLUMINIO/CARBONIO				
BULLET™ ULTRA™				•
BULLET™ ULTRA™ 80mm				•
BULLET™ ULTRA™ 105mm				•
BULLET™		•		
BULLET™ 80mm		•		
RUOTE ALLUMINIO				
SHAMAL™ ULTRA™			•	
EURUS™			•	
ZONDA™		•		
SCIROCCO™ 35mm		•		
VENTO™ ASYMMETRIC™			•	
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™	•			
NEUTRON™ ULTRA™			•	
RUOTE CX				
BORA™ ONE CX				•
BORA™ ONE 35 CX				•
SCIROCCO™ 35mm CX		•		
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™ CX	•			
RUOTE PISTA				
GIBLI™				•



RUOTE IN CARBONIO

Lunghe e impervie salite, andature nervose e veloci, scatti ad ogni curva. Quando il peso della massa rotante è la vostra prima valutazione nella scelta della ruota, la fibra di carbonio è il materiale ideale.

Una gamma completa di ruote che spaziano dalle mitiche Hyperon™ amate dagli scalatori alle velocissime Bora Ultra™ in versione 35, 50 o addirittura da 80mm.

BORA™ ULTRA™ TT	73
BORA™ ULTRA™ 80	74
BORA™ ULTRA™ TWO	75
BORA™ ULTRA™ 35	76
BORA™ ONE™	77
BORA™ ONE™ 35	78
HYPERON™ ULTRA™ TWO	79

BORA™ ULTRA™ TT

Tubolare: 975 g

NEW



Nella corsa contro il tempo il cronometro è sempre l'avversario più temibile. Per disporre di un vantaggio reale su di lui non basta una grande preparazione sul piano atletico, ma occorre anche la migliore attrezzatura possibile sul piano tecnologico.

Gli ingegneri di Campagnolo® si sono applicati con la massima passione per realizzare l'ultima evoluzione della ruota a disco, il modello Bora™ Ultra™ TT. La ruota Bora™ Ultra™ TT continua la lunga tradizione di vittorie Campagnolo® con i componenti TT e grazie al suo peso estremamente contenuto, all'efficienza della sua aerodinamica, al suo bassissimo attrito e alle sue spiccate caratteristiche di reattività, porterà sicuramente con sé ancora molte vittorie.

Lato destro

Lato sinistro



BLOCCAGGIO



Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Cerchio completamente in carbonio
High Modulus per tubolare



Pattini freno speciali per ruote in carbonio: la speciale miscela incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto senza aumentare l'usura del pattino.

Pista frenante:

il cerchio completamente in carbonio di recente progettazione utilizza una pista frenante in carbonio allo scopo non solo di ridurre il peso ma anche di ottenere una frenata uniforme.

DISC



Disco Full carbon appositamente progettato

Profilo:

l'innovativo design riduce le dimensioni del profilo sia sul lato cambio che su quello opposto, rendendolo più sottile e aerodinamico.



MOZZI



Sfere/cuscinetti con tecnologia CULT™:

è la combinazione tra le migliori sfere in ceramica e i cuscinetti in acciaio speciale Cronitex®. 9 volte più scorrevole del sistema standard - permette di azzerare l'ossidazione e di mantenere le prestazioni nel tempo.

Sistema cuscinetti cono/calotta:

possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti
- riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti
- precisione di funzionamento - mantenimento delle prestazioni.

Struttura del mozzo in alluminio,
leggero ed estremamente rigido

Cassette:

compatibile con cassette Campagnolo® a 10 e 11 velocità e con cassette Shimano Inc. a 9, 10 e 11 velocità.

BORA™ ULTRA™ 80

Tubolare: 1540 g



Bora™ è il sogno dei ciclisti. Campagnolo® propone anche la versione con cerchio da 80mm.

Il progetto deriva dalla famosa e vincente Bora™ Ultra™ Two da 50mm: leggerissima grazie al cerchio completamente in carbonio non verniciato, estremamente reattive e addirittura 9 volte più scorrevoli dei sistemi standard grazie al sistema CULT™. Non teme confronti: la Bora™ Ultra™ 80 è costruita nei minimi dettagli per le battaglie contro il tempo e per le volate: determinanti per i professionisti, troverà tantissimi appassionati anche tra gli amanti delle competizioni a tutti i livelli.

Le Bora™ Ultra™ 80 sono disponibili anche nella versione "Dark Label".

Ruota posteriore
Bright label



Ruota anteriore
Dark label



BLOCCAGGIO



Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Full carbon - alto profilo per tubolare da 80mm: permette la massima penetrazione aerodinamica. Peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.



Sistema esclusivo di stampaggio del cerchio in carbonio non verniciato: permette di avere un peso estremamente ridotto.

Pattini freno speciali per ruote in carbonio: la speciale miscela incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto senza aumentare l'usura del pattino.

Bilanciamento dinamico sul cerchio

RAGGI

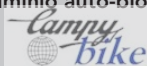


Profilo aerodinamico in acciaio: permette di avere la massima penetrazione dell'aria e, grazie al materiale, un minor peso e maggiore reattività.

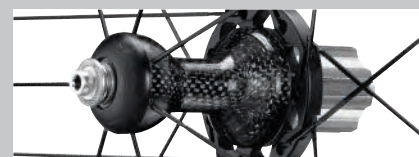


Raggiatura esclusiva G3™: permette di avere un miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro della ruota ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota.

Nipples in alluminio auto-bloccanti



MOZZI



Corpo mozzo in carbonio: permette un elevato valore di rigidità laterale e di ridurre al minimo il peso.



Sfere/cuscinetti con tecnologia CULT™: è la combinazione tra le migliori sfere in ceramica e i cuscinetti in acciaio speciale Cronitex®.

Flangia oversize lato cassetta: incrementa la rigidità torsionale aumentando la reattività.

Sistema cuscinetti cono/calotta

Perno in alluminio

BORA™ ULTRA™ TWO

Tubolare: **1310 g**



Per una corsa contro il tempo... con il vento a favore. Bora™ Ultra™ Two è la scelta dei professionisti, la ruota da competizione ideale, ma non solo. La massima prestazione aerodinamica, l'estrema leggerezza e la disarmante reattività abbinate ad un'incredibile scorrevolezza sono le caratteristiche che tutti i ciclisti cercano. Il segreto di questa ruota, divenuta un mito, è racchiuso nei dettagli che la rendono unica e ineguagliabile. E le innumerevoli vittorie ne sono la testimonianza.

Le Bora™ Ultra™ Two sono disponibili anche nella versione "Dark Label".

Ruota posteriore
Dark label



Ruota anteriore
Bright label



BLOCCAGGIO



Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Full carbon - alto profilo per tubolare da 50mm: permette la massima penetrazione aerodinamica. Peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.



Sistema esclusivo di stampaggio del cerchio in carbonio non verniciato: permette di avere un peso estremamente ridotto.

Pattini freno speciali per ruote in carbonio: la speciale miscela incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto senza aumentare l'usura del pattino.

Bilanciamento dinamico sul cerchio

RAGGI



Raggi a profilo aerodinamico: permettono di avere la massima penetrazione dell'aria.



Raggiatura esclusiva G3™: permette di avere un miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro della ruota ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota.

Nipples in alluminio auto-bloccanti



MOZZI



Mozzo in carbonio: permette un elevato valore di rigidità laterale e di ridurre al minimo il peso.

CULT™: è la combinazione tra le migliori sfere in ceramica e i cuscinetti in acciaio speciale Cronitex™. 9 volte più scorrevole del sistema standard - permette di azzerare l'ossidazione e di mantenere le prestazioni nel tempo.

Sistema cuscinetti cono/calotta: possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti - riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti - precisione di funzionamento - mantenimento delle prestazioni.

Flangia oversize: maggior rigidità torsionale e maggior reattività.

Perno in alluminio: riduce il peso della ruota.

BORA™ ULTRA™ 35

Tubolare: 1215 g

NEW



La nuova Bora™ Ultra™ 35 rappresenta il tipo di ruota più versatile della sua categoria e offre notevoli vantaggi nelle prestazioni in qualsiasi situazione. Leggera per le scalate più impegnative, reattiva per il velocista più agguerrito e efficiente per limare secondi preziosi in pianura. Maggiore rigidità, minor resistenza aerodinamica e accresciuta stabilità con il vento laterale: tutto in un prodotto da soli 1215 grammi. Campagnolo® ha sviluppato il trattamento superficiale 3Diamant™ per garantire le migliori prestazioni di frenata in qualsiasi situazione, grazie ai sofisticati processi di lavorazione che hanno consentito di realizzare la migliore superficie di attrito per una frenata ancora più sicura. Bora™ Ultra™ 35: prestazioni ai massimi livelli.

Ruota posteriore
Dark label

Ruota anteriore
Bright label



BLOCCAGGIO

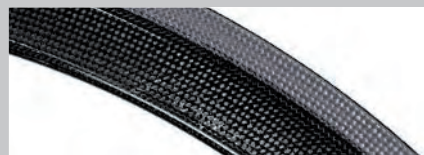


Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito

CERCHIO



Full carbon - alto profilo per tubolare da 35mm: peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.



3Diamant™ - trattamento pista frenante: una speciale lavorazione con utensili di precisione (con punta in diamante) elimina le imperfezioni causate da eventuali depositi di resina e consente ai pattini di agire direttamente su un tessuto in fibre di carbonio specificamente progettato. Il nuovo processo di lavorazione elimina anche la necessità del periodo di "rodaggio", migliora le prestazioni complessive dei freni e produce una frenata più progressiva e costante.

Pattini freno speciali per ruote in carbonio

Bilanciamento dinamico sul cerchio

RAGGI



Profilo aerodinamico in acciaio: permette di avere la massima penetrazione dell'aria e, grazie al materiale, un minor peso e maggiore reattività.



Raggiatura esclusiva G3™: permette di avere un miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro della ruota ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota.

Nipples in alluminio auto-bloccanti



MOZZI



Mozzo in carbonio: permette un elevato valore di rigidità laterale e di ridurre al minimo il peso.



Flangia oversize: maggior rigidità torsionale e maggior reattività.

CULT™: è la combinazione tra le migliori sfere in ceramica e i cuscinetti in acciaio speciale Cronitect®.

Sistema cuscinetti cono/calotta

Perno in alluminio

BORA™ ONE

Tubolare: **1350 g**

Il "mito" Bora non è solo per i professionisti. Ecco perché gli ingegneri del Campy Tech Lab™ hanno progettato la Bora™ One: la tubolare con cerchio full carbon che vi farà sentire dei veri campioni. Massima aerodinamica, velocità estreme, grande maneggevolezza. La Bora™ One vi saprà dare grandissime soddisfazioni in ogni contesto, persino tra i tornanti delle montagne. Le Bora™ One sono disponibili anche nella versione "Dark Label".

Ruota posteriore
Dark label



Ruota anteriore
Bright label



BLOCCAGGIO



Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Full carbon - alto profilo per tubolare da 50mm: permette la massima penetrazione aerodinamica. Peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.



Sistema esclusivo di stampaggio del cerchio in carbonio non verniciato: permette di avere un peso estremamente ridotto

Pattini freno speciali per ruote in carbonio

RDB™ Rim Dynamic Balance: sistema esclusivo che permette il bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.

RAGGI



Spokes anti-rotation System™: permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.



Raggiatura esclusiva G3™: permette di avere un miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro della ruota ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota.

Raggi a profilo aerodinamico



MOZZI



Flangia oversize: maggior rigidità torsionale e maggior reattività.



Mozzo in alluminio

Sistema cuscinetti cono/calotta: le sfere in acciaio ad alte prestazioni accoppiate al sistema cono/calotta assicurano prestazioni durature nel tempo, facilitano la registrazione sfere/cuscinetti – riducono i possibili giochi sfere/cuscinetti.

Perno in alluminio: riduce il peso della ruota.

BORA™ ONE 35

Tubolare: 1255 g

NEW

I notevoli vantaggi di prestazione che la nuova Bora™ One 35 offre in qualsiasi situazione la rendono la scelta perfetta per tutti coloro che richiedono ad una ruota versatilità e performance ma soprattutto eccellenza.

Leggera, reattiva, opportunamente rigida e aerodinamica, Bora™ One 35 è decisamente la ruota perfetta per qualsiasi tipo di competizione e di condizione. Se infine consideriamo anche la nuova superficie frenante 3Diamant™, questa nuova ruota rappresenta un modello decisamente di punta e senza compromessi.

Ruota posteriore
Dark label



Ruota anteriore
Bright label



BLOCCAGGIO

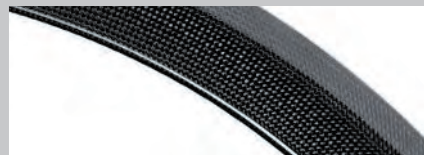


Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito

CERCHIO



Full carbon - alto profilo per tubolare da 35mm: peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.



3Diamant™ - trattamento pista frenante: una speciale lavorazione con utensili di precisione (con punta in diamante) elimina le imperfezioni causate da eventuali depositi di resina e consente ai pattini di agire direttamente su un tessuto in fibre di carbonio specificamente progettato. Il nuovo processo di lavorazione elimina anche la necessità del periodo di "rodaggio", migliora le prestazioni complessive dei freni e produce una frenata più progressiva e costante.

Pattini freno speciali per ruote in carbonio

RDB™ Rim Dynamic Balance

RAGGI



Spokes anti-rotation System™: permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.



Raggiatura esclusiva G3™: permette di avere un miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro della ruota ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota.

Raggi a profilo aerodinamico



MOZZI



Flangia oversize: maggior rigidità torsionale e maggior reattività.



Mozzo in alluminio

Sistema cuscinetti cono/calotta: le sfere in acciaio ad alte prestazioni accoppiate al sistema cono/calotta assicurano prestazioni durature nel tempo, facilitano la registrazione sfere/cuscinetti - riducono i possibili giochi sfere/cuscinetti.

Perno in alluminio: riduce il peso della ruota.

HYPERON™ ULTRA™ TWO

Copertoncino: **1345 g** | Tubolare: **1231 g**



Accelerate ad ogni salita, ripartite ad ogni tornante. Le Hyperon™ Ultra™ Two sono le "basso profilo" che vi permettono di affrontare in agilità qualsiasi percorso. Il sistema sfere/cuscinetti con tecnologia CULT™ assicura la massima scorrevolezza mentre il cerchio full carbon permette di combinare l'estrema leggerezza ad una elevatissima rigidità, che si "trasformano" in una reattività esplosiva. La cima della montagna è più vicina, divertitevi.

Ruota posteriore
tubolare



Ruota anteriore



BLOCCAGGIO



Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Full carbon:
peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.

Sistema esclusivo di stampaggio del cerchio in carbonio non verniciato

Pattini freno speciali per ruote in carbonio

RDB™ Rim Dynamic Balance:
sistema esclusivo che permette il bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.
(versione tubolare)

Spokes Dynamic Balance:
sistema esclusivo che permette il bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.
(versione copertoncino)

RAGGI

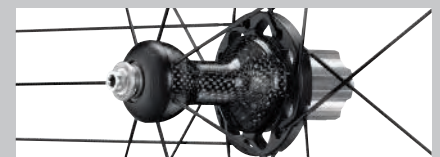


Raggi in acciaio a profilo aerodinamico:
permettono di avere la massima penetrazione dell'aria.

MOZZI



Mozzo in carbonio:
permette un elevato valore di rigidità laterale e di ridurre al minimo il peso.



Flangia oversize (versione copertoncino):
maggiore rigidità torsionale e maggiore reattività.

CULT™: è la combinazione tra le migliori sfere in ceramica e i cuscinetti in acciaio speciale Cronitect®.

Sistema cuscinetti cono/calotta





RUOTE ALLUMINIO/CARBONIO

Versatilità, prestazione e un profilo che mette in risalto tutta l'energia e la potenza della vostra bicicletta.

La serie delle 50mm sono straordinarie in ogni percorso, le 80mm sono perfette per le gare in linea e per le discipline del Triathlon mentre le "esagerate" 105mm vi faranno volare nelle gara contro il tempo.

Il profilo in carbonio è quello delle famose Bora™ Ultra™ mentre la pista frenante in alluminio per copertoncino vi rende la vita facile e vi permette di utilizzarle in qualsiasi condizione atmosferica.

BULLET™ ULTRA™	81
BULLET™ ULTRA™ 80mm	82
BULLET™ ULTRA™ 105mm	83
BULLET™	84
BULLET™ 80mm	85

BULLET™ ULTRA™

Copertoncino: 1590 g



Pronte alla vittoria, sempre. Design accattivante e prestazioni da vero leader. La particolare struttura del cerchio combinata al mozzo oversize e la raggiatura G3™ con sistema di fissaggio al cerchio DRSC™ (Directional Rim-Spoke Coupling) conferiscono alla ruota una reattività esplosiva unite ad una grande maneggevolezza e precisione di guida. Il sistema CULT™ oppure USB™ permette una scorrevolezza e durata nel tempo al di sopra di qualsiasi concorrente. Le ruote Bullet™ Ultra™ sono disponibili nelle versioni "Dark" e "Bright" Label.

Ruota posteriore
Bright label



Ruota anteriore
Dark label

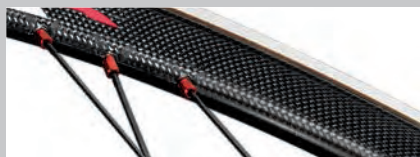


BLOCCAGGIO



Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Sistema esclusivo di stampaggio del cerchio in carbonio non verniciato

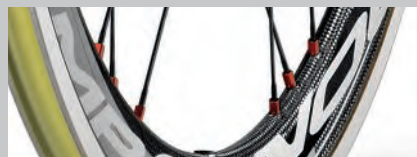
Bilanciamento dinamico sul cerchio



Struttura integrata del cerchio alluminio/carbonio: l'esclusivo processo di accoppiamento tra il cerchio in alluminio e la struttura in carbonio rende estremamente rigido il cerchio, permette un'eccellente reattività e durata della ruota.

