



• Als de nippel ook vervangen moet worden:

- Verschuif de nippel tot aan het ventielgat in de velg (Fig. 26).
- Leg het wiel op een oppervlak waar de velg niet beschadigd wordt en laat het wiel vanaf een hoogte van max. 2 cm/1 inch stuiten (Fig. 26) totdat de nippel uit het ventielgat komt.
- Trek de spaak die vervangen moet worden eruit (Fig. 27).
- Draai de magneetaantrekkende nippelinzet stevig op de nieuwe nippel (Fig. 28).

- Doe de nippel er via het ventielgat in en gebruik de magneet die in de verpakking zit om de nippel naar het spaakgat te verschuiven (Fig. 29).
- Laat de nippel uit het gat komen (Fig. 29) en verwijder de magneetaantrekkende nippelinzet.
- Draai de nippel met een paar slagen op de nieuwe spaak.
- Steek de spaak in de naaf (Fig. 30) en let er daarbij op dat de kop van de spaak goed geplaatst is.
- Doe de rubber inzet (D - Fig. 31) in de behuizing van de spaakkop en ga daarbij als volgt te werk:

- houd de inzet met een pincet vast en doe hem in de behuizing van de spaakkop (1 - Fig. 31).
- duw voorzichtig met de pincet op de inzet totdat hij helemaal in zijn behuizing zit (2 en 3 - Fig. 31).

Opmerking
Pas op dat er geen krassen in de naaf komen.

- Draai de nippel met behulp van een spaaksleutel (Fig. 32) helemaal vast.

Opmerking
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 32) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.
De ring is voorzien van 3 inkepingen zodat hij voor 3 verschillende soorten spaken gebruikt kan worden; voor de spaken van het Zonda™ wiel is de inkeping die gebruikt moet worden de inkeping die met de letter B gemarkeerd is (Fig. 33).

- Volg de in hoofdstuk 10 beschreven aanwijzingen op:
- Breng de spaken op spanning en zorg ervoor dat zij goed gericht zijn;
- Controleer de centering en de omtrek van het wiel.

- Na de spaak te hebben vervangen, op spanning te hebben gebracht en het wiel gecentreerd te hebben moet de naaf afge-steld worden (zie hoofdstuk 7).

8.2 - ACHTERWIEL AAN DE FREEWHEELZIDE

- Lees voordat u een spaak vervangt eerst de technische specificaties om het volgende te controleren: 1) het type en de lengte van de spaak die vervangen moet worden, 2) de geadviseerde spanning en de maximum spanning die niet overschreden mag worden.
- Controleer of de binnenzijde van de velg niet vervuld is door zand of ander vuil; indien noodzakelijk kunt dit verwijderen met behulp van perslucht.
- Gebruik alleen originele onderdelen om de spaken te vervangen.

Opmerking
Pas op dat u met de spaken geen krassen in de velg maakt.

- Draai de nippel die bij de spaak die vervangen moet worden hoort met een spaaksleutel (Fig. 32) los.

Opmerking
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 32) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.
De ring is voorzien van 3 inkepingen zodat hij voor 3 verschillende soorten spaken gebruikt kan worden; voor de spaken van het Zonda™ wiel is de inkeping die gebruikt moet worden de inkeping die met de letter B gemarkeerd is (Fig. 33).

- Als de nippel niet beschadigd is dan kan hij weer gebruikt worden:
- Houd de nippel vast zodat hij niet in de velg schuift.
- Trek de spaak die vervangen moet worden eruit (Fig. 34).

- Opmerking**
Trek indien nodig eerst de spaak die zich boven de spaak bevindt die vervangen moet worden eruit en plaats deze spaak na het monteren van de nieuwe spaak weer exact in dezelfde positie.
- Draai de nippel met een paar slagen op de nieuwe spaak.
 - Steek de spaak in de naaf (Fig. 35) en let er daarbij op dat de kop van de spaak goed geplaatst is.
 - Draai de nippel met behulp van een spaaksleutel (Fig. 32) helemaal vast.

