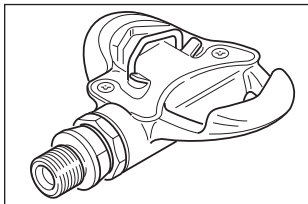


Campagnolo®



PRO·FIT
PLUS

PEDALS

cod. 7225253 - 07/2007
© Campagnolo s.r.l. 2005 - 2007

WAARSCHUWING!

Lees de aanwijzingen die in deze handleiding staan aandachtig. Deze handleiding is een essentieel onderdeel van het product en moet daarom op een makkelijk terug te vinden plaats bewaard worden zodat het raadplegen ervan in de toekomst altijd mogelijk is.

GEDIPLOMEERDE RIJWIELHANDELAAR – De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de fiets vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Het kan gebeuren dat eenvoudig mechanisch inzicht niet voldoende is om op de juiste manier aan uw fiets te werken. Indien u twijfelt aan uw kennis van service/onderhoud, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.

GEBRUIKSDOELEINDEN - Dit Campagnolo® product is ontwikkeld en gemaakt om uitsluitend gemonteerd te worden op racefietsen die gebruikt worden op gladde geasfalteerde wegen of op wielerveden. Elk ander gebruik van dit product zoals voor crossfietsen op onverharde terreinen, paden of wegen **is verboden**.

LEVENSDUUR - SLIJTAGE - NOODZAAK VAN INSPECTIE - De levensduur van de Campagnolo® onderdelen is afhankelijk van veel factoren, bijvoorbeeld het gewicht van de gebruiker en de gebruiksomstandigheden. Door schokken, stoten, vallen en in het algemeen door verkeerd gebruik kan de structurele ongeschondenheid van de onderdelen in het gedrang komen, waardoor de levensduur ervan enorm verkort wordt; sommige onderdelen slijten bovendien na verloop van tijd. Wij verzoeken u dan ook om de fiets regelmatig door een vakkundige fietsenmaker te laten nakijken om te controleren of er barsten, vormveranderingen, tekenen van moeheid of slijtage zijn (om barsten in aluminium onderdelen vast te stellen wordt het gebruik van indringende vloeistoffen of andere middelen om microbreuken vast te stellen geadviseerd). Als tijdens het nakijken blijkt dat er vormveranderingen, barsten, tekenen van stoten of moeheid zijn, het maakt niet uit hoe klein, dan moet het betreffende onderdeel onmiddellijk vernieuwd worden; ook onderdelen die in te sterke mate versleten zijn moeten onmiddellijk vervangen worden. Hoe vaak het nakijken moet gebeuren hangt van veel factoren af; neem contact op met een vertegenwoordiger van Campagnolo® om de frequentie die het meest geschikt voor u is te kiezen. Als u meer dan 82 kg/180 lbs weegt moet u goed opletten en uw fiets vaker laten nakijken (ten opzichte van iemand die minder dan 82 kg/180 lbs weegt) om te controleren of er barsten, vormveranderingen, tekenen van moeheid of slijtage zijn. Controleer samen met uw fietsenmaker of de Campagnolo® onderdelen die u gekozen heeft geschikt zijn voor het gebruik dat u ervan wilt maken en bepaal samen met hem hoe vaak het nakijken moet gebeuren.

Belangrijke aanwijzing met betrekking tot de PRESTATIES, VEILIGHEID EN GARANTIE - De onderdelen van de Campagnolo® transmissies 9s en 10s, de remsystemen, de velgen, de pedalen en alle andere Campagnolo® producten zijn ontwikkeld als één geïntegreerd systeem. Gebruik om de VEILIGHEID, de PRESTATIES, de DUURZAAMHEID en de FUNCTIONALITEIT niet in gevaar te brengen en de GARANTIE niet ongedig te maken alleen de door de firma Campagnolo S.r.l. geleverde of aangegeven delen of onderdelen en verbind of vervang ze niet met of door producten, delen of onderdelen die door andere bedrijven gemaakt zijn.