MoMag™: permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

RAGGI



Raggiatura esclusiva G3™

Nipples oversize in alluminio auto-bloccanti



Spokes Anti-rotation System™: permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.

DRSC™ (Directional Rim-Spoke Coupling): sistema esclusivo di accoppiamento cerchio/raggi. Permette di allineare il cerchio, raggi, nipples e mozzo distribuendo, in ogni punto lo stesso valore di tensione. Elimina tutte le zone critiche di maggior tensione.

Raggi in acciaio Campagnolo aero



MOZZI



2 diverse opzioni sfere/cuscinetti: permette di configurare la ruota a seconda delle esigenze:
1. sfere in ceramica USB™
2. sfere/cuscinetti con sistema CULT™.



Flangia oversize lato cassetta: incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

Perno in alluminio

Mozzi in alluminio

Sistema cuscinetti cono/calotta: possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti – riduzione dei possibili giochi.

BULLET™ ULTRA™ 80mm

Copertoncino: 1770 g



Impugnate il manubrio, abbassate la testa e spingete sui pedali: l'imponente quanto reattivo e scorrevole cerchio da 80mm vi spingerà veloci verso la vittoria. Il profilo è stato ottimizzato in galleria del vento per ottenere il massimo coefficiente aerodinamico unito ad un'eccellente manovrabilità anche con vento laterale: le Ultra™ 80 vi sapranno stupire per le loro doti "racing" in ogni situazione. Scopritele.

Ruota posteriore
Bright label



Ruota anteriore
Dark label

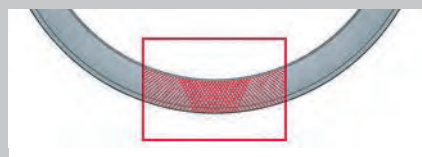


BLOCCAGGIO



Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Bilanciamento dinamico sul cerchio

Sistema esclusivo di stampaggio del cerchio in carbonio non verniciato



Struttura integrata del cerchio alluminio/carbonio: l'esclusivo processo di accoppiamento tra il cerchio in alluminio e la struttura in carbonio rende estremamente rigido il cerchio, permette un'eccellente reattività e durata della ruota.

MoMag™:

permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

RAGGI



Raggiatura esclusiva G3™

Raggi in acciaio con profilo aero



DRSC™ (Directional Rim-Spoke Coupling): sistema esclusivo di accoppiamento cerchio/raggi. Permette di allineare il cerchio, raggi, nipples e mozzo distribuendo, in ogni punto lo stesso valore di tensione. Elimina tutte le zone critiche di maggior tensione.

Spokes Anti-rotation System™

Nipples oversize in alluminio auto-bloccanti



MOZZI



2 diverse opzioni sfere/cuscinetti:

permette di configurare la ruota a seconda delle esigenze:

1. sfere in ceramica USB™.
2. sfere/cuscinetti con sistema CULT™.



Mozzi in alluminio

Flangia oversize lato cassetta

Sistema cuscinetti cono/calotta:

possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti - riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti - precisione di funzionamento - mantenimento delle prestazioni.

Perno in alluminio

BULLET™ ULTRA™ 105mm

Copertoncino: 1960 g



Solo per chi cerca sensazioni estreme. La Bullet™ Ultra™ con profilo da 105mm non scende a compromessi: per essere guidata richiede determinazione, forza, concentrazione, ma le prestazioni estreme che le alluminio/carbonio possono regalarvi si possono comprendere solo utilizzandole. Usatele abbinate alla lenticolare posteriore o, ancora, allestite la vostra bicicletta con la 105mm al posteriore con una fantastica 50 o 80mm all'anteriore. Qualsiasi sia la vostra scelta, le Bullet™ Ultra™ ad alto profilo Campagnolo® fermeranno il tempo prima dei vostri avversari.

Ruota posteriore
Bright label



Ruota anteriore
Dark label



BLOCCAGGIO



Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Sistema esclusivo di stampaggio del cerchio in carbonio non verniciato

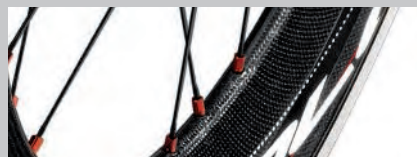
Bilanciamento dinamico sul cerchio



Struttura integrata del cerchio alluminio/carbonio: l'esclusivo processo di accoppiamento tra il cerchio in alluminio e la struttura in carbonio rende estremamente rigido il cerchio, permette un'eccellente reattività e durata della ruota.

MoMag™: permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

RAGGI



Raggiatura esclusiva G3™

Nipples oversize in alluminio auto-bloccanti



Spokes Anti-rotation System™: permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.

DRSC™ (Directional Rim-Spoke Coupling): sistema esclusivo di accoppiamento cerchio/raggi. Permette di allineare il cerchio, raggi, nipples e mozzo distribuendo, in ogni punto lo stesso valore di tensione. Elimina tutte le zone critiche di maggior tensione.

Raggi in acciaio con profilo aero



MOZZI



Flangia oversize lato cassetta:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.



Mozzi in alluminio

Perno in alluminio

Sistema cuscinetti cono/calotta

Sfere/cuscinetti con tecnologia CULT™: è la combinazione tra le migliori sfere in ceramica e i cuscinetti in acciaio speciale Cronitect®. CULT™ permette di rendere la ruota 9 volte più scorrevole del sistema standard.

BULLET™

Copertoncino: **1755 g**

I "Campagnolisti" attendevano da tempo questa ruota. L'attesa è stata premiata da un prodotto decisamente superiore a qualsiasi aspettativa. La Bullet™, infatti, non è solamente molto bella: dietro ad un design ed una veste grafica decisi ed aggressivi, si nascondono prestazioni da "prima della classe". Una ruota in carbonio con tutti i vantaggi della pista frenante in alluminio: reattiva e scattante quando sollecitata, sa essere anche confortevole e "docile" in ogni percorso.

Ruota posteriore



Ruota anteriore



BLOCCAGGIO



Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Struttura integrata del cerchio alluminio/carbonio:

l'esclusivo processo di accoppiamento tra il cerchio in alluminio e la struttura in carbonio rende estremamente rigido il cerchio, permette un'eccellente reattività e durata della ruota.

Sistema esclusivo di stampaggio del cerchio in carbonio non verniciato:

permette di avere un peso estremamente ridotto e di ottenere una superficie levigata e priva di imperfezioni.

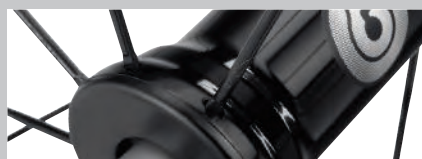
Bilanciamento dinamico sul cerchio:

grazie ad un particolare accorgimento durante il processo produttivo, le pelli della fibra di carbonio vengono posizionate in modo tale da ottenere un bilanciamento perfetto del cerchio anche alle alte velocità.

MoMag™:

permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

RAGGI



Spokes Anti-rotation System™

Nipples auto-bloccanti: mantengono le giuste tensioni dei raggi e non necessitano di manutenzione.



Raggiatura esclusiva G3™

DRSC™ (Directional Rim-Spoke

Coupling): sistema esclusivo di accoppiamento cerchio/raggi. Permette di allineare il cerchio, raggi, nipples e mozzo distribuendo, in ogni punto lo stesso valore di tensione. Elimina tutte le zone critiche di maggior tensione.

Raggi in acciaio con profilo aero



MOZZI



Mozzo in alluminio:

permette di avere un elevato valore di rigidità laterale mantenendo basso il valore del peso.



Flangia oversize lato cassetta:

incrementa la rigidità torsionale aumentando la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

BULLET™ 80mm

Copertoncino: 1930 g

Velocità pura. Il cerchio da 80 mm fende l'aria come una spada e i km/h crescono ad ogni pedalata. La particolare struttura del cerchio di alluminio e carbonio conferisce alla Bullet™ una rigidità estrema che si trasforma istantaneamente in potenza e reattività. Imponente e dal design distintivo, grazie alle Bullet™ la vostra bicicletta muterà aspetto, trasformandosi in una vera macchina contro il tempo.

Ruota posteriore



Ruota anteriore

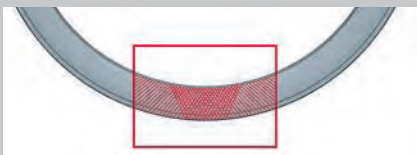


BLOCCAGGIO



Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Bilanciamento dinamico sul cerchio

Sistema esclusivo di stampaggio del cerchio in carbonio non verniciato



Struttura integrata del cerchio alluminio/carbonio: l'esclusivo processo di accoppiamento tra il cerchio in alluminio e la struttura in carbonio rende estremamente rigido il cerchio, permette un'eccellente reattività e durata della ruota.

MoMag™: permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

RAGGI



Raggiatura esclusiva G3™

Nipples auto-bloccanti: mantengono le giuste tensioni dei raggi e non necessitano di manutenzione.



DRSC™ (Directional Rim-Spoke Coupling): sistema esclusivo di accoppiamento cerchio/raggi. Permette di allineare il cerchio, raggi, nipples e mozzo distribuendo, in ogni punto lo stesso valore di tensione. Elimina tutte le zone critiche di maggior tensione.

Spokes Anti-rotation System™

Raggi in acciaio con profilo aero



MOZZI



Flangia oversize lato cassetta:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.



Mozzo in alluminio:

permette di avere un elevato valore di rigidità laterale mantenendo basso il valore del peso.



RUOTE IN ALLUMINIO

Quando la polivalenza è la vostra esigenza, le ruote in alluminio sono la scelta vincente.

Le Neutron™ Ultra™ a basso profilo sono le ruote da veri scalatori, mentre le medio profilo vanno veloci in pianura e salgono senza esitazioni tra le strade delle montagne.

La gamma è caratterizzata dall'esclusiva raggiatura G3™ e dalla scelta del copertoncino piuttosto che dall'innovativo profilo 2-Way Fit™ per le Shama™, Eurus™, Zonda™.

SHAMAL™ ULTRA™	87
EURUS™	88
ZONDA™	89
SCIROCCO™ 35mm	90
VENTO™ ASYMMETRIC™	91
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™	92
NEUTRON™ ULTRA™	93

SHAMAL™ ULTRA™

2-Way Fit™: 1440 g | Copertoncino: 1425 g | Tubolare: 1425 g



MEGA G3™

2-WAY FIT™



Essere sempre in testa al gruppo. Come per la versione "2-Way Fit", le Shamal™ Ultra™ per tubolare o copertoncino si presentano in griglia di partenza con prestazioni migliori di sempre: il Mega-G3™ e la flangia oversize rendono la ruota estremamente pronta e reattiva, contando addirittura il + 17% in più di reattività rispetto alla versione precedente! Un incredibile incremento di prestazioni che, unito all'estrema scorrevolezza delle sfere in ceramica, vi permetterà di trasferire tutta la potenza della vostra pedalata, sia in accelerazione in pianura che nei violenti scatti in salita. Le Shamal™ Ultra™ sono disponibili nelle versioni "Dark" e "Bright" Label.

Ruota posteriore
Dark label



Ruota anteriore
Bright label



BLOCCAGGIO



Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio.

CERCHIO



Fresatura toroidale:
riduce il peso periferico del cerchio - rendere estremamente reattiva la ruota.

Dynamic Balance™



Profilo 2-Way Fit™:
permette di scegliere di utilizzare il classico copertoncino o l'innovativo tubeless.

Ultra-Fit™:
facilita di montaggio del pneumatico - massima sicurezza - minor attrito.

MoMag™:
permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori.

Altezza cerchio differenziata:
26mm all'anteriore, 30mm al posteriore.

RAGGI



Spokes Anti-rotation System™:
mantiene i raggi in posizione di massima penetrazione dell'aria.

Nipples in alluminio



Raggiatura esclusiva Mega-G3™:
equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta le rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. Mega-G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

Raggi aero in alluminio:
massima penetrazione dell'aria - minor peso e maggiore reattività.



MOZZI



Flangia Oversize:
incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.



Corpo mozzo in carbonio:
elevato valore di rigidità laterale - riduce al minimo il peso.

Perno in alluminio:
riduce il peso della ruota.

Cuscinetti in ceramica USB™:
riduzione degli attriti, maggior scorrevolezza e mantenimento delle prestazioni nel tempo.

EURUS™

2-Way Fit™: **1485 g** | Copertoncino: **1465 g**



MEGA G3

2-WAY FIT

Le Eurus™ sono state progettate per essere delle ruote estremamente polivalenti: leggere nelle salite, scattanti nei cambi di ritmo, sanno adattarsi ad ogni tipo di pedalata e ad ogni tipo di percorso. Ed oggi, grazie alla flangia oversize e all'innovativo Mega-G3™, le Eurus™ hanno fatto il "salto di qualità" diventando, assieme alle Shamal™ Ultra™, le ruote top di gamma in alluminio di riferimento sul mercato.

Ruota posteriore



Ruota anteriore



BLOCCAGGIO



Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio.

CERCHIO



Fresatura toroidale

Altezza cerchio differenziata:
26mm all'anteriore, 30mm al posteriore.

Profilo 2-Way Fit™:
permette di scegliere di utilizzare il classico copertoncino o l'innovativo tubeless.

Ultra-Fit™:
facilita' di montaggio del pneumatico - massima sicurezza - minor attrito - minor dispersione di energia - maggiori prestazioni.

MoMag™: permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori - aumenta la resistenza strutturale - permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.

Dynamic Balance™

RAGGI



Spokes Anti-rotation System™:
mantiene i raggi in posizione di massima penetrazione dell'aria.



Raggiatura esclusiva Mega-G3™:
equilibrio perfetto delle tensioni raggi nei 2 lati ruota. Riduce le sollecitazioni, aumenta le rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. Mega-G3™ annulla le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

Raggi aero in alluminio

Nipples in alluminio



MOZZI



Flangia Oversize:
incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.



Perno in alluminio:
riduce il peso della ruota.

Corpo mozzo in alluminio:
elevato valore di rigidità laterale.

ZONDA™

2-Way Fit™: 1570 g | Copertoncino: 1550 g



MEGA G3

2-WAY FIT

Il Mega-G3™ alla ruota posteriore rende la Zonda™ la ruota di riferimento della sua fascia di mercato: maggior rigidità torsionale e rigidità laterale che si trasformano in maggior energia trasmessa alla ruota.

La Zonda™ nelle 2 versioni copertoncino e 2-Way Fit™, innalza il livello per essere sempre più prestazionale e aggressiva.

Ruota posteriore



Ruota anteriore



BLOCCAGGIO



Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



MoMag™: permette di avere il profilo esterno del cerchio privo di fori – aumenta la resistenza strutturale – permette di non utilizzare il rim tape e riduce il peso della ruota.



Cerchio fresato

Altezza cerchio differenziata:

26mm all'anteriore per avere un'ottima maneggevolezza; 30mm al posteriore per trasmettere tutta la potenza alla ruota.

Profilo 2-Way Fit™

Ultra-fit™

Dynamic Balance™

RAGGI



Anti-rotation System™:

permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.

Raggiatura esclusiva Mega-G3™:

permette di avere un miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro della ruota ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. La geometria Mega-G3™ permette di annullare le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

Profilo aerodinamico in acciaio:

Anteriore: 16 raggi aero, radiali in acciaio inox a sezione variabile.

Posteriore: 21 raggi aero a sezione variabile in acciaio inox con raddoppio nel lato cassetta.



MOZZI



Flangia Oversize Mega-G3™:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.



Perno in alluminio:

riduce il peso della ruota.

Corpo mozzo in alluminio:

elevato valore di rigidità laterale.

SCIROCCO™ 35mm

MEGA G3

Copertoncino: 1725 g

Un profilo con altezza 35mm rende unica la ruota Scirocco™.

Aerodinamica, ma al tempo stesso maneggevole, reattiva e leggera, ma con tutti i vantaggi di una ruota a copertoncino con pista frenante in alluminio. Adatta a tutti i percorsi, la Scirocco™ riesce a coprire le esigenze degli amatori così come i granfondisti fino ai ciclisti con spirito marcatamente "racing". Tanta tecnologia e prestazione già al primo scatto.

Ruota posteriore



Ruota anteriore



BLOCCAGGIO



Bloccaggio completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Profilo da 35mm per copertoncino: permette una buona penetrazione mantenendo un'estrema maneggevolezza anche con vento laterale.



Dynamic Balance™: ogni punto del cerchio è controbilanciato da un peso uguale nel lato opposto. Massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.

RAGGI



Anteriore: 16 raggi aero, radiali in acciaio inox a sezione variabile.
Posteriore: 21 raggi aero a sezione variabile in acciaio inox con raddoppio nel lato cassetta.



Raggiatura esclusiva Mega-G3™: permette di avere un miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro della ruota ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. La geometria Mega-G3™ permette di annullare le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

Profilo aerodinamico in acciaio



MOZZI



Mozzo in alluminio: permette di avere un elevato valore di rigidità laterale mantenendo basso il valore del peso.



Flangia oversize Mega-G3™ lato cassetta: incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

Perno in alluminio: riduce il peso della ruota.

VENTO™ ASYMMETRIC

MEGA G3

Copertoncino: 1640 g **NEW**

La ruota Vento™ Asymmetric di nuova progettazione mantiene le stesse caratteristiche di qualità che in passato hanno reso il precedente modello Vento™ così popolare, ma al tempo stesso si spinge ancora più avanti. Il nuovo design, unito al profilo asimmetrico del cerchio posteriore, offre notevoli vantaggi di prestazione sia in termini di maggiore rigidità laterale e torsionale che di migliori caratteristiche di reattività. Il nuovo design consente di applicare tensioni più uniformi ai raggi e rende la ruota più rigida e performante. La garanzia di qualità Campagnolo® rende la ruota Vento™ Asymmetric la scelta ideale per qualsiasi ciclista.