Opmerking
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 32) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.
De ring is voorzien van 3 inkepingen zodat hij voor 3 verschillende soorten spaken gebruikt kan worden; voor de spaken van het Zonda™ wiel is de inkeping die gebruikt moet worden de inkeping die met de letter B gemarkeerd is (Fig. 33).

- Als de nippel ook vervangen moet worden:

- Verschuif de nippel tot aan het ventielgat in de velg (Fig. 26).
- Leg het wiel op een oppervlak waar de velg niet beschadigd wordt en laat het wiel vanaf een hoogte van max. 2 cm/1 inch stuiten (Fig. 26) totdat de nippel uit het ventielgat komt.
- Trek de spaak die vervangen moet worden eruit (Fig. 34).

- Opmerking**
Trek indien nodig eerst de spaak die zich boven de spaak bevindt die vervangen moet worden eruit en plaats deze spaak na het monteren van de nieuwe spaak weer exact in dezelfde positie.
- Draai de magneetaantrekkende nippelinzet op de nieuwe nippel (Fig. 28).
 - Doe de nippel er via het ventielgat in en gebruik de magneet die in de verpakking zit om de nippel naar het spaakgat te verschuiven (Fig. 29).
 - Laat de nippel uit het gat komen (Fig. 29) en verwijder de magneetaantrekkende nippelinzet.
 - Draai de nippel met een paar slagen op de nieuwe spaak.
 - Steek de spaak in de naaf (Fig. 35) en let er daarbij op dat de kop van de spaak goed geplaatst is.
 - Draai de nippel met behulp van een spaaksleutel (Fig. 32) helemaal vast.

Opmerking
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 32) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.

De ring is voorzien van 3 inkepingen zodat hij voor 3 verschillende soorten spaken gebruikt kan worden; voor de spaken van het Zonda™ wiel is de inkeping die gebruikt moet worden de inkeping die met de letter B gemarkeerd is (Fig. 33).

- Plaats de spaak erboven weer terug als het nodig was om hem uit de naaf te trekken.
- Volg de in hoofdstuk 10 beschreven aanwijzingen op:
- Breng de spaken op spanning en zorg ervoor dat zij goed gericht zijn;
- Controleer de centering en de omtrek van het wiel.
- Na de spaak te hebben vervangen, op spanning te hebben gebracht en het wiel gecentreerd te hebben moet de naaf afge-steld worden (zie hoofdstuk 7).

9. VERVANGEN VAN DE VELG

⚠ WAARSCHUWING!

Vervang het velg als de afstand tussen de lippen groter is dan 15,5 mm (Fig. 36). Door een beschadigde velg kan de buitenband er plotseling aflopen en ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

- Let goed op de montage-richting van de velg en het spaakpatroon en noteer dit voordat u het wiel uit elkaar haalt, zodat u het weer op dezelfde wijze kunt monteren.
- Gebruik alleen originele onderdelen om de velgen te vervangen.



⚠ WAARSCHUWING!

Tijdens het werken aan de spaken moeten altijd beschermende handschoenen en een veiligheidsbril gedragen worden.

Opmerking
Pas op dat u met de spaken geen krassen in de velg maakt.

9.1 - VOORVELG

- Voor elke spaak, rek de rubber inzet (D - Fig. 37) die in de behuizing van de spaakkop van de spaak die vervangen moet worden zit eruit en ga daarbij als volgt te werk:
- maak de spaak met een spaaksleutel los (C - Fig. 32).

Opmerking
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 32) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.
De ring is voorzien van 3 inkepingen zodat hij voor 3 verschillende soorten spaken gebruikt kan worden; voor de spaken van het Zonda™ wiel is de inkeping die gebruikt moet worden de inkeping die met de letter B gemarkeerd is (Fig. 33).