Opmerking: Het kan gebeuren dat gereedschap dat door andere fabrikanten voor soortgelijke onderdelen als de Campagnolo® niet geschikt is voor de Campagnolo® onderdelen. Zo kan het ook gebeuren dat het gereedschap dat door Campagnolo S.r.l. geleverd wordt niet geschikt is voor de onderdelen van andere fabrikanten. Controleer altijd samen met uw rijwielhandelaar of de fabrikant van het gereedschap of het gereedschap geschikt is voordat u het gereedschap van de ene fabrikant voor de onderdelen van een andere fabrikant gebruikt.

De gebruiker van dit Campagnolo® product erkent uitdrukkelijk dat het gebruik van de fiets risico's met zich mee kan brengen waaronder de breuk van een onderdeel van de fiets alsmede andere risico's die ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg kunnen hebben. Door

dit Campagnolo® product te kopen en te gebruiken aanvaardt de gebruiker deze risico's uitdrukkelijk, vrijwillig en bewust en/of neemt de gebruiker deze risico's en stemt er mee in om Campagnolo S.r.l. niet van de schuld van welke schade dan ook die hieruit kan voortvloeien te betichten.

Als u vragen heeft kunt u altijd terecht bij uw rijwielhandelaar of bij de dichtstbijzijnde Campagnolo® dealer voor meer informatie.

WAARSCHUWING!

**ALS ER WELKE AANWIJZING DAN OOK DIE IN DEZE HANDLEIDING STAAT NIET IN ACHT GENOMEN WORDT DAN KAN DIT SCHADE AAN HET PRODUCT VER-
OORZAKEN EN ONGELUKKEN, VERWONDINGEN OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN.**

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Overtuig uzelf of het periodieke onderhoudsschema wordt opgevolgd.
- Gebruik altijd originele Campagnolo® spare parts.
- Maak nooit modificaties aan Uw Campagnolo® onderdelen.
- Onderdelen die zijn vervormd door een ongeluk of val mogen nooit worden teruggebogen. Zij moeten onmiddellijk worden vervangen door nieuwe, originele Campagnolo® onderdelen.
- Draag kleding die niet fladdert en die u goed zichtbaar maakt in het verkeer, zoals neon, fluoriserende of andere heldere kleuren.
- Voorkom fietsen in het donker omdat het overige verkeer u moeilijker kan zien en u moeilijker obstakels kan herkennen. Indien u toch in het donker dient te fietsen, rust uw fiets dan uit met een deugdelijk voor- en achterlicht.
- Als u in de natte omstandigheden rijdt, houdt er dan rekening mee dat de remwerking van uw remmen aanzienlijk is verminderd. Ook de grip van uw banden met het wegdek is verminderd. Hou ook in de gaten dat door het snel opwarmen van de remblokken bij het remmen de te doseren remkracht gewijzigd moet worden. Dit leidt ertoe dat het moeilijker wordt uw fiets onder controle te houden en te stoppen. Bij natte weersomstandigheden is extra aandacht noodzakelijk om ongelukken te voorkomen.
- Campagnolo® adviseert u om altijd een perfect passende fietshelm te dragen die is voorzien van een ANSI of SNELL keurmerk.
- Indien u opmerkingen, vragen of aanbevelingen heeft, verzoeken wij u contact op te nemen met het dichtstbijzijnde Service Center Campagnolo®.

2. MONTAGE VAN DE PEDALEN

2.1 - MONTAGE VAN DE PEDALEN OP DE CRANKS

ATTENTIE!

Tussen de pedaalas en de crank mogen geen ringen of tussenstukken geplaatst worden aangezien hierdoor abnormale spanningen in de tussenruimte kunnen ontstaan. Deze spanningen kunnen tot vroegtijdige breuk leiden en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

De Campagnolo® **Pro•Fit PLUS™** pedalen zijn uitgerust met 9/16" x 20 TPI schroefdraadassen. De as van het rechterpedaal is gemarkeerd met de letter "R" en de as van het linkerpedaal met de letter "L". Om het rechterpedaal op de crank te schroeven moet u de as met de klok mee draaien (rechtsom) en om het linkerpedaal op de crank te schroeven moet u de as tegen de klok in draaien (linksom).

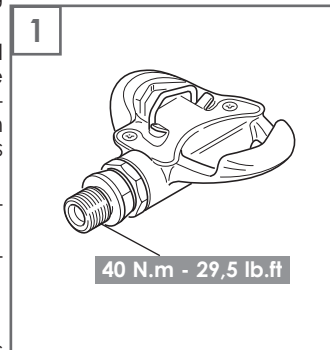
BELANGRIJK: smeer de schroefdraden van de assen voordat u met het monteren begint eerst in met vet.