Ruota posteriore
Mega-G3™



Ruota anteriore



Ruota posteriore
Raggiatura radiale

CERCHIO



Altezza cerchio differenziata:

24 mm all'anteriore per avere un'ottima maneggevolezza; 27,5 mm al posteriore per trasmettere tutta la potenza alla ruota.



Nuovo profilo asimmetrico del cerchio:

il nuovo profilo asimmetrico del cerchio posteriore consente un miglior bilanciamento tra le diverse tensioni dei raggi tra lato destro e sinistro, conferendo miglior simmetria ad un componente di per sé asimmetrico. Si fanno sicuramente notare anche la miglior efficienza e la maggior reattività.

Dynamic Balance™:

ogni punto del cerchio è controbilanciato da un peso uguale nel lato opposto. Massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.

RAGGI



Disponibile in 2 versioni per ruote posteriori:

- raggiatura radiale

- **esclusiva raggiatura Mega-G3™:** permette di avere un miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro della ruota ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. La geometria Mega-G3™ permette di annullare le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

Raggi in acciaio a sezione variabile:

massima penetrazione dell'aria e stabilità alle alte velocità.

MOZZI



Flangia Oversize:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.



Perno in alluminio: riduce il peso della ruota.

Corpo mozzo in alluminio: elevato valore di rigidità laterale.



KHAMSIN™ ASYMMETRIC

MEGA G3™

 Copertoncino: **1750 g** **NEW**

Il modello Khamsin™ Asymmetric di nuova progettazione rappresenta nella gamma Campagnolo® il segmento di fascia bassa soltanto per il suo incredibile prezzo. Le sue caratteristiche avanzate, come la raggiatura Mega-G3™, la flangia oversize e la tecnologia Spoke Dynamic Balance™, posizionano questa ruota su un gradino superiore rispetto alla concorrenza. Gli ingegneri del Campy Tech Lab™ hanno spinto in alto la qualità di questa ruota, integrandovi un cerchio posteriore di tipo asimmetrico che, accoppiato al Mega-G3™, fornisce migliori prestazioni sia nella rigidità laterale e torsionale che nella reattività. Disponibile con raggiatura Mega-G3™ ma anche con raggiatura tradizionale, la ruota Khamsin Asymmetric offre a tutti i ciclisti la possibilità di provare la qualità e le prestazioni di Campagnolo®.

 Ruota posteriore
Mega-G3™


Ruota anteriore


 Ruota posteriore
Raggiatura radiale


CERCHIO



Altezza cerchio differenziata:

24 mm all'anteriore per avere un'ottima maneggevolezza; 27,5 mm al posteriore per trasmettere tutta la potenza alla ruota.



Nuovo profilo asimmetrico del cerchio:

il nuovo profilo asimmetrico del cerchio posteriore consente un miglior bilanciamento tra le diverse tensioni dei raggi tra lato destro e sinistro, conferendo miglior simmetria ad un componente di per sé asimmetrico. Si fanno sicuramente notare anche la miglior efficienza e la maggior reattività.

Dynamic Balance™:

ogni punto del cerchio è controbilanciato da un peso uguale nel lato opposto. Massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.

RAGGI



Disponibile in 2 versioni per ruote posteriori:

- raggiatura radiale

- esclusiva raggiatura Mega-G3™:

permette di avere un miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro della ruota ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota. La geometria Mega-G3™ permette di annullare le vibrazioni anche su ciclisti "pesanti".

Raggi a testa dritta:

massima rigidità della ruota – mantenimento delle tensioni raggi e delle prestazioni nel tempo.



MOZZI



Flangia Oversize:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.



Corpo mozzo in alluminio:

elevato valore di rigidità laterale.

Cuscinetti sigillati:

mantengono le prestazioni nel tempo – maggior durata sfere/cuscinetti.

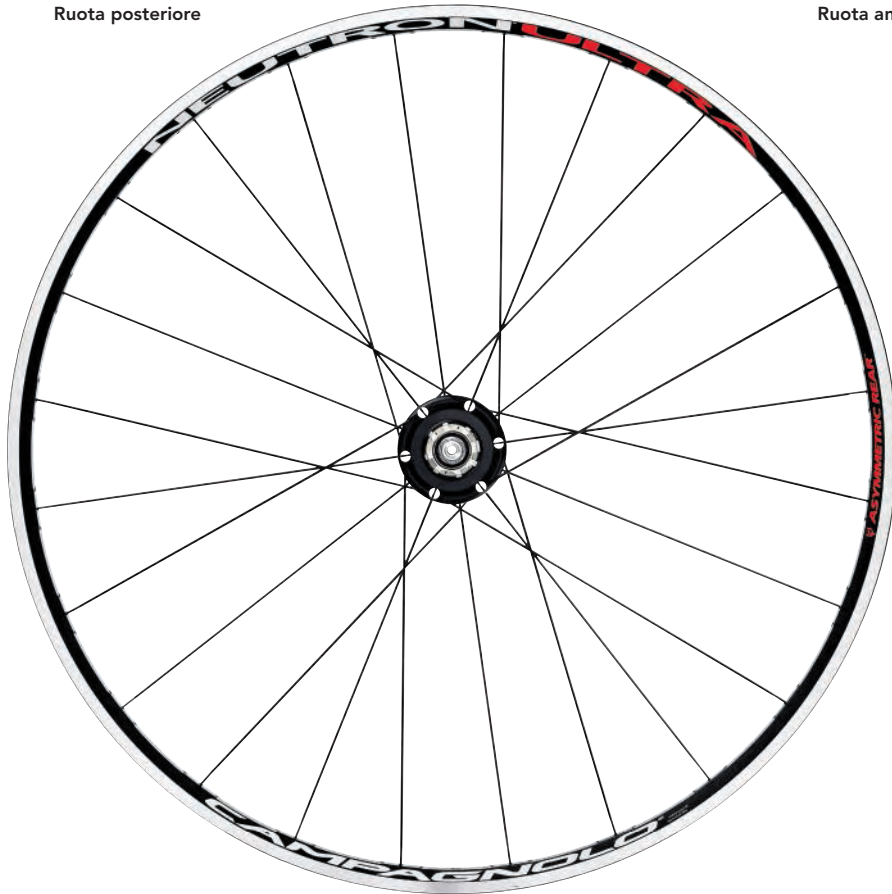


NEUTRON™ ULTRA™

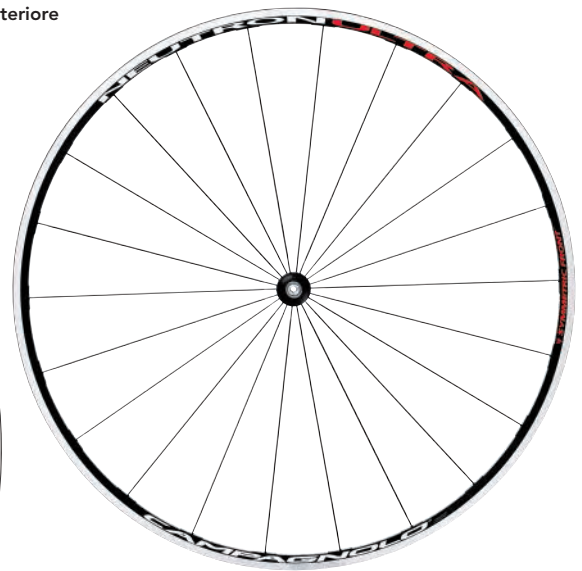
Copertoncino: **1470 g**

Il classico che non sbaglia mai. Le Neutron™ Ultra™ sono oramai da anni uno dei simboli del successo delle ruote Campagnolo®. Richieste dagli amatori così come dai professionisti, le loro caratteristiche sembrano inimitabili: leggerissime per le salite ed estremamente affidabili; sanno essere reattive quando sollecitate o confortevoli e morbide tra le asperità della strada, anche dopo molte ore in sella. Le Neutron™ Ultra™ sembrano inglobare tutto ciò che i ciclisti richiedono.

Ruota posteriore



Ruota anteriore



BLOCCAGGIO



Spina ed eccentrico in acciaio, leva con foro di alleggerimento e dado in alluminio.

CERCHIO



Esclusiva geometria del cerchio poligonale:

permette di avere un cerchio elastico, confortevole e allo stesso tempo estremamente reattivo.



Cerchio posteriore a foratura asimmetrica:

permette un perfetto allineamento tra nippli, raggi e mozzo per un maggiore tensionamento dei raggi senza punti critici.

Cerchio fresato a basso profilo:

riduce il peso periferico del cerchio e rende reattiva e veloce la ruota soprattutto nei percorsi in salita.

RAGGI



Raggi a testa dritta in acciaio a sezione variabile:

massima rigidità della ruota – mantenimento delle tensioni raggi e delle prestazioni nel tempo – massima penetrazione dell'aria – stabilità alle alte velocità.

MOZZI



Corpo mozzo in carbonio:

permette un elevato valore di rigidità laterale e di ridurre al minimo il peso.



Flangia oversize lato cassetta:

incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

Cuscinetti sigillati:

mantengono le prestazioni nel tempo – maggior durata sfere/cuscinetti.



TRIATHLON/TIME TRIAL

Correre contro il tempo e vincere.

La cura del minimo dettaglio, la massima posizione aerodinamica, la trasmissione efficiente della potenza alla ruota: solo così è possibile "limare" ogni decimo di secondo e raggiungere l'obiettivo del podio.

Per darvi tutto questo Campagnolo® ha progettato e sviluppato in collaborazione con i migliori atleti del Triathlon e Cronometro, la gamma dedicata a queste discipline.



COMPONENTI
RUOTE

96
100

COMANDI EPS™

Gli atleti che praticano competizioni di Triathlon e Time Trial non devono sentirsi come in una gara di equilibrismo. Proprio come qualsiasi altro atleta, devono poter avvertire un controllo perfetto, a prescindere dalla posizione in cui si vengano a trovare. I comandi Bar-End EPS™ e comandi freno EPS™ conferiscono al ciclista il controllo completo con qualsiasi posizione delle mani. Maggior controllo infatti vuol dire miglior sicurezza e maggior tempo per concentrarsi sulle proprie prestazioni. I comandi EPS™ TT sono stati progettati non soltanto per offrire una comoda accessibilità ma anche per consentire al ciclista di conservare la postura migliore in assoluto dal punto di vista aerodinamico. Un semplice click da qualsiasi posizione per trovarsi a un passo dalla vittoria.

COMANDI BAR-END EPS™

51 g
RECORD™ EPS™



52 g
ATHENA™ EPS™



COMANDI FRENO EPS™

56 g
RECORD™ EPS™



66 g
ATHENA™ EPS™



Back-to-zero position:

permette di mantenere la leva sempre nella posizione iniziale. Riduce lo sforzo di azionamento e permette di mantenere la leva in posizione di massima penetrazione aerodinamica.



Multi-Dome Tech™:

permette di ottenere il miglior bilanciamento tra sforzo di azionamento e percezione della cambiata. Annulla, inoltre, la possibilità di azionamenti errati di cambio e deragliatore.



Multi-shifting System:

possibilità di salire e scendere senza interruzione fino a 11 pignoni.



Switch Mode button:

i comandi "mode" permettono di interrogare lo stato di carica della batteria – permettono micro aggiustamenti del cambio o deragliatore anche durante la competizione o allenamento (procedura "ride setting") – permettono la regolazione iniziale di cambio o deragliatore. (procedura "zero setting").

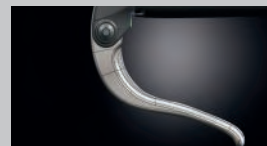


100% water-proof:

i componenti del comando sono stati realizzati per essere utilizzati in tutte le condizioni atmosferiche secondo la normativa IP67.

Profilo aerodinamico:

massimo coefficiente aerodinamico.



Sistema di sgancio rapido:

facilita il montaggio e smontaggio della ruota e permette, anche in corsa, di allargare la distanza tra cerchio e pattini freno.



Profilo ergonomico delle leve:

massima sicurezza e frenata modulabile.
- Fibra di carbonio (Record™ EPS™)
- Alluminio (Athena™ EPS™).



Pulsanti di salita e discesa pignoni e ingranaggi distanziati:

ogni pulsante ha una propria funzione. Questo permette, in qualsiasi condizione (temperatura invernale, strada dissestata, utilizzo dei guanti invernali) di azionare sempre correttamente il comando – azzerare la possibilità di azionamenti errati dei comandi.



INTERFACCIA DTI™ EPS™

Progettata per le biciclette da Triathlon e Time Trial, l'interfaccia EPS™ è caratterizzata dalla doppia uscita dei cavi per comandare indifferentemente le leve per il Bar End e le leve per i comandi freno. Leggerissima, può essere fissata sia ai cavi freno che sull'attacco manubrio.

INTERFACCIA BAR-END DTI™ EPS™ V2

24 g **NEW**



RECORD™ EPS™
ATHENA™ EPS™

Conversione segnale analogico in digitale:

permette di trasformare il segnale analogico proveniente dai comandi in segnale digitale in uscita verso la Power Unit.



Led RGB:

visualizza lo stato di carica della batteria.



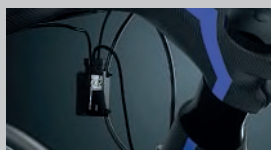
"Zero setting" e "Ride setting":

permette la regolazione iniziale dei componenti e le micro regolazioni durante la corsa.



Opzione alloggiamento interfaccia:

il particolare design dell'interfaccia permette di scegliere di posizionare l'interfaccia sul cavo freno o sull'attacco manubrio.



Doppia uscita cavi:

permette di gestire contemporaneamente i comandi Bar end e i comandi freno.



COMANDI BAR-END

Disegnati sulle mani degli atleti. Ogni singolo dettaglio è stato studiato e provato dagli atleti professionisti. Maniaci dei dettagli, estremamente attenti alla posizione di guida e al risparmio dell'energia, sono i veri protagonisti dello sviluppo di questo prodotto. Il Campy-Tech Lab™ ha trasformato queste indicazioni in progetto: il sistema Back-to-Zero position permette di mantenere la leva sempre in posizione ottimale rispetto ai flussi dell'aria e di minor sforzo per l'atleta, mentre il Multi-Shifting System™ permette, con un solo movimento, di scendere o salire fino a 3 pignoni alla volta! Ma per apprezzare fino in fondo tutti i vantaggi che i comandi bar-end Campagnolo® offrono, bisogna salire in sella, posizionare le mani, e partire per battere il cronometro.

COMANDI BAR-END



155 g
Carbon



167 g
Aluminium



11v Carbon



11v Aluminium



10v Aluminium

LEVE FRENO BAR-END

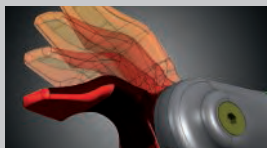
86 g
Carbon



106 g
Alluminium

Back-to-zero position:

permette di mantenere la leva sempre nella posizione iniziale prescelta dall'atleta. Riduce lo sforzo di azionamento e permette di mantenere la leva in posizione di massima penetrazione aerodinamica.



Multi-Shifting System™:

possibilità di salire o scendere fino a 3 pignoni alla volta.



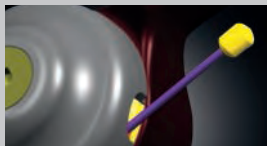
Posizione iniziale regolabile:

permette di posizionare i comandi in posizione di massima ergonomia rispetto alla forma del manubrio e alla posizione personale delle mani.



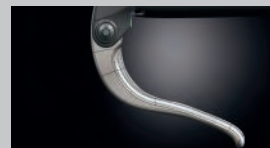
Passaggio cavi esterno:

facilità di montaggio e smontaggio dei cavi – non necessita il disassemblaggio dei comandi.



Profilo aerodinamico:

massimo coefficiente aerodinamico.



Sistema di sgancio rapido:

facilita il montaggio e smontaggio della ruota e permette, anche in corsa, di allargare la distanza tra cerchio e pattini freno.



Profilo ergonomico delle leve:

massima sicurezza e frenata modulabile.



2 versioni disponibili:

- leva in fibra di carbonio (86 g)
- leva in alluminio (106 g).

GUARNITURE TT

BORA™ ULTRA, probabilmente la guarnitura più prestazionale del mondo del triathlon e delle cronometro. Pedivella e attacco degli ingranaggi in fibra di carbonio unidirezionale, perno in titanio e cuscinetti CULT™. Bora™ Ultra è un concentrato di tecnologia e studi aerodinamici. Tutto finalizzato alla massima prestazione ed efficienza.

Le guarniture **BULLET™ ULTRA** sono state studiate per avere il minimo coefficiente d'attrito e per avere la massima scorrevolezza grazie alle sfere in ceramica USB™. Pedivelle e attacco degli ingranaggi sono un corpo unico. Il risultato è una guarnitura estremamente rigida, prestazionale ed efficiente. Perché in queste discipline anche il minimo dettaglio è determinante.

GUARNITURA BORA™ ULTRA

780 g



GUARNITURA BULLET™ ULTRA

815 g



XPSS™:

disegno esclusivo delle zone di salita e discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.



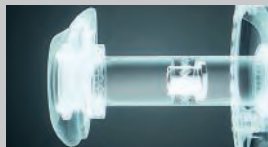
XPSS™:

disegno esclusivo delle zone di salita e discesa catena. Il particolare profilo dei denti e le aree dedicate alla salita e discesa catena permettono una deragliata precisa e rapida in tutte le condizioni.