- laat de inzet (D - Fig. 37) voorzichtig uit zijn behuizing komen en maak daarbij kleine bewegingen in zijdelingse richting van de spaak (Fig. 37).

Opmerking
Pas op dat u de spaak niet beschadigt.
- trek de inzet (D - Fig. 38) er met behulp van een pincet helemaal uit.

Opmerking
Pas op dat er geen krassen in de naaf komen.

- Voor elke spaak:
- Draai de nippel met behulp van een spaaksleutel (Fig. 32) los.
- Verwijder de spaak uit de naaf (Fig. 27).
- Verschuif de nippel tot aan het ventielgat in de velg (Fig. 26).
- Leg het wiel op een oppervlak waar de velg niet beschadigd wordt en laat het wiel vanaf een hoogte van max. 2 cm/1 inch stuiten (Fig. 26) totdat de nippel uit het ventielgat komt.
- Herhaal de in het vorige punt vermelde werkwijze bij alle spaken.
- Neem de nieuwe velg.
- Voor elke spaak:
- Draai de magneetaantrekkende nippelinzet stevig op de nippel (Fig. 28).
- Doe de nippel er via het ventielgat in en gebruik de magneet die in de verpakking zit om de nippel naar het spaakgat te verschuiven (Fig. 29).
- Laat de nippel uit het gat komen en verwijder de magneetaantrekkende nippelinzet (Fig. 29).
- Draai de nippel met een paar slagen op de spaak.
- Herhaal de in het vorige punt vermelde werkwijze bij alle spaken.
- Steek de spaken één voor één loodrecht in de naaf (Fig. 30) en let er daarbij op dat de kop van de spaak goed geplaatst is.

Opmerking
In de velg zitten gaten die in een bepaalde stand gedraaid zijn (Fig. 39). Als u de spaken in de naaf steekt moet u de natuurlijke stand van de gaten aanhouden.

- Voor elke spaak, doe de rubber inzet (D - Fig. 31) in de behuizing van de spaakkop en ga daarbij als volgt te werk:
- a) houd de inzet met een pincet vast en doe hem in de behuizing van de spaakkop (1 - Fig. 31).
- b) duw voorzichtig met de pincet op de inzet totdat hij helemaal in zijn behuizing zit (2 en 3 - Fig. 31).

Opmerking
Pas op dat er geen krassen in de naaf komen.

- Draai alle nippels met een spaaksleutel (Fig. 32) goed vast en houd de spaken zo dicht mogelijk bij de nippels met de spaakbor-gring (C - Fig. 32) vast om te voorkomen dat ze gaan draaien en dat zij als gevolg daarvan beschadigd worden.

⚠ WAARSCHUWING!

Controleer of de zijkant van de velg geen tekenen van slijtage, beschadigingen of vormveranderingen op het remoppervlak ver-toont. Een beschadigde velg kan plotseling breken en ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

- Volg de in hoofdstuk 10 beschreven aanwijzingen op:
- Breng de spaken op spanning en zorg ervoor dat zij goed gericht zijn;
- Controleer de centering en de omtrek van het wiel.

9.2 - ACHTERVELG

⚠ WAARSCHUWING!

Bij het vervangen van de achtervelg moet rekening gehouden worden met enkele aspecten:

- **De spaken zijn in groepen van 3 aange-bracht. De buitenste twee zitten altijd rechts en de middelste altijd links (Fig. 40).**
- **Om te weten wat de rechterkant is (freewheel) moet u de velg in uw hand nemen zoals blijkt uit Fig. 40 en moet u controleren of het ventielgat zich aan de rechterkant van de groep van 3 spaken (B - Fig. 40) bevindt.**
- Trek de rubber inzet (D - Fig. 21) die in de behuizing van de spaakkop van de spaak aan de andere kant van het freewheel zit eruit en ga daarbij als volgt te werk:
- maak de spaak met een spaaksleutel los (C - Fig. 32).