De pedalen moeten met een aandraaikoppel van **40 Nm - 29,5 lb.ft.** vastgedraaid worden (Fig. 1).

2.2 - MONTAGE VAN DE SCHOENPLAATJES

De Campagnolo® **Pro•Fit PLUS™** pedalen zijn uitgerust met schoenplaatjes met speling. Als de schoenplaatjes op de juiste manier op één lijn geplaatst zijn dan is het mogelijk om zijwaartse bewegingen te maken zonder het gevoel te hebben dat men in beide richtingen beperkt is in de bewegingen.

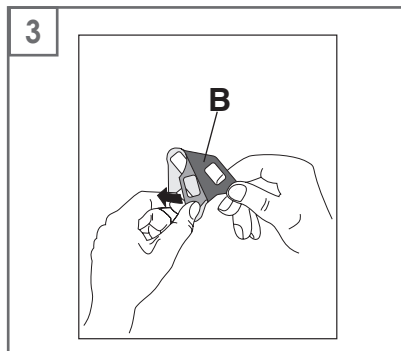
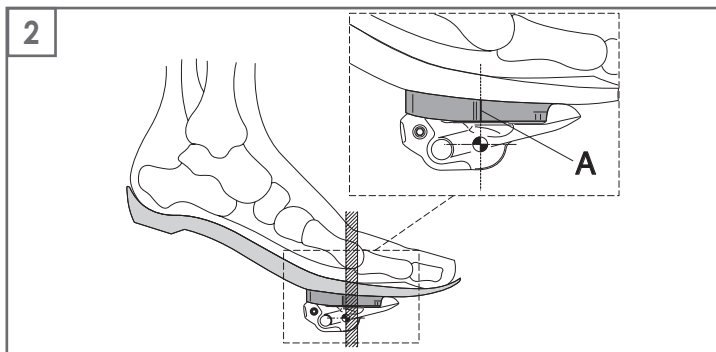
Als er schoenplaatjes zonder speling toegepast worden (verkrijgbaar als reserveonderdeel) dan moet er een positie gevonden worden waarbij de enkels, de knieën en de heupen op de juiste manier op één lijn staan zonder spanningen en verdraaiingen.

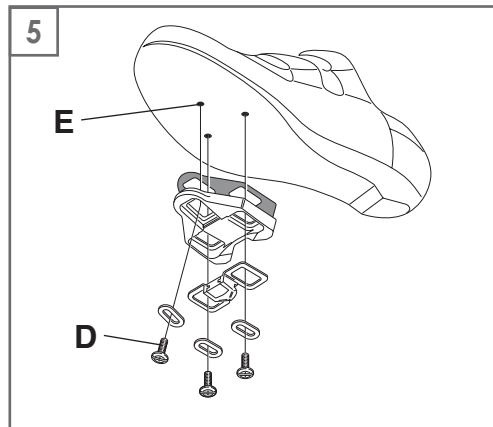
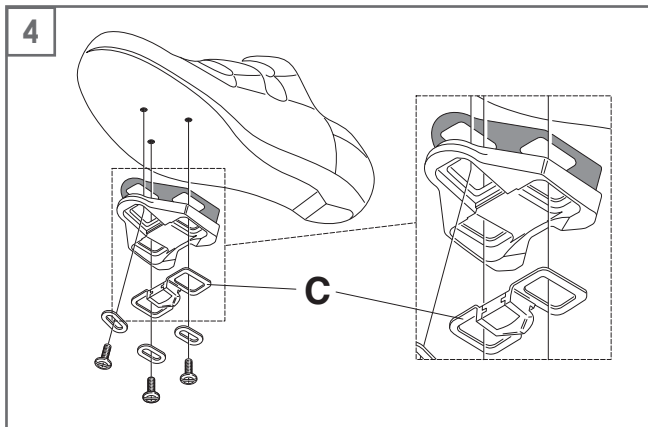


Om de juiste positie van de schoenplaatjes te verkrijgen moet u uitgaan van het voorste gedeelte van uw voet. Als het schoenplaatje vastgeklemd is moet het voorste gedeelte van uw voet zich rechtstreeks boven of iets na het midden van de pedaalas bevinden (Fig. 2).