Movimento centrale Ultra-Torque™ in titanio:

permette di trasmettere la potenza della pedalata in maniera efficiente e senza dispersioni di energia.



Movimento centrale Power-Torque™:

sistema con perno centrale unico studiato per massimizzare la rigidità e l'efficienza della potenza trasmessa.



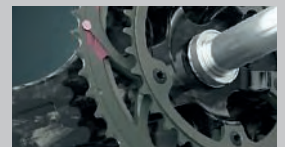
Spider full carbon:

la particolare forma della sede ingranaggi è studiata per la massima penetrazione aerodinamica e, al tempo stesso, aumenta la rigidità complessiva della guarnitura.



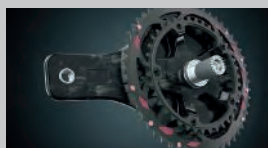
Spider full carbon:

la particolare forma della sede ingranaggi è studiata per la massima penetrazione aerodinamica e, al tempo stesso, aumenta la rigidità complessiva della guarnitura.



8 zone di salita catena e 2 zone discesa catena:

maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.



8 zone di salita catena e 2 zone discesa catena:

maggior velocità e precisione di cambiata anche sotto sforzo.



Pedivelle e razze cave Ultra-Hollow™ Technology:

riduce il peso delle zone non sottoposte a tensioni ottimizzando il rapporto tra peso e rigidità della guarnitura.

Pedivelle e razze cave Ultra-Hollow™ Technology:

riduce il peso delle zone non sottoposte a tensioni ottimizzando il rapporto tra peso e rigidità della guarnitura.

CULT™ Technology:

la combinazione delle migliori sfere ceramiche esistenti sul mercato e lo speciale acciaio Cronitect®. I cuscinetti sono lubrificati solamente con un film d'olio aumentando di ben 9 volte la scorrevolezza della pedivella. Resiste alla corrosione – mantiene inalterate le prestazioni nel tempo.

USB™ Technology:

i cuscinetti ceramici USB™ riducono gli attriti garantendo la massima scorrevolezza. Mantengono le prestazioni nel tempo grazie alla resistenza alla corrosione e all'usura.

BORA™ ULTRA™ TT

Tubolare: 975 g

NEW



Nella corsa contro il tempo il cronometro è sempre l'avversario più temibile. Per disporre di un vantaggio reale su di lui non basta una grande preparazione sul piano atletico, ma occorre anche la migliore attrezzatura possibile sul piano tecnologico.

Gli ingegneri di Campagnolo si sono applicati con la massima passione per realizzare l'ultima evoluzione della ruota a disco, il modello Bora™ Ultra™ TT. La ruota Bora™ Ultra™ TT continua la lunga tradizione di vittorie Campagnolo® con i componenti TT e grazie al suo peso estremamente contenuto, all'efficienza della sua aerodinamica, al suo bassissimo attrito e alle sue spiccate caratteristiche di reattività, porterà sicuramente con sé ancora molte vittorie.

Lato destro



Lato sinistro



BLOCCAGGIO



Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Cerchio completamente in carbonio High Modulus per tubolare



Pattini freno speciali per ruote in carbonio: la speciale miscela incrementa le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto senza aumentare l'usura del pattino.

Pista frenante:

il cerchio completamente in carbonio di recente progettazione utilizza una pista frenante in carbonio allo scopo non solo di ridurre il peso ma anche di ottenere una frenata uniforme.

DISC



Disco Full carbon appositamente progettato

Profilo:

l'innovativo design riduce le dimensioni del profilo sia sul lato cambio che su quello opposto, rendendolo più sottile e aerodinamico.



MOZZI



Sfere/cuscinetti con tecnologia CULT™:

è la combinazione tra le migliori sfere in ceramica e i cuscinetti in acciaio speciale Cronitex®. 9 volte più scorrevole del sistema standard - permette di azzerrare l'ossidazione e di mantenere le prestazioni nel tempo.

Sistema cuscinetti cono/calotta:

possibilità di registrare facilmente sfere/cuscinetti - riduzione dei possibili giochi sfere/cuscinetti - precisione di funzionamento - mantenimento delle prestazioni.

Struttura del mozzo in alluminio, leggero ed estremamente rigido

Cassette:

compatibile con cassette Campagnolo® a 10 e 11 velocità e con cassette Shimano Inc. a 9, 10 e 11 velocità.

RUOTE CONSIGLiate

Pensate a delle ruote che abbiano le migliori prestazioni aerodinamiche, eccezionale reattività e leggerezza. Combinatele con un'estetica aggressiva e decisa e la vostra bicicletta sarà pronta per affrontare ogni sfida contro il tempo. Da 50mm a 105mm, in fibra di carbonio oppure con cerchio in carbonio e pista frenante in alluminio o, ancora, per copertoncino o per tubolare. Campagnolo propone, per le discipline del Triathlon e del Time Trial, una serie completa di ruote per tutte le esigenze.

BORA™ ULTRA™ 80



BORA™ ULTRA™ TWO



BORA™ ONE



BULLET™ ULTRA™



BULLET™ ULTRA™ 80mm



BULLET™ ULTRA™ 105mm



BULLET™



BULLET™ 80mm





CICLOCROSS

Fango, sabbia, acqua, fatica e sudore.

Nel Ciclocross bisogna imparare a convivere con questi elementi che rendono ogni pedalata estremamente impegnativa e dura.

Queste regole valgono per i ciclisti, ma valgono ancora di più per i componenti e le ruote! Ecco perché nella gamma dedicata a questa difficile disciplina è stata riversata tutta l'esperienza dei progettisti Campagnolo® rendendo i componenti ancora più resistenti e affidabili anche in condizioni climatiche e di terreno estreme.

Fango e polvere non impensieriscono più perché ruote e guarniture sono state dotate di speciali guarnizioni che chiudono la porta a tutti gli agenti esterni. Ma non ci si è fermati qui.

Le lavorazioni interne degli ingranaggi, infatti, sono state create per facilitare la salita e la discesa della catena in maniera precisa e veloce in tutte le condizioni. In laboratorio prima, direttamente sul campo poi, i componenti e le ruote Campagnolo® hanno superato tutti i durissimi test a cui sono stati sottoposti: ora sta a voi metterli alla prova!



COMPONENTI
RUOTE

104
106

GUARNITURE CX

Campagnolo® ha stabilito la nuova frontiera del ciclocross. Attraverso lo studio delle tradizionali guarniture da strada e lo sviluppo di un sistema che garantisce un migliore funzionamento anche in condizioni e su superfici estreme, gli ingegneri Campagnolo® hanno realizzato guarniture in carbonio e in alluminio, specificamente studiate per la specificità del ciclocross. Le guarniture sviluppate per cambi a 10 e a 11 velocità utilizzano ingranaggi appositamente progettati per questa disciplina. Il perfezionato design dell'ingranaggio e le zone di salita e di discesa della catena garantiscono il massimo delle prestazioni anche nelle condizioni più estreme. Le guarnizioni ad elevata protezione del movimento centrale Power Torque System™ garantiscono che i cuscinetti rimangano scorrevoli con prestazioni costanti nel tempo.

GUARNITURA CX 11 - FIBRA DI CARBONIO

628 g



Aluminium - 728 g

GUARNITURE CX 10 - FIBRA DI CARBONIO

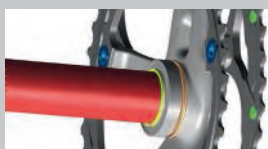
628 g



Aluminium - 731 g

Guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross:

mantiene pulite, scorrevoli e durature le parti meccaniche (sfere/cuscinetti) sottoposte alle condizioni estreme del ciclocross.



Pedivella fibra di carbonio:

leggerezza della guarnitura – massima rigidità della pedivella ed efficiente trasmissione della potenza. (solo per versione in carbonio).



C.A.R.T. Ciclocross Advanced Racing Technology™:

ingranaggi per gruppi Campagnolo® a 11 velocità studiati e dedicati per l'utilizzo "ciclocross" – efficienza in qualsiasi condizione di utilizzo.



Movimento centrale Power Torque System™ con guarnizione dedicata al ciclocross:

fattore U e fattore Q ridotti – durata nel tempo anche con utilizzo estremo e in condizioni difficili.



Guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross:

mantiene pulite, scorrevoli e durature le parti meccaniche (sfere/cuscinetti) sottoposte alle condizioni estreme del ciclocross.



Pedivella fibra di carbonio:

leggerezza della guarnitura – massima rigidità della pedivella ed efficiente trasmissione della potenza. (solo per versione in carbonio).



C.A.R.T. Ciclocross Advanced Racing Technology™:

ingranaggi per gruppi Campagnolo® a 10 velocità studiati e dedicati per l'utilizzo "ciclocross" – efficienza in qualsiasi condizione di utilizzo.



Movimento centrale Power Torque System™ con guarnizione dedicata al ciclocross:

fattore U e fattore Q ridotti – durata nel tempo anche con utilizzo estremo e in condizioni difficili.



FRENI CX

I freni Cantilever CX sono stati specificamente progettati per i comandi Ergopower™ Campagnolo® a 10 e a 11 velocità. La forma dei freni Cantilever CX è stata sviluppata con lo scopo di aumentare la potenza della frenata e di facilitare la rimozione del fango. La posizione dei pattini è regolabile e la distanza tra loro può variare tra 20 e 35 mm, particolare che rende possibile l'utilizzo di pneumatici dalle dimensioni comprese tra 19 e 35 mm e di cerchi dalle dimensioni comprese tra 19 e 22 mm. La regolazione della tensione dei cavi è veloce e precisa e può essere eseguita anche "al volo". Estrema leggerezza per freni cantilever CX, appena 138 grammi (compresi cavi e accessori); le versioni disponibili sono due: Black e Bright Silver.

FRENI CANTILEVER CX

138 g



Bright Silver

Forma ottimizzata per il ciclocross:
evita accumuli di fango o altro materiale tra freno e ruota – mantiene le prestazioni anche nei terreni più insidiosi.



Regolazione pattini freno e tensione cavi:

permette di regolare i pattini freno nella migliore posizione rispetto alla pista frenante.



Regolazione distanza pattini freno/ cerchio:

permette di scegliere la distanza tra i pattini freno e il cerchio a seconda delle proprie esigenze.



BORA™ ONE CX

Tubolare: **1350 g**

Volare tra il fango, acqua e sabbia. Le ruote più leggere per vincere hanno un nome preciso: Bora™ One CX. Derivate direttamente dalla versione stradale, le "CX" hanno una particolare soluzione a doppia guarnizione nel mozzo che mantiene pulita la zona sfere/cuscinetti mantenendo così inalterate le prestazioni di scorrevolezza e durata della ruota. Coperture tubolari e cerchio full carbon, la ruota che, con solo 1350g ha un unico obiettivo: il gradino più alto del podio.

Ruota posteriore



Ruota anteriore



BLOCCAGGIO



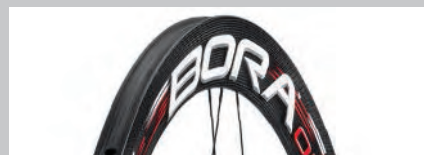
Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Sistema esclusivo di stampaggio del cerchio:

permette di non verniciare il cerchio – il peso è estremamente ridotto e la superficie è priva di imperfezioni.



Full carbon - alto profilo per tubolare da 50mm: permette la massima penetrazione aerodinamica. Peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.

RDB™ Rim Dynamic Balance

Pattini freno speciali per ruote in carbonio

RAGGI



Spokes anti-rotation System™:

permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.



Raggiatura esclusiva G3™:

permette di avere un miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro della ruota ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota.

Raggi a profilo aerodinamico



MOZZI



Doppia guarnizione:

protegge la sede sfere/cuscinetti da acqua e fango. Permette di mantenere le prestazioni nel tempo.



Mozzo in alluminio: permette di avere un elevato valore di rigidità laterale mantenendo basso il valore del peso.

Sistema cuscinetti cono/calotta

Flangia oversize lato cassetta: maggior rigidità torsionale e maggior reattività.

Perno in alluminio: riduce il peso della ruota.

BORA™ ONE 35 CX

Tubolare: 1255 g

NEW

Il profilo Bora™ One da 35 mm recentemente lanciato sul mercato non rappresenta soltanto la soluzione più versatile per la strada ma anche quella più adatta al ciclocross. La struttura in carbonio della ruota si presenta estremamente leggera e reattiva, mentre il profilo del cerchio risulta eccellente sia sotto l'aspetto aerodinamico che sotto quello della scarsa accumulabilità di fango. Il nuovo trattamento superficiale 3Diamant™ applicato alla nuova ruota Bora™ 35 migliora anche il funzionamento complessivo dei freni, ma soprattutto risulta efficace proprio nelle condizioni difficili del ciclocross. La Bora™ One 35 CX utilizza gli speciali mozzi CX di Campagnolo® appositamente progettati con protezione per fango e sabbia in modo da garantire performance costanti nel tempo e in qualsiasi condizione.

Ruota posteriore



Ruota anteriore



BLOCCAGGIO

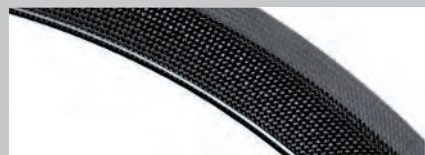


Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Full carbon - alto profilo per tubolare da 35mm: peso estremamente contenuto. Altissimo valore di rigidità laterale e reattività della ruota.



3Diamant™ - trattamento pista frenante: una speciale lavorazione con utensili di precisione (con punta in diamante) elimina le imperfezioni causate da eventuali depositi di resina e consente ai pattini di agire direttamente su un tessuto in fibre di carbonio specificamente progettato. Il nuovo processo di lavorazione elimina anche la necessità del periodo di "rodaggio", migliora le prestazioni complessive dei freni e produce una frenata più progressiva e costante.

Pattini freno speciali per ruote in carbonio

RAGGI



Raggi a profilo aerodinamico: permettono di avere la massima penetrazione dell'aria.



Raggiatura esclusiva G3™: permette di avere un miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro della ruota ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota.

Spokes anti-rotation System™: permette ai raggi di mantenere la miglior posizione aerodinamica.

MOZZI



Doppia guarnizione: protegge la sede sfere/cuscinetti da acqua e fango. Permette di mantenere le prestazioni nel tempo.



Mozzo in alluminio

Sistema cuscinetti cono/calotta: le sfere in acciaio ad alte prestazioni accoppiate al sistema cono/calotta assicurano prestazioni durature nel tempo, facilitano la registrazione sfere/cuscinetti

Flangia oversize lato cassetta

Perno in alluminio: riduce il peso della ruota.

SCIROCCO™ 35mm CX

Copertoncino: **1725 g**

Nel fango e tra i tratti sabbiosi non ha rivali. Un'inedita Scirocco™ con profilo da 35mm in alluminio per copertoncino che sa essere agile e reattiva tra le insidie dei terreni del ciclocross. Leggera, aerodinamica ma soprattutto maneggevole, la Scirocco™ 35 CX derivata dalla versione "stradale", è caratterizzata dalla doppia guarnizione sui mozzi che permette di mantenere la massima scorrevolezza e mantenere le prestazioni anche in condizioni estreme di utilizzo.

Ruota posteriore



Ruota anteriore



BLOCCAGGIO



Bloccaggio completamente ridisegnato e alleggerito.

CERCHIO



Profilo da 35mm per copertoncino: permette una buona penetrazione mantenendo un'estrema maneggevolezza anche con vento laterale.



RDB™ Dynamic Balance™: ogni punto del cerchio è controbilanciato da un peso uguale nel lato opposto. Massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.

RAGGI



Anteriore: 16 raggi aero, radiali in acciaio inox a sezione variabile.
Posteriore: 21 raggi aero a sezione variabile in acciaio inox con raddoppio nel lato cassetta.



Raggiatura esclusiva Mega-G3™: miglior equilibrio delle tensioni dei raggi nei 2 lati della ruota: il lato destro ha un numero doppio di raggi di quello sinistro e il loro posizionamento permette di ridurre le sollecitazioni, aumenta la rigidità trasversale e la trasmissione della potenza alla ruota.

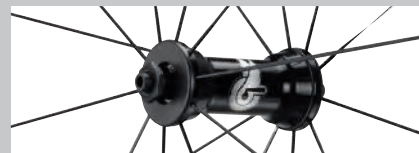
Spokes Anti-Rotation System™



MOZZI



Doppia guarnizione: protegge la sede sfere/cuscinetti da acqua e fango. Permette di mantenere le prestazioni nel tempo.



Mozzo in alluminio

Nippli in alluminio

Perno in alluminio: riduce il peso della ruota.

Flangia oversize Mega-G3™ lato cassetta: incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.

KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX

Copertoncino: 1750 g **NEW**

La ruota Khamsin™ Asymmetric CX rappresenta il segmento di fascia bassa della famiglia CX; tuttavia è sotto molti aspetti competitiva con altri modelli di fascia più alta. Le sue caratteristiche avanzate, come la flangia oversize e la tecnologia Spoke Dynamic Balance™ posizionano questa ruota su un gradino superiore rispetto ad altri prodotti di fascia bassa. Gli ingegneri di Campy Tech Lab™ hanno alzato la qualità di questa ruota, integrandovi un cerchio posteriore di tipo asimmetrico che fornisce migliori prestazioni sia nella rigidità laterale e torsionale sia nella reattività. Il suo nuovo design e le sue prestazioni, associate agli appositi mozzi Campagnolo® CX che garantiscono un funzionamento perfetto nonostante il fango, la sabbia e l'acqua del ciclocross, rendono questa ruota irrinunciabile in occasione della stagione a venire.

Ruota posteriore



Ruota anteriore



BLOCCAGGIO



Spina ed eccentrico in acciaio, leva e dado in alluminio.