- Opmerking**
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 32) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.
De ring is voorzien van 3 inkepingen zodat hij voor 3 verschillende soorten spaken gebruikt kan worden; voor de spaken van het Zonda™ wiel is de inkeping die gebruikt moet worden de inkeping die met de letter B gemarkeerd is (Fig. 33).
- laat de inzet (D - Fig. 37) voorzichtig uit zijn behuizing komen en maak daarbij kleine bewegingen in zijdelingse richting van de spaak (Fig. 37).
- Opmerking**
Pas op dat u de spaak niet beschadigt.
- trek de inzet (D - Fig. 38) er met behulp van een pincet helemaal uit.
- Opmerking**
Pas op dat er geen krassen in de naaf komen.
- Voor elke spaak:
 - Draai de nippel met behulp van een spaaksleutel los (Fig. 32).
 - Verwijder de spaak uit de naaf (Fig. 34).
 - Verschuif de nippel tot aan het ventielgat in de velg (Fig. 26).
 - Leg het wiel op een oppervlak waar de velg niet beschadigd wordt en laat het wiel vanaf een hoogte van max. 2 cm/1 inch stuiten (Fig. 26) totdat de nippel uit het ventielgat komt.
 - Herhaal de in het vorige punt vermelde werkwijze bij alle spaken.

- Neem de nieuwe velg.
- Voor elke spaak:
- Draai de magneetaantrekkende nippelinzet stevig op de nippel (Fig. 28).
- Doe de nippel er via het ventielgat in en gebruik de magneet die in de verpakking zit om de nippel naar het spaakgat te ver-schuiven (Fig. 29).
- Laat de nippel uit het gat komen en verwijder de magneetaantrekkende nippelinzet.
- Draai de nippel met een paar slagen op de spaak.

Opmerking
• **Freewheelzijde (rechts) spaken: L. 280.**

- **Andere zijde van het freewheel (links) spaken: L. 275.**

- Herhaal de in het vorige punt vermelde werkwijze bij alle spaken.
- Steek te beginnen aan de freewheelzijde de spaken in de naaf (Fig. 35) en let er daarbij op dat de kop van de spaak goed geplaatst is.

Opmerking
Aan de freewheelzijde is de naaf voorzien van inke-pingen met twee verschillende diepten. Steek eerst de spaken erin die in de diepste inkepingen gepla-atst moeten worden (Fig. 41).

- Steek daarna de spaken aan de andere zijde van het freewheel erin.
- Doe de rubber inzet (D - Fig. 31) bij elke spaak in de behuizing van de spaakkop aan de andere kant van het freewheel en ga daarbij als volgt te werk:
 - houd de inzet met een pincet vast en doe hem in de behuizing van de spaakkop (1 - Fig. 31).
 - duw voorzichtig met de pincet op de inzet totdat hij helemaal in zijn behuizing zit (2 en 3 - Fig. 31).

Opmerking
Pas op dat er geen krassen in de naaf komen.

- Draai alle nippels met een spaaksleutel (Fig. 32) goed vast en houd de spaken zo dicht mogelijk bij de nippels met de spaakbor-gring (C - Fig. 32) vast om te voorkomen dat ze gaan draaien en dat zij als gevolg daarvan beschadigd worden.

⚠ WAARSCHUWING!

Controleer of de zijkant van de velg geen tekenen van slijtage, beschadigingen of vormveranderingen op het remoppervlak ver-toont. Een beschadigde velg kan plotseling breken en ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

- Herhaal de in het vorige punt vermelde werkwijze bij alle spaken.
- Volg de in hoofdstuk 10 beschreven aanwijzingen op:
- Breng de spaken op spanning en zorg ervoor dat zij goed gericht zijn.
- Controleer de centering en de omtrek van het wiel.