Een referentiestreep (A - Fig. 2) in de zijkanten van de schoenplaatjes geeft het punt aan waar de aslijn van de pedaalas langs loopt om ze makkelijker en nauwkeuriger te kunnen plaatsen.

- Breng de antislip plakstrips (B - Fig. 3) aan de ruwe bovenkant van de schoenplaatjes aan.





- Bevestig de metalen inzet van het schoenplaatje (C - Fig. 4) in het schoenplaatje van hars en zorg ervoor dat deze in de juiste positie gedraaid blijft zitten.
- Draai de schoenen ondersteboven (met de zool naar boven gedraaid).
- Plaats de schoenplaatjes op de drie standaard gaten die in de zolen zitten (Fig. 4).
- Leg een ring in elke van de drie rechthoekige inkepingen in het schoenplaatje. Leg **NOOIT** meer dan één ring in één inkeping.
- De set bevat twee sets schroeven met een verschillende lengte. Kies de lengte die het meest geschikt is voor uw schoenen. In één schoenplaatje kunt u zowel lange als korte schroeven gebruiken.
- Bevestig de schoenplaatjes door de schroeven helemaal aan te draaien. Bij het aandraaien moet elke schroef (D - Fig. 5) minimaal drie (3) hele slagen gedraaid worden. Als de schoenplaatjes gemonteerd zijn mag de zool van de schoen op geen enkele manier door de schroeven vervormd worden.

Indien het nodig is om langere schroeven te gebruiken dan de meegeleverde schroeven neem dan contact op met Campagnolo S.r.l. Gebruik GEEN schroeven van andere fabrikanten dan Campagnolo.

- Controleer of zij op de juiste manier geplaatst zijn. Draai indien nodig de schroeven los en plaats de schoenplaatjes opnieuw. Doe dit net zolang totdat zij op de juiste manier geplaatst zijn.

ATTENTIE!

Gebruik alleen de schroeven die bij de Campagnolo® **Pro•Fit PLUS™** schoenplaatjes geleverd zijn (Fig. 6). Gebruik NOOIT andere soorten schroeven. Door andere schroeven te gebruiken kan de doelmatigheid van het vast- en losklikmechanisme in het gedrang gebracht worden en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

ATTENTIE!

Draag schoenen waarvan de welving het meest overeenstemt met de welving van de schoenplaatjes. Door schoenen met een abnormale welving van de zool kunnen de schoenplaatjes vervormd worden waardoor de veiligheid van het vast- en losklikmechanisme in het gedrang gebracht kan worden en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

ATTENTIE!

Als de schoenplaatjes niet goed op één lijn geplaatst zijn dan kan dit tot pijn aan de enkels, de knieën en de heupen leiden en verwondingen veroorzaken. Als u welke pijn dan ook voelt dan moet u de pedalen en de schoenplaatjes onmiddellijk niet meer gebruiken. Vraag een gediplomeerde rijwielhandelaar om assistentie om de schoenplaatjes en de pedalen op de juiste manier te monteren. Als de pijn blijft wendt u zich dan tot een dokter.

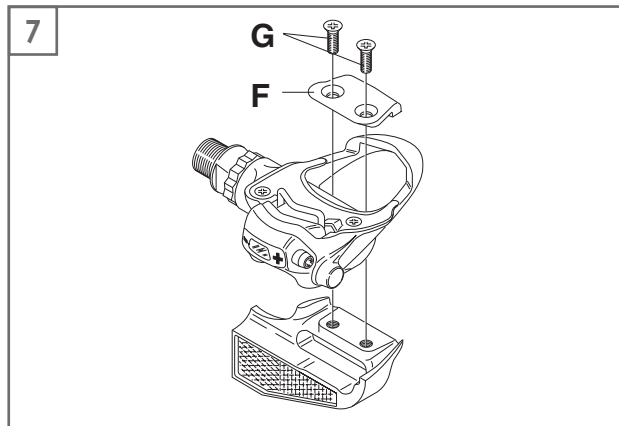


2.3 - MONTAGE VAN DE REFLECTOR

Plaats de reflector onder het pedaal en maak hem met de steun (F - Fig. 7) en de twee schroeven (G - Fig. 7) vast.