CERCHIO



Altezza cerchio differenziata:

24 mm all'anteriore per avere un'ottima maneggevolezza; 27,5 mm al posteriore per trasmettere tutta la potenza alla ruota.



Nuovo profilo asimmetrico del cerchio:

il nuovo profilo asimmetrico del cerchio posteriore consente un miglior bilanciamento tra le diverse tensioni dei raggi tra lato destro e sinistro, conferendo miglior simmetria ad un componente di per sé asimmetrico. Si fanno sicuramente notare anche la miglior efficienza e la maggior reattività.

Dynamic Balance™:

ogni punto del cerchio è controbilanciato da un peso uguale nel lato opposto. Massima stabilità della ruota anche alle alte velocità.

RAGGI



Raggi a testa dritta:

massima rigidità della ruota – mantenimento delle tensioni raggi e delle prestazioni nel tempo.



Raggiatura radiale

MOZZI



Flangia oversize: incrementa la rigidità torsionale aumentandone la reattività ad ogni cambio ritmo del ciclista.



Corpo mozzo in alluminio

Cuscinetti sigillati: mantengono le prestazioni nel tempo – maggior durata sfere/cuscinetti.

Doppia guarnizione: protegge la sede sfere/cuscinetti da acqua e fango. Permette di mantenere le prestazioni nel tempo.



PISTA

Scatto, prontezza di riflessi, scelta di tempo.

La disciplina della Pista richiede moltissima esperienza e perfezione in ogni dettaglio.

Le stesse caratteristiche che da sempre contraddistinguono la filosofia di sviluppo dei prodotti Campagnolo®. Ecco perché i componenti "Pista" continuano ancora oggi ad essere tra i più desiderati e scelti dai grandi campioni dell'ovale.

Guarnitura, mozzi e ruote con prestazioni di rigidità, affidabilità ed estetica che non trovano rivali e che, anche per la stagione 2014, troveranno spazio sul gradino più alto del podio.

RECORD™ PISTA™

Il gruppo Record™ Pista™ è un insieme di componenti di alta gamma studiato per primeggiare nei velodromi.

Comprende guarnitura, mozzi e movimento centrale. Tre componenti progettati esclusivamente per le specifiche esigenze dell'utilizzo su pista. Gli altri componenti, quali reggisella, pedali e serie sterzo sono mutuati direttamente dal gruppo Record™ strada.

GUARNITURA RECORD™ PISTA

995 g



MOVIMENTO CENTRALE RECORD™ PISTA



PEDALI RECORD™



MOZZO ANTERIORE RECORD™ PISTA



MOZZO POSTERIORE RECORD™ PISTA



SERIE STERZO THREADLESS™



SERIE STERZO HIDDENSET™



GHIBLI™

Tubolare: **995 g**

Simbolo indiscusso della ricerca della massima velocità.

Le Ghibli™ sono le ruote lenticolari in Polyaramide con cerchio in alluminio per tubolare dedicate alle specialità della Pista. Completamente sviluppato dal Campy Tech Lab™, il progetto a "tensostruttura" è stato ottimizzato per rendere le ruote Ghibli™ estremamente rigide e con la massima penetrazione aerodinamica.



PISTA™

Tubolare: **2035 g**

Una specialità nobile e affascinante che evidenzia un'esclusiva specificità: trasformare l'esplosiva potenza dei quadricipiti di un pistard di rilievo in velocità pura, a fronte del minimo dispendio energetico possibile.

Progettata con l'obiettivo di massimizzare la rigidità e la resistenza alla flessione radiale e torsionale, la ruota Pista™ ha un cerchio in alluminio da 38 mm e raggi in acciaio inox per esaltarne le doti di reattività e di potenza.



CERCHIO

Disco in polyaramide a tensostruttura:
rende estremamente rigida la ruota e massimizza la penetrazione aerodinamica.



Cerchio in alluminio per tubolare

MOZZI

Perno in alluminio:
riduce il peso della ruota.



BLOCCAGGIO

Bloccaggio a profilo aerodinamico completamente ridisegnato e alleggerito.



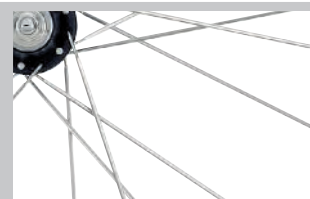
CERCHIO

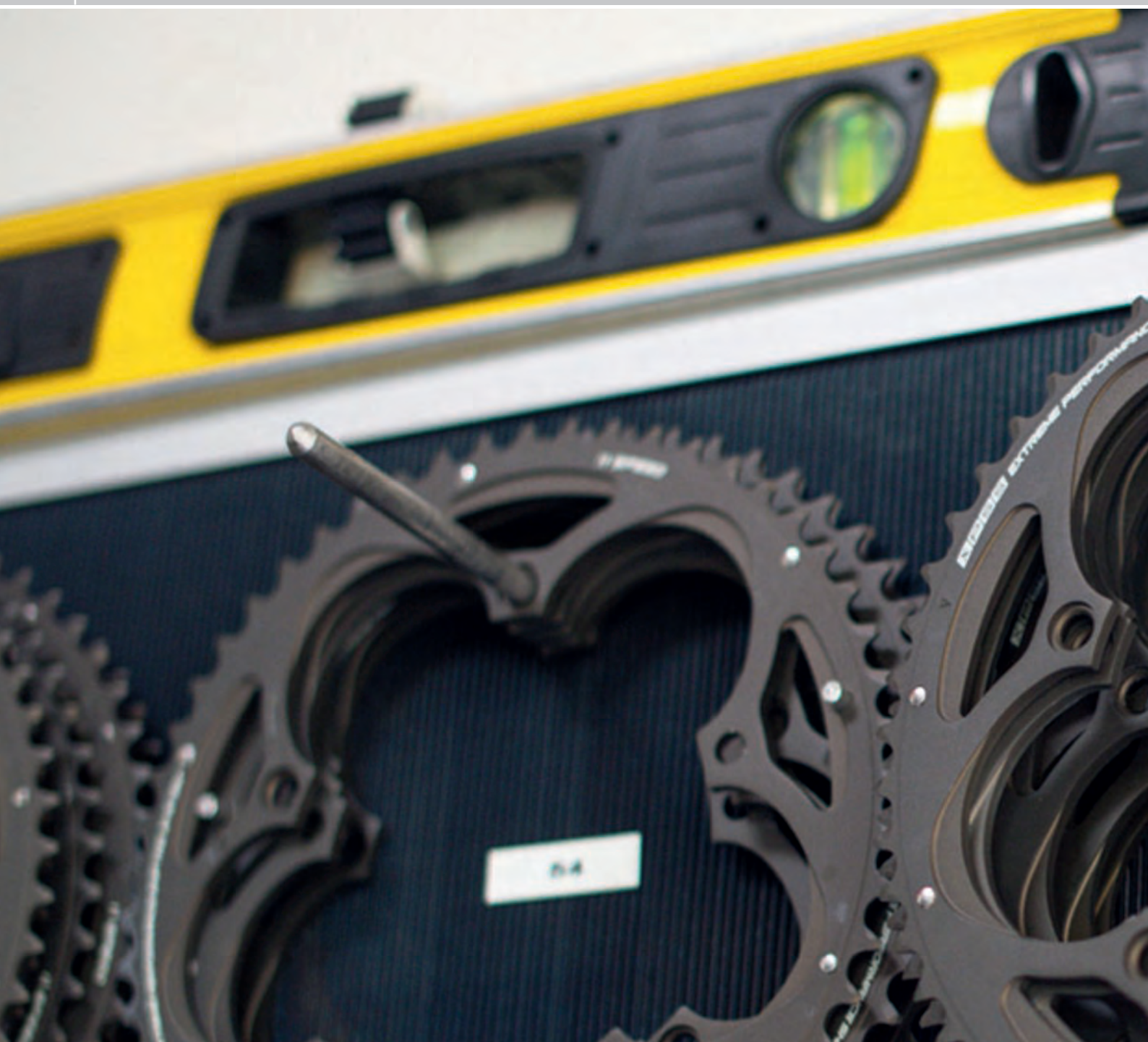
Cerchio aero in alluminio da 38mm:
massima rigidità laterale e torsionale – mantenimento delle prestazioni di rigidità nel tempo.



RAGGI

Raggi inox aero:
massima prestazione di rigidità mantenuta nel tempo.





TECH DATA

Caro Amico,

pur avendo cercato di essere precisi, vorremmo scusarci per gli errori che potremmo aver commesso in questo catalogo.

La preghiamo inoltre di notare che ci riserviamo il diritto di cambiare i prodotti e le specifiche in qualsiasi momento senza comunicarlo.

Per avere maggiori informazioni La preghiamo di visitare il nostro sito www.campagnolo.com che è aggiornato regolarmente.



TRASMISSIONI ELETTRONICHE
TRASMISSIONI MECCANICHE
RUOTE

114
120
134

SPECIFICHE TECNICHE TRASMISSIONI



COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
COMANDI ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™ 11S		per freni caliper - corpo in composito - leva freno alleggerita in carbonio - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla - pulsanti Switch Mode™	262
INTERFACCIA DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Tecnopolimero, waterproof (IP67)	24
POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Tecnopolimero antincendio, waterproof (IP67) - Batteria ricaricabile a 3 celle al Litio - Ionio da 12v - scheda Eeprom DTI™ Digital Tech Intelligence - porta entrata/uscita dati e ricarica batteria - magneti spegnimento sistema - fascia di spegnimento magnetica - compatibile con SR / RE EPS	130
DERAGLIATORE SUPER RECORD™ EPS™ ST + CT 11S	A saldare - con kit fascetta Ø32, 35mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella 11s composito+alluminio - viti in Titanio - trattamento antifrizione - corpo in tecnopolimero e fibra di carbonio - motorini con alto rapporto di coppia - Sensore di posizione - Waterproof (IP67)	129
CAMBIO SUPER RECORD™ EPS™ 11S		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in titanio - parallelogramma con geometria 11s - corpo superiore e inferiore in tecnopolimero/fibra di carbonio - bilanciere metallo-carbonio - rotelline in gomma speciale alleggerite - rotellina inferiore con cuscinetto con sfere ceramiche - motorini con alto rapporto di coppia - Sensore di posizione - Waterproof (IP67)	198
PIGNONI SUPER RECORD™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	5 acciaio e 6 titanio - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	177
CATENA RECORD™ 11S		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglie alleggerite - piolini forati - maglia esterna 11s	2,10/ maglie**
GUARNITURA SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ TITANIUM 11S	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	584
GUARNITURA SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ TITANIUM 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	584
GUARNITURA ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
CALOTTE ESTERNE MC SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	in alluminio	45



COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
CALOTTE INTEGRATE ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize	29
GUARNITURA COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte OVER-TORQUE™	563
GUARNITURA COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 36-52	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte OVER-TORQUE™	563
CALOTTE INTEGRATE OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	in tecnopolimero - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
CALOTTE ESTERNE OVER-TORQUE™	ENG	in acciaio inox - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
PEDALI RECORD™ PRO-FIT PLUS™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - ampia base d'appoggio - visore regolazione sgancio - perno a cartuccia sigillata	266
FRENI SUPER RECORD™ SKELETON™		regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera e titanio - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (297 g)	272
MOZZO ANTERIORE RECORD™		32 fori - corpo e perno oversize in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	330
MOZZO POSTERIORE RECORD™		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
SERIE STERZO RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - lega leggera con inserti in acciaio - sistema con-calotte	104
SERIE STERZO RECORD™ THREADLESS™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera con inserti in acciaio - foro per lubrificazione rapida - sistema con-calotte - sistema di centraggio brevettato	110
SERIE STERZO RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema con-calotte	73
PORTABORRACCIA RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
PIASTRINA RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g.

SPECIFICHE TECNICHE TRASMISSIONI



COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
COMANDI ERGOPOWER™ RECORD™ EPS™ 11S		per freni caliper - corpo in composito - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla - pulsanti Switch Mode™	266
INTERFACCIA DTI RECORD™ EPS™ V2		Tecnopolimero, waterproof (IP67)	24
POWER UNIT DTI RECORD™ EPS™ V2		Tecnopolimero antincendio, waterproof (IP67) - Batteria ricaricabile a 3 celle al Litio - Ionio da 12v - scheda Eeprom DTI™ Digital Tech Intelligence - porta entrata/uscita dati e ricarica batteria - magneti spegnimento sistema - fascia di spegnimento magnetica - compatibile con SR / RE EPS	130
DERAGLIATORE RECORD™ EPS™ STD + CT 11S	A saldare con kit fascetta Ø32, 35mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella 11s alluminio - viti in Titanio - trattamento antifrizione - corpo in tecnopolimero e fibra di carbonio - motorini con alto rapporto di coppia - Sensore di posizione - Waterproof (IP67)	133
CAMBIO RECORD™ EPS™ 11S		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in titanio - parallelogramma con geometria 11s - corpo superiore e inferiore in tecnopolimero/fibra di carbonio - bilanciere metallo-carbonio - rotelline in gomma speciale alleggerite - rotellina inferiore con cuscinetto con sfere ceramiche - motorini con alto rapporto di coppia - Sensore di posizione - Waterproof (IP67)	203
PIGNONI RECORD™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	8 acciaio e 3 titanio - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	201
CATENA RECORD™ 11S		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglie alleggerite - piolini forati - maglia esterna 11s	2,10/ maglia**
GUARNITURA RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627
GUARNITURA RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627
GUARNITURA ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
CALOTTE ESTERNE MC RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	in alluminio	46



COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
CALOTTE INTEGRATE ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize	29
GUARNITURA COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte OVER-TORQUE™	563
GUARNITURA COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 36-52	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte OVER-TORQUE™	563
CALOTTE INTEGRATE OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	in tecnopolimero - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
CALOTTE ESTERNE OVER-TORQUE™	ENG	in acciaio inox - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
FRENI RECORD™ SKELETON™		regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (303 g)	278
PEDALI RECORD™ PRO-FIT PLUS™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - ampia base d'appoggio - visore regolazione sgancio - perno a cartuccia sigillata	266
MOZZO ANTERIORE RECORD™		32 fori - corpo e perno oversize in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
MOZZO POSTERIORE RECORD™		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	231
SERIE STERZO RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - lega leggera con inserti in acciaio - sistema con-calotte	104
SERIE STERZO RECORD™ THREADLESS™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera con inserti in acciaio - foro per lubrificazione rapida - sistema con-calotte - sistema di centraggio brevettato	110
SERIE STERZO RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema con-calotte	73
PORTABORRACCIA RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
PIASTRINA RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g.

SPECIFICHE TECNICHE TRASMISSIONI



COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
COMANDI ERGOPOWER™ ATHENA™ EPS™ 11S		per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - leva freno ergonomica - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla - pulsanti Switch Mode™	288
INTERFACCIA DTI™ ATHENA™ EPS™ V2		Tecnopolimero, waterproof (IP67).	24
POWER UNIT DTI™ ATHENA™ EPS™ V2		Tecnopolimero antincendio, waterproof (IP67) - Batteria ricaricabile a 3 celle al Litio-Ionio da 12v - scheda Eeprom DTI™ Digital Tech Intelligence - porta entrata/uscita dati e ricarica batteria - magnete spegnimento sistema - fascia di spegnimento magnetica - compatibile con Athena EPS	130
DERAGLIATORE ATHENA™ EPS™ STD + CT 11S	A saldare con kit fascetta Ø32, 35mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali - corpo in tecnopolimero e fibra di carbonio - motorini con alto rapporto di coppia - Sensore di posizione - Waterproof (IP67)	149
CAMBIO ATHENA™ EPS™ 11S		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in alluminio - parallelogramma con geometria 11s - corpi in tecnopolimero/ fibra di carbonio - rotelline alleggerite in gomma speciale - motorini con alto rapporto di coppia - Sensore di posizione - Waterproof (IP67)	225
PIGNONI CHORUS™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	acciaio - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - disegno dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	230
CATENA CHORUS™ 11S		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglia esterna 11s - nuovo materiale per la maglia esterna	2,24/ maglia**
GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	736
GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	740
GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ CARBON 11S	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	644
GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	640



COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
CALOTTE ESTERNE MC POWER-TORQUE™	ITA, ENG	in alluminio con trattamento indurente	72
CALOTTE INTEGRATE POWER-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	in alluminio - per scatole mc oversize	50
GUARNITURA COMP ONE™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - richiede calotte OVER-TORQUE™	605
GUARNITURA COMP ONE™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 36-52	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - richiede calotte OVER-TORQUE™	605
CALOTTE INTEGRATE OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	in tecnopolimero	57
CALOTTE ESTERNE OVER-TORQUE™	ENG	in acciaio inox	105
FRENI ATHENA™ SKELETON™	deep black bright silver	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - mescola speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (331 g)	306
PIASTRINA RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili

** Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g

SPECIFICHE TECNICHE TRASMISSIONI



COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
CAMBIO SUPER RECORD™ 11S		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in titanio - parallelogramma con geometria 11s - corpo superiore e inferiore in fibra di carbonio - bilanciere metallo-carbonio - rotelline in gomma speciale alleggerite - rotellina inferiore con cuscinetto con sfere ceramiche	155
DERAGLIATORE SUPER RECORD™ STD+ CT™ 11S	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella 11s composito+alluminio - viti in Titanio - trattamento antifrizione	72
COMANDI ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11S		per freni caliper - corpo in composito - movimento su cuscinetti - leva freno alleggerita in carbonio - particolari meccanismo interno in titanio - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone- percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	330
PIGNONI SUPER RECORD™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	5 acciaio e 6 titanio - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	177
CATENA RECORD™ 11S		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglie alleggerite - piolini forati - maglia esterna 11s	2,10/ maglie**
GUARNITURA SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ TITANIUM 11S	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	584
GUARNITURA SUPER RECORD™ ULTRA- TORQUE™ CT™ TITANIUM 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	584
GUARNITURA ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
CALOTTE ESTERNE MC SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	in alluminio	45
CALOTTE INTEGRATE ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	in alluminio	29

COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
GUARNITURA COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte OVER-TORQUE™	563
GUARNITURA COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 36-52	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte OVER-TORQUE™	563
CALOTTE INTEGRATE OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	in tecnopolimero - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
CALOTTE ESTERNE OVER-TORQUE™	ENG	in acciaio inox - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
PEDALI RECORD™ PRO-FIT PLUS™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - ampia base d'appoggio - visore regolazione sgancio - perno a cartuccia sigillata	266
FRENI SUPER RECORD™ SKELETON™		regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera e titanio - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (297 g)	272
MOZZO ANTERIORE RECORD™		32 fori - corpo e perno oversize in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	330
MOZZO POSTERIORE RECORD™		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
SERIE STERZO RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - lega leggera con inserti in acciaio - sistema con-calotte	104
SERIE STERZO RECORD™ THREADLESS™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera con inserti in acciaio - foro per lubrificazione rapida - sistema con-calotte - sistema di centraggio brevettato	110
SERIE STERZO RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema con-calotte	73
PORTABORRACCIA RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
PIASTRINA RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g.