10. SPAKEN OP SPANNING BRENGEN EN CENTREREN VAN DE WIELEN

- Draai het wiel rond en controleer tegelijkertijd de zijdelingse en verticale uitslag (Fig. 42).

⚠ WAARSCHUWING!

Dit is één van de belangrijkste handelingen bij het monteren van een wiel. Het gebruik van niet gecentreerde wielen, wielen die niet op de juiste spanning gebracht zijn of wielen met gebro-ken en/of beschadigde spaken kan ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

- Om het wiel te kunnen centreren plaats u het in een stevige wielrichter (A - Fig. 43) en zet u het wiel vast door gebruik te maken van de snelspan-ner; de zijdelingse en verticale uitslag controleert u met behulp van een geleider (Fig. 43).
- Om een grote zijdelingse slag naar links in het wiel op te heffen zoekt u de spaken op waar de slag optreedt; door de spaakspanning aan de rechterzijde te verhogen of de spaakspanning aan de linkerzijde te verlagen kunt u de slag ongedaan maken.
- Voer deze handeling uit bij alle spaken in het wiel; wij wijzen u erop dat het verhogen of verla-gen van de spaakspanning invloed heeft op de omtrek van het wiel.
- Om een verticale uitslag naar buiten op te heffen zoekt u de spaken op waar de afwijking optreedt en verhoogt u de spanning van deze spaken; om vervolgens een verticale slag naar binnen te voorkomen vermindert u de spanning van een paar spaken in hetzelfde gebied.
- Controleer afwisselend de zijdelingse en verticale uitslag totdat een maximum afwijking van 0,4 mm is bereikt.
- Richt het wiel zoals beschreven in paragraaf 10.1.

• Wissel het op spanning brengen van de nippels en het controleren en van de centering en de uitslag net zolang of totdat de juiste spaakspanning is bereikt en een maximum uitslagafwijking die binnen de volgende grenzen is:

- zijdelingse: 0,3 mm

- verticale: 0,4 mm

- Herhaal het richten en het corrigeren indien nodig totdat het wiel gecentreerd is zonder dat het wiel nog gecorrigeerd hoeft te worden (Fig. 44).

10.1 - CENTREREN VAN DE WIELEN

⚠ WAARSCHUWING!

Dit is één van de belangrijkste handelingen bij het monteren van een wiel. Een onjuist gericht wiel kan het wiel zelf beschadigen en kan leiden tot een onverwachte breuk en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

- Om dit te kunnen doen dient het wiel bevestigd te worden in een stevige wielrichter (A - Fig. 44).
- Trek **spaak voor spaak** aan één zijde van de velg en ondersteun daarbij de andere zijde van de te richten spaak (B - Fig. 45) met beide handen.
- Herhaal dit aan de andere zijde van het wiel (Fig. 45).

10.2 - CONTROLEREN VAN DE WIELOMTEK

- Om de rondheid van het wiel te controleren maakt u gebruik van het speciale gereedschap Campagnolo® (UT-HU010 - A - Fig. 46); plaats het op één zijde van het wiel en draai de meetschroef in of uit totdat hij de as of buitenste cup van de naaf raakt.
- Leg de mal vervolgens op de andere zijde van het wiel en controleer of de meetschroef (B - Fig. 46) de as of buitenste cup raakt. Indien er een opening tussen schroef en naaf is moet de omtrek van het wiel gecorrigeerd worden.
- De maximaal toegestane tolerantie voor de omtrek van het wiel is 1 mm.
- **Voorwielen:** indien de velg naar één zijde overhelt; los alle nippels aan die zijde met ongeveer een halve slag en draai de nippels aan de andere zijde met ongeveer een kwartslag vaster aan. Controleer de omtrek opnieuw en herhaal de handeling eventueel en pas er daarbij op dat u de spaken niet te strak spant.
- **Achterwielen:** indien de velg naar één zijde overhelt; los alle nippels aan die zijde met ongeveer een halve slag en draai de nippels aan de andere zijde met ongeveer een kwartslag vaster aan. Houd er rekening mee dat de linker- en rechterspaken verschil-lende hoeken maken, die de omtrek van het wiel onevenredig beïnvloeden; verhoog de spaakspanning aan de linkerzijde dus nooit meer dan een kwartslag om naderhand geen moeilijkheden te hebben bij het herstellen van de wielomtrek. Herhaal de handeling eventueel en pas er daarbij op dat u de spaken niet te strak spant.