ATTENTIE!

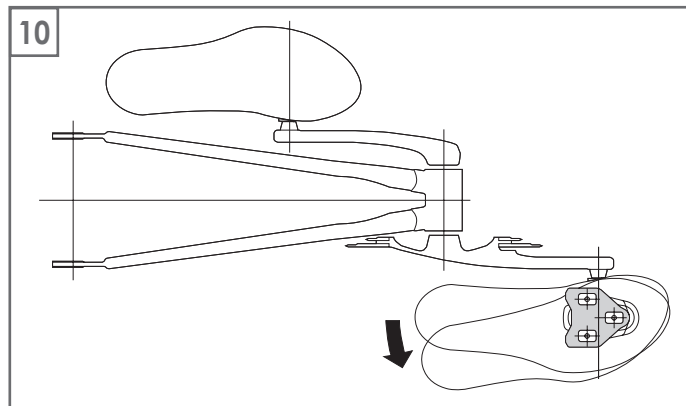
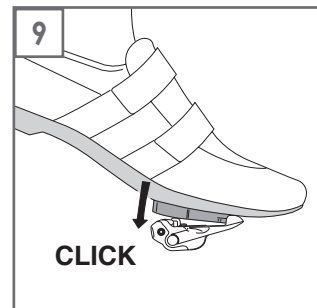
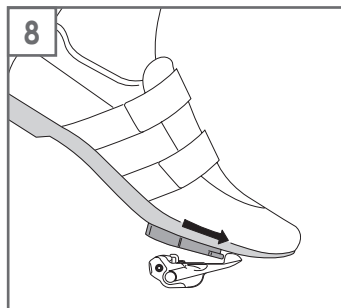
Gebruik altijd de reflectors op de pedalen zodat u beter gezien wordt en om het risico van ongelukken te verminderen. Hiervoor is een set Campagnolo reflectors (PD-RE108) verkrijgbaar die op de pedalen aangebracht moeten worden. Wendt u zich voor meer informatie bij de dichtstbijzijnde Campagnolo handelaar.



3. GEBRUIK VAN DE PEDALEN

3.1 - VAST- EN LOSKLIKKEN

- Om de schoen aan het pedaal vast te klikken:
 - steek de punt van het schoenplaatje in het voorste gedeelte van het pedaal (Fig. 8)
 - laat de hak zakken totdat u een klik hoort (Fig. 9)
 - voordat u gaat rijden moet u controleren of het schoenplaatje goed aan het pedaal vastgeklekt is.
 - Om de schoen uit het pedaal te nemen moet u de hak naar buiten draaien (Fig. 10).
- BELANGRIJK:** in geval van nood is het mogelijk om de schoen er ook uit te nemen door de hak naar binnen te draaien.



ATTENTIE!

- U moet volledig vertrouwd zijn met de werking van de pedalen (vast- en losklikken) en voordat u ze op de weg gaat gebruiken moet u eerst even oefenen (door eerst even één voet op de grond te houden). Wij raden u aan om op een veilige plek waar geen verkeer is te oefenen om de pedalen vast en los te klikken totdat u zeker weet hoe u ze goed moet gebruiken.
- Voordat u het pedaal vastklikt moet u altijd eerst controleren of het schoenplaatje en het pedaal schoon zijn: door modder, stof en steentjes kan de werking van het pedaal en de veiligheid van de vastklikmechanisme in het gedrang komen en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

ATTENTIE!

De losklikkracht moet op basis van uw trapstijl ingesteld worden (zie hieronder).

Als de losklikkracht te laag ingesteld is dan kan uw voet per ongeluk losschieten van het pedaal, met het risico dat u de controle over de fiets kwijtraakt en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

Als de losklikkracht te hoog ingesteld is dan kan het gebeuren dat het niet lukt om het pedaal goed of snel los te klikken, met het risico dat u de controle over de fiets kwijtraakt en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