SPECIFICHE TECNICHE TRASMISSIONI



COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
CAMBIO RECORD™ 11S		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in titanio - parallelogramma con geometria 11s - corpo superiore e inferiore in fibra di carbonio - bilanciere metallo-carbonio - rotelline in gomma speciale alleggerite - rotellina inferiore con cuscinetto con sfere ceramiche	172
DERAGLIATORE RECORD™ STD + CT™ 11S	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella 11s composito+alluminio - viti in Titanio - trattamento antifrizione	74
COMANDI ERGOPOWER™ RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11S		per freni caliper - corpo in composito - movimento su cuscinetti - leva freno alleggerita in carbonio - particolari meccanismo interno in titanio - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	337
PIGNONI RECORD™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	8 acciaio e 3 titanio - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	201
CATENA RECORD™ 11S		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglie alleggerite - piolini forati - maglia esterna 11s	2,10/ maglia**
GUARNITURA RECORD™ ULTRA-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-panni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627
GUARNITURA RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-panni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627
GUARNITURA ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-panni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
CALOTTE ESTERNE MC RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	in alluminio	46
CALOTTE INTEGRATE ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	in alluminio	29

COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
GUARNITURA COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte OVER-TORQUE™	563
GUARNITURA COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 36-52	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte OVER-TORQUE™	563
CALOTTE INTEGRATE OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	in tecnopolimero - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
CALOTTE ESTERNE OVER-TORQUE™	ENG	in acciaio inox - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
FRENI RECORD™ SKELETON™		regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (303 g)	278
PEDALI RECORD™ PRO-FIT PLUS™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - ampia base d'appoggio - visore regolazione sgancio - perno a cartuccia sigillata	266
MOZZO ANTERIORE RECORD™		32 fori - corpo e perno oversize in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
MOZZO POSTERIORE RECORD™		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	231
SERIE STERZO RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - lega leggera con inserti in acciaio - sistema conical-calotte	104
SERIE STERZO RECORD™ THREADLESS™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera con inserti in acciaio - foro per lubrificazione rapida - sistema conical-calotte - sistema di centraggio brevettato	110
SERIE STERZO RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema conical-calotte	73
PORTABORRACCIA RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
PIASTRINA RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g.

SPECIFICHE TECNICHE TRASMISSIONI



COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
CAMBIO CHORUS™ 11S		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - parallelogramma con geometria 11s - corpo superiore in alluminio forgiato anodizzato nero - rotelline alleggerite in gomma speciale	186
DERAGLIATORE CHORUS™ STD + CT™ 11S	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione	76
COMANDI ERGOPOWER™ CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11S		per freni caliper - corpo e leve in composito - movimento su cuscinetti - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	337
PIGNONI CHORUS™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	acciaio - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	230
CATENA CHORUS™ 11S		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglia esterna 11s	2,24/ maglia**
GUARNITURA CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
GUARNITURA CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
GUARNITURA ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
CALOTTE ESTERNE MC RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	in alluminio	46
CALOTTE INTEGRATE ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize	29

COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
GUARNITURA COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CARBON 115	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte OVER-TORQUE™	563
GUARNITURA COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 115	170, 172.5, 175 mm 34-50, 36-52	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte OVER-TORQUE™	563
CALOTTE INTEGRATE OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	in tecnopolimero - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
CALOTTE ESTERNE OVER-TORQUE™	ENG	in acciaio inox - cuscinetti ceramic USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
FRENI CHORUS™ SKELETON™		regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - mescola speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (319 g)	299
PORTABORRACCIA RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
PIASTRINA RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g.

SPECIFICHE TECNICHE TRASMISSIONI



COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
CAMBIO ATHENA™ 11S	deep black bright silver	interasse rotelline 55 mm - biella esterna in alluminio - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline alleggerite in gomma speciale	209
DERAGLIATORE ATHENA™ STD + CT™ 11S	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali	92
COMANDI ERGOPOWER™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11S	deep black bright silver	per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	372
COMANDI ERGOPOWER™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ ALU-CARBON 11S		per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in carbonio con anima interna in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro- regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	372
PIGNONI CHORUS™ 11S	11-23, 11-25, 11- 27, 12-25, 12-27, 12-29	acciaio - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - disegno dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	230
CATENA CHORUS™ 11S		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglia esterna 11s - nuovo materiale per la maglia esterna	2,24/ maglia**
GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	736
GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36 deep black 34-50 bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	740
GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ CARBON 11S	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	644
GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	640
CALOTTE ESTERNE MC POWER-TORQUE™	ITA, ENG	in alluminio con trattamento indurente	72

COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
CALOTTE INTEGRATE POWER-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	in alluminio	50
GUARNITURA COMP ONE™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - richiede calotte OVER-TORQUE™	605
GUARNITURA COMP ONE™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 36-52	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato OVER-TORQUE™ in lega di alluminio - richiede calotte OVER-TORQUE™	605
CALOTTE INTEGRATE OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	in tecnopolimero	57
CALOTTE ESTERNE OVER-TORQUE™	ENG	in acciaio inox	105
FRENI ATHENA™ SKELETON™	deep black bright silver	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - mescola speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (331 g)	306
PIASTRINA RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5
PORTABORRACCIA RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g.

SPECIFICHE TECNICHE TRASMISSIONI



COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
CAMBIO CENTAUR™ 10S	black & red deep black	interasse rotelline 55 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline alleggerite in gomma speciale	220
	bil. medio deep black black & red	interasse rotelline 72,5 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline in gomma speciale	250
DERAGLIATORE CENTAUR™ STD + CT™ 9S/10S	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm black & red deep black	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali	92
COMANDI ERGOPOWER™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10S	black & red deep black	per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	373
COMANDI ERGOPOWER™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ ALU-CARBON 10S	black & red deep black	per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in carbonio con anima interna in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	375
PIGNONI CENTAUR™ UD™ 10S	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23, 12-27, 12-30	acciaio - Ultra-Drive™ - supporti in lega leggera - trattamenti superficiali nickel-cromo - forniti con ghiera	248
CATENA CENTAUR™ ULTRA-NARROW™ 10S		larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite	2,36 maglia**
GUARNITURA CENTAUR™ POWER-TORQUE™ 10S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi MPST™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	738
GUARNITURA CENTAUR™ POWER-TORQUE™ CARBON 10S	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - ingranaggi MPS™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	644
CALOTTE ESTERNE MC POWER-TORQUE™	ITA, ENG	in alluminio	72
CALOTTE INTEGRATE POWER-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	in alluminio - per scatole mc oversize	50
FRENI CENTAUR™	black & red deep black	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno anteriore e posteriore dual-pivot - archetti forgiati - mescola speciale del pattino	310

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,36 x 108 maglie = 255 g



COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
CAMBIO VELOCE™ 10S	bil. corto deep black bright silver	interasse rotelline 55 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline in gomma speciale	227
	bil. medio deep black bright silver	interasse rotelline 72,5 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline in gomma speciale	260
DERAGLIATORE VELOCE™ STD + CT™ 9S/10S	a saldare / a fascetta: 32, 35 mm deep black bright silver	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali	98
COMANDI ERGOPOWER™ VELOCE™ POWER-SHIFT™ 10S	deep black bright silver	per freni caliper - corpo in composito - leva freno in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	368
COMANDI ERGOPOWER™ FB VELOCE™ 10S		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore QS™ - cambia fino a tre pignoni in salita - cambia fino a tre pignoni in discesa - meccanismo volvente - distanza leva freno regolabile - visore rapporto utilizzato - comando sinistro indicizzato	369
PIGNONI VELOCE™ UD™ 10S	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	acciaio - Ultra-Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti con ghiera	258
CATENA VELOCE™ ULTRA-NARROW™ 10S		larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™	2,39 maglia**
GUARNITURA VELOCE™ POWER-TORQUE™ 10S	170, 172.5, 175 mm 39-53 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi MPS™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	758
GUARNITURA VELOCE™ POWER-TORQUE™ CT™ 10S	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi MPS™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	753
CALOTTE ESTERNE MC POWER-TORQUE™	ITA, ENG	in alluminio	72
CALOTTE INTEGRATE POWER-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	in alluminio - per scatole mc oversize	50
FRENI VELOCE™	deep black bright silver	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno anteriore e posteriore dual-pivot - archetti forgiati - mescola speciale del pattino	325

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,39 x 108 maglie = 258 g.

SPECIFICHE TECNICHE TRASMISSIONI



11x3



10x3



10x3

COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
ERGOPOWER ATHENA™ 11X3	Deep black Bright Silver Alu/Carbon	Comando sinistro dedicato per trasmissione tripla - tper freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	375
DERAGLIATORE ATHENA™ 11X3	a saldare/a fascetta (Ø 32 e 35mm)	Per guarnitura tripla 11x3 - capacità 16 - ingranaggio max 52 - ingranaggio min. 30 - inserto antifrizione - forcella Nichel-cromata - trattamenti superficiali.	101
CAMBIO ATHENA™ 11S	Bilanciere lungo Black Silver	interasse rotelline 82 mm - biella esterna in alluminio - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline alleggerite in gomma speciale	216
GUARNITURA ATHENA™ TRIPLA POWER-TORQUE™ 11S	170, 172,5, 175mm 30-39-52 Black Silver Carbon	Pedivelle alluminio cave - dadi e viti fissaggio ingranaggi lega leggera - ingranaggi in lega leggera X.P.S.S.™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER TORQUE™	904
ERGOPOWER CENTAUR™ 10X3	Black&Red Deep black	Comando sinistro dedicato per trasmissione tripla, per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	376
DERAGLIATORE CENTAUR™ 10X3	Black&Red Deep black a saldare/a fascetta (Ø 32 e 35mm)	Per guarnitura tripla 10x3 - capacità 16 - ingranaggio max 52 - ingranaggio min. 30 - inserto antifrizione - forcella Nichel-cromata - trattamenti superficiali.	101
CAMBIO CENTAUR™ 10S	Bilanciere lungo Black&Red Deep black	interasse rotelline 89 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline alleggerite in gomma speciale	238
GUARNITURA CENTAUR™ TRIPLA POWER-TORQUE™ 10S	Black&Red Deep black 170, 172,5, 175mm 30-39-52, 30-39-50	Pedivelle alluminio cave - dadi e viti fissaggio ingranaggi lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER TORQUE™	914
ERGOPOWER VELOCE™ 10X3	Bright silver Deep black	Comando sinistro dedicato per trasmissione tripla, per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore QS™ - cambia fino a tre pignoni in salita - cambia fino a tre pignoni in discesa - meccanismo volvente - distanza leva freno regolabile - visore rapporto utilizzato - comando sinistro indicizzato	376
DERAGLIATORE VELOCE™ 10X3	Bright silver Deep black a saldare/a fascetta (Ø 32 e 35mm)	Per guarnitura tripla 10x3 - capacità 16 - ingranaggio max 52 - ingranaggio min. 30 - inserto antifrizione - forcella Nichel-cromata - trattamenti superficiali.	101
CAMBIO VELOCE™ 10S	Bil. Lungo	Interasse rotelline 89 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline in gomma speciale	238
GUARNITURA VELOCE™ TRIPLA POWER-TORQUE™ 10S	Bright silver Deep black 170, 172,5, 175mm 30-39-50	Pedivelle alluminio cave - dadi e viti fissaggio ingranaggi lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER TORQUE™	896

TRIATHLON - TIME TRIAL

COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
COMANDI BAR-END 11S RECORD™ EPS™		Leva in alluminio alleggerito - corpo in tecnopolimero - 11 speed compatibile - Diametro 18,2mm - waterproof IP67 - Lunghezza complessiva 52 mm.	51
COMANDI BAR-END 11S ATHENA™ EPS™		Leva in alluminio alleggerito - corpo in tecnopolimero - 11 speed compatibile - waterproof IP67 - Lunghezza complessiva: 60,4mm	52
COMANDI FRENO 11S RECORD™ EPS™		Leva freno in carbonio - corpo e pulsanti in tecnopolimero - compatibile 11 speed - Diametro 18,2 - waterproof IP67	56
COMANDI FRENO 11S ATHENA™ EPS™		Leva freno in alluminio - corpo e pulsanti in tecnopolimero - compatibile 11 speed - Diametro 18,2 - waterproof IP68	66
INTERFACCIA DTI™ RECORD™ EPS™ TT V2		Tecnopolimero, waterproof (IP67) - doppia uscita per comandi bar-end e comandi freno	24
INTERFACCIA DTI™ ATHENA™ EPS™ TT V2		Tecnopolimero, waterproof (IP67) - doppia uscita per comandi bar-end e comandi freno	24
COMANDI BAR-END 11S CARBON		corpo in tecnopolimero - leva in fibra di carbonio - Back to Zero position - posizione iniziale regolabile - Multi-shifting System™ - aggiustamento micrometrico del deragliatore - compatibile con trasmissioni Campagnolo 11s	155
COMANDI BAR-END 11S		corpo in tecnopolimero - leve in alluminio - Back to Zero position - posizione iniziale regolabile - Multi-shifting System™ - aggiustamento micrometrico del deragliatore - compatibile con trasmissioni Campagnolo 11s	167
COMANDI BAR-END 10S		corpo in tecnopolimero - leve in alluminio - Back to Zero position - posizione iniziale regolabile - Multi-shifting System™ - aggiustamento micrometrico del deragliatore - compatibile con trasmissioni Campagnolo 10s	167
LEVE FRENO BAR-END CARBON		corpo in tecnopolimero - leva in fibra di carbonio - profilo aerodinamico - presa ergonomica - sistema di sgancio rapido	86
LEVE FRENO BAR-END		corpo in tecnopolimero - leva in alluminio - profilo aerodinamico - presa ergonomica - sistema di sgancio rapido	106
GUARNITURA BORA ULTRA ULTRA-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175mm 39/53 42/54 42/55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	780
GUARNITURA BULLET ULTRA POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175mm 34/50 36/52 39/53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte specifiche Bullet™	815

* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili

SPECIFICHE TECNICHE TRASMISSIONI

CYCLOCROSS

COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
GUARNITURA CX POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 36-46	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™ - guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	628
GUARNITURA CX POWER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 36-46	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™ - guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	628
GUARNITURA CX POWER-TORQUE™ 10S	170, 172.5, 175 mm 36-46	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™ - guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	731
GUARNITURA CX POWER-TORQUE™ CARBON 10S	170, 172.5, 175 mm 36-46	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - ingranaggi CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™ - guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	629
CALOTTE ESTERNE CX MC POWER-TORQUE™	ITA, ENG	in alluminio con guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	72
FRENI CANTILEVER CX	silver black	bracci in alluminio forgiato - perneria in alluminio anodizzato - regolazione altezza pattini: 20÷35 mm - regolazione della distanza tra i due pattini per utilizzare coperture da 19 a 35 mm e cerchi da 19 a 22 mm - regolazione tensione cavi	138

* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili

PISTA

COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
MOZZO ANTERIORE RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 100 mm	204
MOZZO POSTERIORE RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 120 mm	284
GUARNITURA RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	richiede MC da 111 mm simmetrico	592
MOV. CENTR. RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	perno da 111 mm simmetrico - cartuccia stagna in composito e lega leggera - calotte in lega leggera - senza guarnizioni	220
PEDALI RECORD™ PRO-FIT PLUS™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266
SERIE STERZO RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm	104
SERIE STERZO RECORD™ THREADLES™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
SERIE STERZO RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	73

* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili

SPECIFICHE TECNICHE RUOTE

PESO NOMINALE (g)*

MATERIALE CERCHIO

SEZIONE CERCHIO
ALT./LARG. mm (NOMINALE)

ULTRA-FIT™

ETICHETTE

RICHIEDE RIM TAPE

FINITURA CERCHIO

NUMERO RAGGI

ROAD

RUOTE CARBONIO

BORA™ ULTRA™ TT post. tub.	975	carbon	D/20		B			
BORA™ ULTRA™ 80 ant. tub.	715	carb	80/20		B/D		carb	16
BORA™ ULTRA™ 80 post. tub.	825	carb	80/20		B/D		carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 post. tub. (HG)	864	carb	80/20		B/D		carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ Two ant. tub.	565	carb	50/20		B/D		carb	18
BORA™ ULTRA™ Two post. tub.	745	carb	50/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ Two post. tub. (HG)	784	carb	50/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 35 ant. tub.	530	carb	35/20		B/D		carb	18
BORA™ ULTRA™ 35 post. tub.	685	carb	35/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 35 post. tub. (HG)	724	carb	35/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ One ant. tub.	590	carb	50/20		B/D		carb	18
BORA™ One post. tub.	760	carb	50/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ One post. tub. (HG)	799	carb	50/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ One 35 ant. tub.	550	carb	35/20		B/D		carb	18
BORA™ One 35 post. tub.	705	carb	35/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ One 35 post. tub. (HG)	744	carb	35/20		B/D		carb	21/G3™
HYPERON™ ULTRA™ Two ant. cop.	580	carb	19/20		B	•	carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two post. cop.	765	carb	21/20		B	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two post. cop. (HG)	804	carb	21/20		B	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two ant. tub.	536	carb	19/20		B		carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two post. tub.	695	carb	21/20		B		carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two post. tub. (HG)	734	carb	21/20		B		carb	24

BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIALE DADI/NIPPLI	BATTUTA MOZZO (mm)	MATERIALE CORPO MOZZO	SISTEMA CONO/CALOTTA	CUSCINETTI	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ
------------------------	-----------------	------------	---------------------------	------------------------------	-----------------------	--------------------	-----------------------	----------------------	------------	----------------	------------------------------	---------------



		carbon				130		•	C			9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	100	carb	•	C	carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11

LEGENDA

DB=Sfinati - AE=Aero - UAE=Ultra Aero - SS=Inox - BR=Ottone - S=acciaio - U=USB™ - C=CULT™ - SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance
B=Bright - D=Dark

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.