VOORZICHTIG!

De waarden die hierboven zijn aangegeven (ongeveer 1/2 en ongeveer 1/4 slag) zijn een indicatie; houd er hoe dan ook rekening mee dat indien de spanning van de spaken aan de rechterzijde veranderd is de spaakspanning aan de linkerzijde in de tegenovergestelde richting bijna tweemaal zoveel veranderd moet worden.

Opmerking
Na op spanning te hebben gebracht en het wiel gecentreerd te hebben, gebruik altijd schroefdraadborgmiddel op het contactvlak spaak-nippel.

11. REMMEN

11.1 - CAMPAGNOLO® REMMEN

⚠ WAARSCHUWING!

- Controleer voor iedere rit de remblokken en remkabels. Probeer tevens de remmen uit bij aanvang van iedere rit om er zeker van te zijn dat ze goed werken.
- Zorg ervoor dat de remblokken perfect in lijn staan met de velg. Stel de remblokken zodanig af dat ze horizontaal en verticaal parallel staan met het remoppervlak van de velg. De remblokken dienen ongeveer 1 mm van de velg staan (Fig. 47).
- Controleer de slijtage van de remblokken regelmatig en vervang ze wanneer het remopperv-lak het woord "WEAR LIMIT" nadert of wanneer de remwerking onvoldoende is geworden (maak hierbij gebruik van de handleiding voor de remmen).
- Controleer regelmatig de kabelspanning van de remmen.
- Hou de remblokken en het remoppervlak van het wiel vrij van olie en vet.
- Verwijder regelmatig metalen deeltjes en zand van de remblokken om beschadigingen aan de velg te voorkomen en die tevens kunnen leiden tot een verminderde remwerking of stijfheid van het wiel.
- Controleer regelmatig op kabelbreuk (en vervang de kabels indien noodzakelijk). Controleer tevens of de bout waarmee de kabel aan de rem wordt bevestigd voldoende is aangedraaid (maak hierbij gebruik van de handleiding voor de remmen).
- Controleer regelmatig of remmen, remblokjes en kabels nog goed vastzitten.
- Hou er rekening mee dat bij het fietsen in natte weersomstandigheden de remwerking aanzienlijk wordt verminderd. Bovendien is de grip van uw banden met het wegdek ook verminderd. Dit betekent dat de remweg langer wordt dan normaal. Extra aan-dacht is dus vereist bij het rijden in natte omstandigheden om ongelukken te voorkomen. Hou ook in de gaten dat door het snel opwarmen van de remblokken bij het remmen de te doseren remkracht gewijzigd moet worden. Ongelukken kunnen kwetsuren of de dood tot gevolg hebben.
- Raadpleeg voor meer informatie de met de remmen meegeleverde handleiding.

11.2 - ANDERE REMMEN

Maak gebruik van de handleiding voor de remmen.

12. PERIODIEK ONDERHOUD VAN DE WIELEN

- Nadat u het wiel voor de eerste keer gebruikt heeft moet u de centering en de zijdelingse en verticale uitslag van het wiel con-troleren.

⚠ WAARSCHUWING!