3.2 - INSTELLEN VAN DE LOSKLIKKRACHT

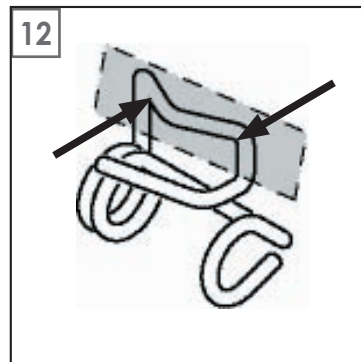
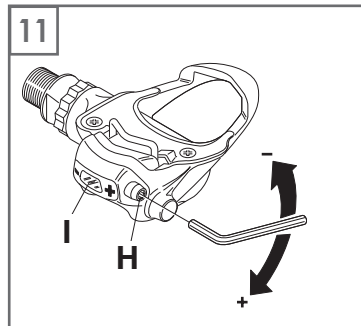
- Om de losklikkracht hoger in te stellen moet u de stelschroef met de klok mee draaien (H - Fig. 11).
- Om de losklikkracht lager in te stellen moet u de stelschroef tegen de klok in draaien (I - Fig. 11).

De display (I - Fig. 11) aan de achterkant van het pedaal wijst een richtwaarde uit van de losklikkracht. Het pedaal wordt geleverd met de kracht ingesteld op het minimum.

! ATTENTIE!

Normale slijtage van de diverse onderdelen van het vastklikmechanisme van het pedaal brengt geleidelijke veranderingen van de vast- en losklikbewegingen met zich mee die slechts gedeeltelijk gecompenseerd kunnen worden door de spanning van de bevestigingsschroef (H - Fig. 11) af te stellen.

De borgveer is onderhevig aan slijtage; er wordt geadviseerd om de veer ongeveer om de 30.000 km te vervangen waarbij u er rekening mee moet houden dat het aantal kilometers uitsluitend als richtlijn geldt en dit sterk kan verschillen op basis van de omstandigheden en intensiteit van gebruik (factoren die van invloed zijn, zijn bijvoorbeeld wedstrijden, regen, gepekeld wegen in de winter, gewicht van de fietser enz.). Er wordt in ieder geval geadviseerd om de veer regelmatig te controleren (met name op het op Fig. 12 aangegeven punt) en onmiddellijk te vervangen als de veer tekenen van slijtage vertoont of als de losklikkracht vermindert. Een versleten veer kan breken of slecht functioneren en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.



Houd de losklikkracht goed onder controle en vervang de versleten onderdelen indien nodig.

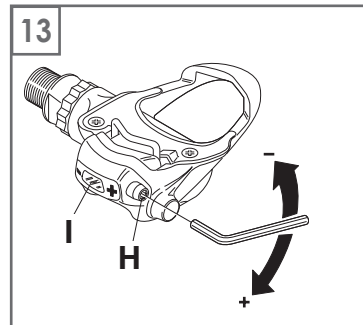
Door het geheel of gedeeltelijk vervangen van versleten onderdelen worden de aanvankelijke condities van het vast- en losklikken van het pedaal hersteld waardoor de stand waaraan u gewend was veranderd wordt. Daarom moet u na het vervangen van welk onderdeel dan ook de bevestigingsschroef (H - Fig. 13) weer instellen en uzelf weer vertrouwd maken met het mechanisme voordat u het weer gaat gebruiken. Gebruik nooit een mechanisme dat u niet door en door kent en dat u niet in staat bent om op een soepele manier te kunnen gebruiken.

3.3 - TRAPSTIJL

ATTENZIONE!

Als u de **Pro•Fit PLUS™** pedalen gebruikt moet u op de juiste manier trappen.

U moet uw voet naar beneden duwen en daarna naar boven trekken op het pedaal; de bewegingsrichting moet haaks ten opzichte van de bovenkant van het pedaal zijn. Tijdens het trappen kan het pedaal door een te grote zijwaartse beweging van de voet ten opzichte van het pedaal plotseling losschieten, met het risico dat u de controle over de fiets kwijtraakt en dit kan ongelukken, verwondingen en de dood veroorzaken.



4. (DE)MONTEREN VAN DE CARTRIDGES

4.1 - SLIJTAGE VAN DE SCHOENPLAATJES EN DE PEDALEN

Schoenplaatjes en pedalen verslijten na verloop van tijd. Deze slijtage leidt tot een geleidelijke verandering van de instelling van de losklikkracht, die alleen gedeeltelijk gecompenseerd kan worden door aan de stelschroef te draaien. Het is dus van groot belang dat u de losklikkracht van de pedalen goed onder controle houdt en dat u de versleten onderdelen indien nodig vervangt.