SPECIFICHE TECNICHE RUOTE

	PESO NOMINALE (g)*	MATERIALE CERCHIO	SEZIONE CERCHIO ALT./LARG. mm (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	ETICHETTE	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NUMERO RAGGI
--	--------------------	-------------------	---	------------	-----------	-------------------	------------------	--------------

ROAD

RUOTE ALLUMINIO-CARBONIO

BULLET™ ULTRA™ ant. cop.	727	alu/carb	50/20,5		B/D		carb	18
BULLET™ ULTRA™ post. cop.	863	alu/carb	50/20,5		B/D		carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ post. cop. (HG)	902	alu/carb	50/20,5		B/D		carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80mm ant. cop.	815	alu/carb	80/20,5		B/D		carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80mm post. cop.	955	alu/carb	80/20,5		B/D		carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80mm post. cop. (HG)	994	alu/carb	80/20,5		B/D		carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105mm ant. cop.	910	alu/carb	105/20,5		B/D		carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105mm post. cop.	1050	alu/carb	105/20,5		B/D		carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105mm post. cop. (HG)	1089	alu/carb	105/20,5		B/D		carb	18/G3™
BULLET™ ant. cop.	785	alu/carb	50/20,5		B		carb	18
BULLET™ post. cop.	970	alu/carb	50/20,5		B		carb	21/G3™
BULLET™ post. cop. (HG)	1009	alu/carb	50/20,5		B		carb	21/G3™
BULLET™ 80mm ant. cop.	865	alu/carb	80/20,5		B		carb	16
BULLET™ 80mm post. cop.	1065	alu/carb	80/20,5		B		carb	18/G3™
BULLET™ 80mm post. cop. (HG)	1104	alu/carb	80/20,5		B		carb	18/G3™

BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIALE DADI/NIPPLI	BATTUTA MOZZO (mm)	MATERIALE CORPO MOZZO	SISTEMA CONO/CALOTTA	CUSCINETTI	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ
------------------------	-----------------	------------	---------------------------	------------------------------	-----------------------	--------------------	-----------------------	----------------------	------------	----------------	------------------------------	---------------



RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	100	alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	130	alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	130	alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	100	alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	130	alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	130	alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	100	alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	100	alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	alu		S	black	•	9/10/11

LEGENDA

DB=Sfinati - AE=Aero - UAE=Ultra Aero - SS=Inox - BR=Ottone - S=acciaio - U=USB™ - C=CULT™ - SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance
B=Bright - D=Dark

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.



SPECIFICHE TECNICHE RUOTE

PESO NOMINALE (g*)
 MATERIALE CERCHIO
 SEZIONE CERCHIO
 ALT./LARG. mm (NOMINALE)
 ULTRA-FIT™
 ETICHETTE
 RICHIEDE RIM TAPE
 FINITURA CERCHIO
 NUMERO RAGGI

ROAD

RUOTE ALLUMINIO

SHAMAL™ ULTRA™ ant. cop.	605	alu	24/20,5		B/D		black	16
SHAMAL™ ULTRA™ post. cop.	820	alu	30/20,5		B/D		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ post. cop. (HG)	859	alu	30/20,5		B/D		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ ant. tub.	612	alu	24,5/20		B		black	16
SHAMAL™ ULTRA™ post. tub.	813	alu	28,5/20		B		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ post. tub. (HG)	852	alu	28,5/20		B		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ant.	615	alu	24/20,5	•	B		black	16
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ post.	825	alu	28/20,5	•	B		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ post. (HG)	864	alu	28/20,5	•	B		black	21/MG3™
EURUS™ ant. cop.	640	alu	24/20,5		B		black	16
EURUS™ post. cop.	825	alu	30/20,5		B		black	21/G3™
EURUS™ post. cop. (HG)	864	alu	30/20,5		B		black	21/G3™
EURUS™ 2-Way Fit™ ant.	645	alu	24/20,5	•	B		black	16
EURUS™ 2-Way Fit™ post.	840	alu	28/20,5	•	B		black	21/MG3™
EURUS™ 2-Way Fit™ post. (HG)	879	alu	28/20,5	•	B		black	21/MG3™
ZONDA™ ant. cop.	670	alu	24/20,5		B		black	16
ZONDA™ post. cop.	880	alu	30/20,5		B		black	21/G3™
ZONDA™ post. cop. (HG)	924	alu	30/20,5		B		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ ant.	680	alu	24/20,5	•	B		black	16
ZONDA™ 2-Way Fit™ post.	890	alu	30/20,5	•	B		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ post. (HG)	939	alu	30/20,5	•	B		black	21/G3™
SCIROCCO™ 35mm ant. cop.	788	alu	35/20		B		black	16
SCIROCCO™ 35mm post. cop.	937	alu	35/20		B		black	21/MG3™
SCIROCCO™ 35mm post. cop. (HG)	1004	alu	35/20		B		black	21/MG3™
VENTO™ ASYMMETRIC ant. cop.	750	alu	24/20,5		B	•	black	18
VENTO™ ASYMMETRIC post. cop.	890	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
VENTO™ ASYMMETRIC post. cop. (HG)	929	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
VENTO™ ASYMMETRIC ant. cop.	750	alu	24/20,5		B	•	black	18
VENTO™ ASYMMETRIC G3™ post. cop.	910	alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
VENTO™ ASYMMETRIC G3™ post. cop. (HG)	949	alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
KHAMSIN™ ASYMMETRIC ant. cop.	815	alu	24/20,5		B	•	black	18
KHAMSIN™ ASYMMETRIC post. cop.	935	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
KHAMSIN™ ASYMMETRIC post. cop. (HG)	974	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
KHAMSIN™ ASYMMETRIC ant. cop.	815	alu	24/20,5		B	•	black	18
KHAMSIN™ ASYMMETRIC G3™ post. cop.	975	alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
KHAMSIN™ ASYMMETRIC G3™ post. cop. (HG)	1014	alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
NEUTRON™ ULTRA™ ant. cop.	630	alu	18/20,5		B	•	black	22
NEUTRON™ ULTRA™ post. cop.	840	alu	18/20,5		B	•	black	24
NEUTRON™ ULTRA™ post. cop. (HG)	879	alu	18/20,5		B	•	black	24

BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIALE DADI/NIPPLI	BATTUTA MOZZO (mm)	MATERIALE CORPO MOZZO	SISTEMA CONO/CALOTTA	CUSCINETTI	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ
------------------------	-----------------	------------	---------------------------	------------------------------	-----------------------	--------------------	-----------------------	----------------------	------------	----------------	------------------------------	---------------



RDB	alu	AE DB	UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB	UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB	UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB	UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB	UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB	UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB	UL	alu	100	alu	•	S	slv/blk		9/10/11
RDB	alu	AE DB	UL	alu	130	alu	•	S	slv/blk		9/10/11
RDB	alu	AE DB	UL	alu	130	alu	•	S	slv/blk		9/10/11
RDB	alu	AE DB	UL	alu	100	alu	•	S	black		9/10/11
RDB	alu	AE DB	UL	alu	130	alu	•	S	black		9/10/11
RDB	alu	AE DB	UL	alu	130	alu	•	S	black		9/10/11
RDB	SS	AE DB	UL	BR	100	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB			alu	100		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB			alu	130		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB			alu	130		S	black	•	9/10/11
	SS	AE DB			alu	100		S	black		9/10/11
	SS	AE DB			alu	130		S	black		9/10/11
	SS	AE DB			alu	130		S	black		9/10/11
	SS	AE DB			alu	100		S	black		9/10/11
	SS	AE DB			alu	130		S	black		9/10/11
	SS	AE DB			alu	130		S	black		9/10/11
	S				BR	100		S	black		9/10/11
	S/SS				BR	130		S	black		9/10/11
	S/SS				BR	130		S	black		9/10/11
	S				BR	100		S	black		9/10/11
	S/SS				BR	130		S	black		9/10/11
	S/SS				BR	130		S	black		9/10/11
	SS	AE DB	•	UL	alu	100	alu/carb	•	S	blk/carb	9/10/11
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb	9/10/11
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb	9/10/11

LEGENDA

DB=Sfinati - AE=Aero - UAE=Ultra Aero - SS=Inox - BR=Ottone - S=acciaio - U=USB™ - C=CULT™ - SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance
B=Bright - D=Dark

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.



SPECIFICHE TECNICHE RUOTE

	PESO NOMINALE (g)*	MATERIALE CERCHIO	SEZIONE CERCHIO ALT./LARG. mm (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	ETICHETTE	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NUMERO RAGGI
--	--------------------	-------------------	---	------------	-----------	-------------------	------------------	--------------

TRIATHLON - TIME TRIAL

BORA™ ULTRA™ TT post. tub.	975	carbon	D/20		B			
----------------------------	-----	--------	------	--	---	--	--	--

CYCLOCROSS

KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX ant. cop.	815	alu	24/20,5		B	•	black	18
KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX post. cop.	935	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX post. cop. (HG)	974	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
SCIROCCO™ 35mm CX ant. cop.	778	alu	24/20,5		B	•	black	20
SCIROCCO™ 35mm CX post. cop.	937	alu	24/20,5		B	•	black	27/G3™
SCIROCCO™ 35mm CX post. cop. (HG)	1004	alu	24/20,5		B	•	black	27/G3™
BORA™ One CX ant. tub.	590	carb	50/20		B		carb	18
BORA™ One CX post. tub.	760	carb	50/20		B		carb	21/G3™
BORA™ One CX post. tub. (HG)	799	carb	50/20		B		carb	21/G3™
BORA™ One 35 CX ant. tub.	550	carb	35/20		B		carb	18
BORA™ One 35 CX post. tub.	705	carb	35/20		B		carb	21/G3™
BORA™ One 35 CX post. tub. (HG)	744	carb	35/20		B		carb	21/G3™

PISTA

GHI BLI™ ant. pista	955	alu	D/19					
GHI BLI™ post. pista	995	alu	D/19					
PISTA™ ant. tub.	995	alu	38/20		B		black	20
PISTA™ post. tub.	1040	alu	38/20		B		black	24

BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIALE DADI/NIPPLI	BATTUTA MOZZO (mm)	MATERIALE CORPO MOZZO	SISTEMA CONO/CALOTTA	CUSCINETTI	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ
	carbon					130	•	C				9/10/11
	S S/SS S/SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 9/10/11
	SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		alu alu alu	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 9/10/11
	RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 9/10/11
	RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB	UL UL UL	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 9/10/11
	aramide aramide					100 120	alu alu	• •	S S			
	SS SS	AE			alu alu	100 120	alu alu	• •	S S	black black		

LEGENDA

DB=Sfinati - AE=Aero - UAE=Ultra Aero - SS=Inox - BR=Ottone - S=acciaio - U=USB™ - C=CULT™ - SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance
B=Bright - D=Dark

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.



CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER

Il Service Center è il punto di riferimento per i dealer Campagnolo® allo scopo di fornire un adeguato servizio post-vendita a voi utenti Campagnolo®.

Il Service Center è un'estensione territoriale della Campagnolo srl e opera esclusivamente con i dealer, senza eccezioni. Il Service Center gestisce due attività: l'Assistenza Tecnica Post-vendita e il Servizio Ricambi.

L'Assistenza Tecnica Post-vendita si occupa dell'assistenza ai prodotti, sia in garanzia sia fuori garanzia, per consentire a voi ciclisti di poterne sfruttare le superiori caratteristiche a lungo, senza scendere a compromessi con sicurezza, performance e longevità. Il Servizio Ricambi si occupa della distribuzione dei pezzi di ricambio.

La Campagnolo® ha un immenso inventario di ricambi e, in tempi assai rapidi, è in grado di rifornire adeguatamente la propria struttura distributiva.

Vi raccomandiamo quindi di rivolgervi sempre ai dealer Campagnolo® per qualsiasi intervento qualificato sulle vostre biciclette da competizione, in quanto solo loro beneficiano della costante e qualificata collaborazione con i Service Center Campagnolo®.

SERVICE CENTERS

ITALY - CENTRAL SERVICE CENTER

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0444-255600
Fax: +39-0444-225606
E-mail: service.campagnolo@campagnolo.com

AUSTRALIA

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
Tel. +61 3 5221 5099
E-mail: shane@degrandi.com.au

BIKE SPORTZ IMPORTS

23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
Tel. +61 3 95872344
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION
B.V. - I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN NETHERLANDS
Tel. +31 (0)115 649321
Fax: +31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

BRAZIL

DIPSA-Distribuidora de Peças e Acessorios Ltda.
Rua Barao do Rego Barros 510
CEP. 04512-041
São Paulo - SP - Brazil
Tel. (11) 5093-4364
E-mail: dipsa@dipsa.com.br

CANADA

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax: +1-450-4719887

CHINA - HONG KONG

IRON ORE CO. LTD.
3/F, WING WAH INDUSTR. BUILDING
137-143 YEUNG UK ROAD TSUEN WAN,
NEW TERRITORIES
HONG KONG
Tel. 852 3576/3839
Fax +852 3576/3837

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12
Kik Yeung Road Yuen Long
N.T. HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

CHILE

RAFAEL BURGOS S.A.
Arturo Prat, 1032
SANTIAGO
Tel. +56 2/5200600
Fax +56 2/6342390

CYPRUS - GREECE

RACING CYCLES LTD
38 ATHALASSIS AVENUE, OFF.101
STROVOLOS - NICOSIA
CYPRUS
Tel. +35 722210104
Fax +35722210114

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK

PEAK BIKE APS
Svejsegangen 3-1 TH
2690 Karlslunde
DENMARK
Tel. +45-4492 2800
E-mail: info@peakbike.dk

FINLAND

VELOSPORT KY
Mäkelänkatu 95
00610 HELSINKI, FINLAND
FI Finlandia
Tel. +358 9795468
Fax +358 9795498

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot
42530 ST GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 RHODOS
Tel. +30-2241 021264
Fax: +30-2241 021519

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2
16672 VARI. ATHENS
Tel. +30-210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr

HUNGARY

SILVER BRIDGE BT
Segesvari utca 27
BUDAPEST
Tel. + 36 703846394
E-mail: info@silverbridge.hu

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. - QIRYAT HAIM
POB 252 ZIP 26101
Tel. +972-4-8405649
Fax: +972-4-8423913

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku,
YOKOHAMA 231-0041 JAPAN
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
AUCKLAND
Tel. +64-9-6360641
Fax: +64-9-6360631

POLAND

P.H.U. WERTYKAL S.C.
ul. Slaska 116
32-080 ZABIERZOW
Tel. +48/12/346 16 69
+ 48/604/07 70 94
E-mail: serwis@wertykal.com
Web: www.wertykal.com



TECHNICAL INFORMATION

ITALY (CENTRAL)

Tel. +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

Tel. +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

JAPAN

Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SINGAPORE – MALAYSIA - INDONESIA

TRIMEN VENTURES PTE LTD
1 Bukit Batok Crescent #08-04
WCEGA Plaza
SINGAPORE 658064
Tel. +65-67476448
Fax: +65-67476447

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05
Eunos Technolink 415935
SINGAPORE
Tel. +65 67495787
E-mail: smiek@khcycle.com.sg

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
Kysucky Lieskovec 421
02334 BRATISLAVA
Tel. 00421 245 523721
Fax: 00421 245 249404

SLOVENIA

MAXISPORT D.O.O.
Smartinska cesta 211
1000 LJUBLJANA
Tel. +386 1 541 10 60
Fax: +386 1 541 67 61
E-mail: service@maxisport.si
Web: www.maxisport.si

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
169 Meerlust Street –
Willow Glen PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax: +27-012-8074267

SOUTH KOREA

DAEJIN INTERNATIONAL
977-6, DAEJAM-DONG
NAM-GU POHANG
KYOONGSANGBUK-DO
Tel. +82 54/275.2216
E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

SOUTH KOREA

DONGJIN IMPORTS CO LTD
560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu SEOUL
Tel. +82 2/4997053
E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SWITZERLAND

SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH
Pilatusstr. 4 - 6036 DIERIKON
Tel. +41-41-7485550
Fax: +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.