Het gebruik van niet gecentreerde wielen, wielen die niet goed gezet zijn, wielen met gebroken of beschadigde spaken of wielen met spaken die niet op de juiste spanning gebracht zijn kan ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

- Na elke rit moet u de staat van de banden en de bandenspanning controleren.
- Breng uw fiets regelmatig naar een geblindeerde rijwielhandelaar om de naven te laten smeren. Bespreek met uw rijwielhan-delaar hoe vaak het nakijken in uw geval het beste kan gebeuren (ongeveer na elke 2.000/5.000 km).
- Na elke 10.000/20.000 km adviseren wij u om uw fiets naar een geblindeerde rijwielhandelaar te brengen om de naven te laten smeren, te laten vervangen, te laten demonteren en na te laten kijken.
- Laat uw rijwielhandelaar regelmatig elk onderdeel dat onderhevig is aan slijtage (velgen, kogellagers, remblokken) controleren en laat het betreffende onderdeel indien nodig vervangen.
- Wij adviseren u om uw fiets minstens één keer per maand naar een geblindeerde rijwielhandelaar te brengen om de spaak-spanning, de centering en de omtrek van de wielen te laten controleren en indien nodig in orde te laten maken.
- De vermelde perioden en rijafstanden gelden uitsluitend als richtlijn en kunnen sterk verschillen op basis van de omstandigheden en intensiteit van gebruik (factoren die van invloed zijn, zijn bijvoorbeeld: wedstrijden, regen, gepekelde wegen in de winter, gewicht van de fietser enz.). Vraag advies aan uw rijwielhandelaar om te bepalen welke termijnen in uw geval het meest geschikt zijn.

12.1 - SCHOONMAKEN VAN DE WIELEN

Gebruik voor het schoonmaken van de wielen alleen niet agressieve middelen, zoals water, neutrale zeep of speciale schoonmaak-middelen voor de fiets. Droog de wielen met een zachte doek. Gebruik nooit een schuurmiddel of een metalen spons.

OPMERKING

Maak uw fiets nooit schoon met een hoge drukwaterspuit.
Water onder hoge druk, zelfs van een gewone tuinslang, kan binnendringen in de logers en de onderdelen van uw fiets, waar-door de delen onherstelbaar beschadigd raken.
Maak uw fiets en de Campagnolo® wielen schoon door er water over te sprenkelen, waaraan een niet agressief schoonmaak-middel is toegevoegd.

12.2 - TRANSPORT EN OPSLAG

Indien u het wiel apart van de fiets moet vervoeren of een lange periode niet gebruikt, berg het wiel dan in een wieltas op om het wiel tegen stoten en vuil te beschermen.

This product is protected by one or more of the following:

- **Patents:** DE 20121864.6 - DE 2021235.1 - EP 1201458 - FR 9810117 - IT 1296196 - IT 1320727 - MX 230355 - TW 240364 - US 5997104 - US 6491350
- **Patent applications:** AU 204202807 - AU 79331/01 - CN 01123351.6 - CN 0410062041.X - CN 0510074749.1 - CN 05100946673.2 - CN 2003101148987 - CZ PV2001-2243 - DE 19828009.2 - EP 02425686.9 - EP 03009131.8 - EP 03425419.3 - EP 04425402.7 - EP 04425653.5 - EP 05425235.8 - IT 02425686.9 - IT T02001A000210 - JP 10-217047 - JP 2001-204664 - JP 2003-378755 - JP 2004-189995 - JP 2005-155510 - JP 2005-251583 - TW 92130587 - TW 93118094 - TW 94113301 - TW 94129945 - US 10/704467 - US 10/877024 - US 11/36237 - US 11/216611
- **Designs:** CZ 30719 - IT 80805 - JP 1162273 - JP 1162274 - PT 30294 - TW 086727 - TW 086729 - US D458202 S - US D472507 S
- **Design applications:** EM 000047683 - IL DM/056139

SERVICE CENTERS

ITALY

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Phone: +39-0444-225605
Fax: +39-0-444-225606

AUSTRIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street - NSW 2193 Ashbury
Phone: +61-2-97992407
Fax: +61-2-97992107