La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax: +41-32-8536464

TAIWAN, MAINLAND CHINA

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No.70, Taiyi Rd., Rende Dist.,
TAINAN CITY 717, TAIWAN (R.O.C.)
Tel. +886-6-205 5300
Fax: +886-6-205 6901
E-mail: sales@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
3656/35-36 Green Tower 11th Floor,
RAMA IV RD., KLONGTON, KLONGTOEY
BANGKOK 10110
Tel. +66 23673470
E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CHICKEN CYCLEKIT
Unit b2, Cherrycourt Way
LU7 4UH BEDFORDSHIRE
Tel. +44 1525 381347
Fax: +44 1525 385361
E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

CYCLE SPORT NORTH LTD

464 Ranglet RoadWalton
PR5 8AR LANCASHIRE
Tel. +44 1772 339220
Fax: +44 1772 339290
E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
Web: www.csnb2b.co.uk

VELOTECH CYCLING LTD

37 Dingleberry Olney Bucks
MK46 5ES BUCKINGHAMSHIRE
Tel. +44 7533 129435

UNITED KINGDOM

I-RIDE
7-8B Mid Sussex Business Park
Ditchling Common Ind. Est.
Folder Lane East
Ditchling, Sussex
BN6 8SE
Tel. +44 (0) 1444 243000
Fax: +44 (0) 1444 239215
E-mail: service@i-ride.co.uk
info@i-ride.co.uk

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C
CARLSBAD CA 92008
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

OCHSNER INTERNATIONAL INC
246 E. Marquardt Drive - WHEELING
IL. 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax: +1-847-4658282

QUALITY BICYCLE PRODUCTS

6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax: +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.

1181 South Lake Drive
LEXINGTON, SC 29073-7744
Tel. +1-803.359.3492 x 192
Fax: +1-803.359.1343



SALES NETWORK

HEADQUARTERS

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Tel. +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400
E-mail: sales@campagnolo.com

BRANCH OFFICES

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot - 42530 St
GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@
campagnolo.fr

GERMANY

CAMPAGNOLO
DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@
campagnolo.de

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku,
YOKOHAMA
231-0041
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030
E-mail: info@campagnolo.jp

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46. pab,
3-2ª fila
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198
E-mail: campagnolo@
campagnolo.es

TAIWAN

PRIMATEK LTD
No. 4, Gongyequ 10th Rd.,
Nantue Dist.,
TAICHUNG CITY 408 - TAIWAN
(R.O.C.)
Tel. +886-4-23506831
Fax: +886-4-23596764

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH
AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.
com

SALES NETWORK

ARGENTINA

ANGEL DIAZ
Av. Mosconi 2255
BUENOS AIRES
E-mail: info@rodadosdiaz.com.ar
Tel. +54 1145716481

AUSTRALIA

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
Tel. +61 3 5221 5099
E-mail: shane@degrandi.com.au

BIKE SPORTZ IMPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
Tel. +61 3 95872344
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au

AUSTRIA

NSPORTS
HANDELSAGENTUR
ALEXANDER NIEDERSTETTER
Goethestraße 8
6845 Hohenems VORARLBERG
Tel. +43 5576 74015
Fax: +43 5576 74153
E-mail: alexander@nsports.at
Web: www.nsports.at

BELGIUM

BIKES & PARTS ROLAND VERVAET
Klipsenstraat 24 9160 - LOKEREN
Tel. 0032 (0) 93493836
Fax: 0032 (0) 93485148
Web: www.bikes-parts.be

MINERVA N.V.

Koerselsesteenweg 33 3580 - BERIN-
GEN
Tel. 0032 (0) 11457671
Fax: 0032 (0) 11424473
Web: www.minerva-nv.be

VDB PARTS N.V.

Industriepark Noord 24 A 9100 - SINT-
NIKLAAS
Tel. 0032 (0) 37807130
Fax: 0032 (0) 37807144
Web: www.vdbparts.be

BRAZIL

DIPSA
Distribuidora de Pecas e Acessorios
Ltda.
Rua Barao do Rego Barros 510
CEP. 04612-041
São Paulo - SP
Brazil
Tel. (55) (11) 5096-4364
Web: dipsa@dipsa.com.br
E-mail: dipsa@dipsa.com.br

CANADA

CYCLES LAMBERT
1000 rue des Riveurs, Lévis,
QUEBEC G6V 9G3
Tel. 418.835.5659 ext 2279
Fax: 418.835.5322

CANADA

GREAT WESTERN BICYCLE
232 West 7th Ave
VANCOUVER, BC
V5Y 1M1
Tel. 1 877 872 2446
Fax: 1 604 872 0226

MARINONI

1067 Levis
TERREBONNE, QC, Canada
J6W 4L2
Tel. 450.471.7133

CHILE

KEDRUK Y VIROVKO LTDA - KYV
CYCLING
Lo Beltran 1979 Vitacura - 7640541
SANTIAGO CILE
E-mail: info@kyvcycling.cl
Tel. +56 2/9866449

RAFAEL BURGOS S.A.

Arturo Prat, 1032
SANTIAGO
Tel. +56 2/5200600
Fax +56 2/6342390

CHINA - HONG KONG

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12
Kik Yeung Road - Yuen Long N.T.
HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

IRON ORE CO LTD

Room 1305, Wang Lung Ind.Bldg
48-56
Wang Lung Street Tsuen Wan
NEW TERRITORY HONG KONG
Tel. +852 3576/3839
E-mail: ccheng@ironorechina.com

THE WING'S COMPANY

1b, Maple Court
222 Fa Yuen St. Mongkok Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 23812635
E-mail: the_wings_co@hotmail.com

COLOMBIA

DIEZ EQUIUS S.A.
Calle 12 # Medellin 43F 20
COLOMBIA
Tel. +574 2668380
E-mail: juan.cano@diezequis.com

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK

PEAKBIKE APS
Svejsegangen 3-1 Th 2690
KARLSUNDE DENMARK
Tel. +45 4492 2800
E-mail: info@peakbike@dk

ESTONIA

DENARO TEAM
Tammsaare Tee, 62 11316
TALLIN ESTONIA
Tel. +37 25051209
E-mail: mihkel@e-bike.ee

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE
ZA du tissot
42530 SAINT GENEST LERPT
Tel. +33 477 556305
Fax: +33 477 556345

GERMANY

ASTRO Rad + Teile + Zubehör
Angerstraße 4
96231 BAD STAFFELSTEIN
Tel. +49 9573 96030
Fax: +49 9573 96035
E-mail: info@astro-rad.de
Web: http://www.astro-rad.de

CCM-Sport GmbH

Von-Wrangell-Str. 5
53359 RHEINBACH
Tel. +49 2226 90653
Fax: +49 2226 906521
Web: www.ccm-sport.de

DIEGELMANN & JACOBI GmbH

In den Nassen 4
65719 HOFHEIM AM TAUNUS
Tel. +49 6192 206146
Fax: +49 6192 25880
Web: www.diegelmannshop.de

HERMANN HARTJE KG

Deichstraße 120 - 122
273 HOYA
Tel. +49 4251 811-20
Fax: +49 4251 811-159
E-mail: info@hartje.de
Web: www.hartje.de

RA-CO GmbH

Fichtenweg 37
99198 KERSPLEBEN
Tel. +49 36203 6140
Fax: +49 36203 50227
E-mail: service@ra-co.de
Web: www.ra-co.de

RaiKo GmbH

Radsportgroßhandel
Feldstr. 7
53340 MECKENHEIM
Tel. +49 2225/706710
Fax: +49 2225/706711
E-mail: info@raiko.de
Web: www.raiko.de

GERMANY

ENGELBERT WIENER BIKE Parts
GmbH
Max-Planck-Str. 8
97526 SENNFELD
BAYERN
Tel. +49 9721 65010
Fax: +49 9721 650160
Web: www.bike-parts.de

GREECE

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2 16672
Vari.
ATHENS GREECE
Tel. +30 210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr

CYCLES FIDUSA

Th. Sofuli 97 85100
RHODOS GREECE
Tel. +30 2241021264
E-mail: fidusagv@otenet.gr

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. Qiryat Haim
Pob 252
ZIP 26101 ISRAEL
Tel. +972 3 5612520
E-mail: info@amitbike.co.il

ITALY

For information on the distribution
network
in Italy please contact
Campagnolo S.r.l. headquarters

JAPAN

NICHINAO SHOKAI
1-2 Ryutsudanchi, Kishigaya
SAITAMA, 343-0824 JAPAN
Tel. +81-489-88-6251
Fax: +81-489-88-6254
E-mail: info@nichinao.co.jp

KAWASHIMA CYCLE SUPPLY

3-3-16 Kitasho-cho, Sakai-ku, Sakai
OSAKA 590-0007 JAPAN
Tel. +81-72-238-6126
Fax: +81-72-221-4379
E-mail: info@riogrande.co.jp

DINOSAUR

2-8-15 Kitashonishi-machi, Nara-shi
NARA, 630-8452 JAPAN
Tel. +81-742-64-3555
Fax: +81-742-64-3556
E-mail: info@dinosaur-gr.com

YOKOHAMA SANNOW SPORTS

242-1 Higashikibougakou, Asahi-ku
YOKOHAMA, 241-0826 JAPAN
Tel. +81-45-364-3792
Fax: +81-45-362-7916
E-mail: info@sannowsports.jp



AGENT NETWORK

BENELUX

INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN
NEDERLANDS
Tel. + 31 (0)115 649321
Fax: + 31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE
COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NI13 8HN -
ENGLAND
Tel. +44-0780260628
E-mail: rosafio@
selectcyclecomponents.com

NETHERLAND

CARD SPORTS
Vaartveld 19
4704 SE - ROOSENDAAL
Tel. 0031 (0) 165564241
Fax: 0031 (0) 165564248
Web: www.cardsports.nl

JUNCKER BIKE PARTS
Fokkerstraat 25
3905 KV - VEENENDAAL
Tel. 0031 (0) 318553030
Fax: 0031 (0) 318552111
Web: www.juncker.nl

LOUIS VERWIMP B.V.
De Vest 21
5555 XL - VALKENSWAARD
Tel. 0031 (0) 402041515
Fax: 0031 (0) 402041585
Web: www.verwimp.nl

TEHAVA INTERNATIONAL
Tomeikerweg 31
6161 RB - GELEEN
Tel. 0031 (0) 464752100
Fax: 0031 (0) 464750424
Web: www.tehava.com

NEW ZEALAND

DE GRANDI CYCLE & SPORTS NZ
LTD.
19 Nuttall Drive 8022
HILLSBOROUGH-CRISTCHURCH
NEW ZEALAND
Tel. +64 33891205
E-mail: jonny@degrandi.co.nz

W.H. WORRALL & CO. LTD.
43 Felix Street Penrose PO box 12481
Auckland New Zealand
Tel. +64 96360641
E-mail: David@worrall.co.nz

NORWAY

RACING DEPOT A/S
Graversveien, 36
SANDNES N-4306 NORWAY
Tel. +47 51686270
E-mail: morten.forus@racingdepot.no
PHILIPPINES
YKK Trading
68-74 Legaspi Street
CEBU CITY 6000 PHILIPPINES
Tel. +636332.2558853
E-mail: johngm@ykkbikes.com

SINGAPORE - INDONESIA

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05 Eunos
Technolink
415935 SINGAPORE
Tel. +65 67495787
E-mail: smiek@khcycle.com.sg

TRIMEN VENTURES PTE LTD
1 Butik Batok Crescent #08-04 WCE-
GA Plaza
658064 SINGAPORE
Tel. +65 67476448
E-mail: bryan.chew@pacific.net.sg

SLOVENIA

MAXISPORT d.o.o. Letaliaka c.5 1000
Ljubljana-SLOVENIJA
Tel. +386 1 547 65 00
E-mail: service@maxisport.si

SOUTH AFRICA

RIBBENS INTERNATIONAL CC
169 Meerlust Street - Willow Glen
PRETORIA SOUTH AFRICA
Tel. +27 0128075570
E-mail: jr@jjcycling.co.za

SOUTH KOREA

DAEJIN INTERNATIONAL
977-6, Daejam-Dong, Nam-Gu
Pohang
KYOUNGSANGBUK-DO SOUTH
KOREA
Tel. +82 54/275.2216
E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

DONGJIN IMPORTS CO LTD
560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu
SEOUL SOUTH KOREA
Tel. +82 2/4997053
E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SPAIN

COMET
Pol.Ind.Erratzu S/N
20130 ALTO DE IRURAIN. URNIETA
GUIPUZCOA
Tel. +34-943 330 965
Fax: +34-555 658
E-mail: comet@comet.es

JAIME LLORENTE
Capitan Blanco Argibay 141
28029 MADRID
Tel. +34-91 315 3496
Fax: +34-91 3230652
E-mail: info@jaimelorente.com

CASA MASFERRER
Pol.Ind.Congost
Avda San Julian S/N
08400 GRANOLLERS BARCELONA
Tel. +34-93 8463 444
Fax: +34-93 846 5355
E-mail: masferrer@casamasferrer.com

SWITZERLAND

GPR AG
Neugrütstraße 4 b - 8610 USTER
Tel. 0041 44 9449393
Fax: 0041 44 9449394

SWISSBIKE PIERO ZURINO GmbH
Pilatusstrasse 4
6063 DIERIKON SWITZERLAND
Tel. +41 41 748 55 50
Fax: +41 41 748 55 56
E-mail: parts@swissbike.net
Web: www.swissbike.net

UGD SPORT DIFFUSION SA
La Taille
2053 CERNIER
Tel. 0041 032 8536363
Fax: 0041 032 8536464
E-mail: info@ugd.ch

TAIWAN - CHINA

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No 6 Lane 295 Sec.3 Dongmen Rd
TAINAN CITY TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax: +886-6-265 1388
E-mail: charis@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
3656/35-36 Green Tower 11th Floor,
Rama Iv Rd.
KLONGTON, KLONGTOEY BAN-
GKOK 10110
THAILAND
Tel. +66 23673470
E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CYCLESPORE NORTH LTD
464 Rangle RoadWalton
PR5 8AR LANCASHIRE UNITED
KINGDOM
Tel. +44 (0) 1772 339220
Fax: +44 (0) 1772 339290
E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
Web: www.csnb2b.co.uk

I-RIDE.CO.UK

13 Apex Park - Diplocks Way
BN27 3JU EAST SUSSEX UNITED
KINGDOM
Tel. +44 (0) 1323 445155
Fax: +44 (0) 1323 845849
E-mail: campagnoloservice@
jimwalker.co.uk

CHICKEN CYCLEKIT

Unit b2, Cherrycourt Way
LU7 4UH BEDFORDSHIRE UNITED
KINGDOM
Tel. +44 (0) 1525 381347
Fax: +44 (0) 1525 385361
E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

MIKE DIXON IMPORT LTD

115 Newcourt Way
ORMSKIRK L39 2YT
Tel. +44 (0) 1438 798772
E-mail: mdi.ltd@btconnect.com
J.D.WHISKER LTD
Unit 4, Bridge Gate Centre
WELWYN GARDEN CITY
AL7 1JG
Tel. +44 (0) 1438 798772

U.S.A.

SEATTLE BIKE SUPPLY
7620 S. 192nd Street
KENT, WA 98032
Tel. 1-800-283-2453
Fax: 1-800-955-2453

SINCLAIR IMPORTS

2775 Highway 40 West
P.O. Box 707
VERDI, NV 89439
Tel. (800) 654-8052 ext. 227
Fax: 775-345-6013

U.S.A.

EURO ASIA IMPORTS
3935 Foothill Blvd
LA CRESCENTA, CA 91214 USA
Tel. 818-248-1814
Fax: 818-248-1243

BTI

1216 Mercantile Road
SANTA FE, NEW MEXICO 87507
Tel. 800 558-8324
Fax: 505 473-0011
W. 105th Street • Bloomington •
Minnesota • 55438

QBP

6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MINNESOTA 55438
Tel. 952.941.9391
Fax: 952.941.9799999391 / 952.941.97 /
952.941.9799

OCHSNER INTERNATIONAL

246 E Marquardt Drive
WHEELING, IL 60090
Tel. (847) 465-8200
Fax: (847) 465-8282

J&B IMPORTS

J&B Importers, Inc.
11925 SW 128th St.
MIAMI, FL 33186
Tel. (305) 238-1866
Fax: 305 235 8056

GITA SPORTING GOODS

12500 Steele Creek Road
CHARLOTTE, NC 28273
Tel. (800) 366-4482
Fax: (704) 588-4322

THE HAWLEY COMPANY

1181 South Lake Drive
LEXINGTON, SC 29073-7744
Tel. 803.359.3492 x149
Fax: 800.822.1985

SECURITY BICYCLE ACCESSORIES

32 Intersection Street
HEMPSTEAD NY 11551
Tel. (800) 645-2990
Fax: (516) 485-6117



PURE PERFORMANCE

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400

www.campagnolo.com

Campagnolo®, Campy™, Super Record™, Record™, Chorus™, Athena™, EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, ESP™, ESP™ ACTUATION SYSTEM™, Ultra-Shift™, Vari-Cushion™, No-Bulge™, OS-Fit™, Ultra-Link™, CULT™, USB™, XPSS™, MPS™, Power Torque System™, Power-Shift™, BE 11™, Revolution 11™, Campy Tech Lab™, 2-Way Fit™, Ultra-Fit™ Tubeless, 3Diamant™, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Vento Asymmetric™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Khamsin Asymmetric™, Shamal™, Bullet™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Over-Torque™, UT™, Ultra-Torque™, Over-Torque™ Technology, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape™, Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, Mega-G3™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Ultra™, Ultra Aero™, DRSC™, RDB™, Spokes Anti-Rotation System™, Spoke Dynamic Balance™, Comp Ultra™, Comp One™, 3Diamant™, Dynamic Balance™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, sono marchi di Campagnolo Srl.

Cronitect® is a registered Trademark of Schaeffler Group

QR Code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED.

Copyright(C) 2000-2010

DENSO WAVE INCORPORATED

All right reserved

Credits:

Graphic concept

CONDENSED srl - www.condensed.it

Photos

Matteo Ganora

Studio Nova

Yuzuru Sunada