Houd er rekening mee dat de losklikkracht van de pedalen door het vervangen van versleten onderdelen verandert. Na het vervangen van welk onderdeel dan ook moet u de losklikkracht dus telkens opnieuw instellen zoals vermeld in paragraaf 3.2 en u vóór gebruik weer vertrouwd maken met de werking van de pedalen.

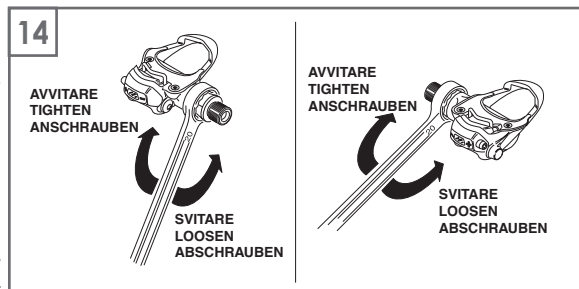
ATTENTIE!

Gebruik nooit een systeem voordat u dit op een veilige plek getest heeft en als u niet weet hoe u het op de juiste manier moet gebruiken.

4.2 - DEMONTEREN VAN DE CARTRIDGES UIT HET PEDAALHUIS

- Draai de borgmoer van de composiet cartridge er met een stersleutel van 20 mm af (Fig. 14).

BELANGRIJK: om de rechtercartridge eraf te schroeven moet u met de klok mee draaien, om de linker-cartridge eraf te schroeven moet u tegen de klok in draaien (Fig. 14).



- Trek de cartridge (L - Fig. 15) uit het pedaalkhuis. Aan het einde van de cartridge die het verst aan de binnenkant van het pedaal zit is een metalen bus (M - Fig. 15) aangebracht. Deze bus moet met het holle gedeelte naar de cartridge toe gedraaid geplaatst worden voordat de cartridge er weer in geplaatst kan worden.

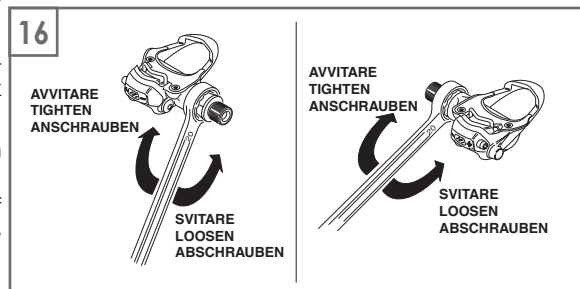
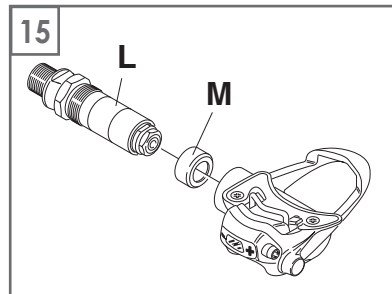
4.3 - MONTEREN VAN DE CARTRIDGES IN HET PEDAAKHUIS

- Controleer of de bus (M - Fig. 15) op het inwendige uiteinde van de cartridge geplaatst is.
- Doe de cartridge (L - Fig. 15) in het pedaal totdat het schroefdraadgedeelte van de cartridge het schroefdraad in het pedaalkhuis bereikt.
- Draai de cartridge met een stersleutel van 20 mm vast (Fig. 16).

BELANGRIJK: de cartridges moeten als volgt vastgedraaid worden: bij het rechterpedaal, tegen de klok in; bij het linkerpedaal, met de klok mee (Fig. 16).

De cartridges moeten met een aandraaikoppel van **10 Nm - 7,37 lb.ft.** vastgedraaid worden.

Richt u zich bij vragen tot uw rijwielhersteller of dichtstbijzijnde Campagnolo® dealer voor verdere informatie.



OPMERKING

Maak nooit uw fiets schoon met een hogedruk waterspuit.

Water onder hoge druk, zelfs van een gewone tuinslang, kan binnendringen in de lagere en de Campagnolo® onderdelen, waardoor de delen onherstelbaar beschadigd raken.

Maak uw fiets en Campagnolo® onderdelen schoon door er water over te sprankelen, waaraan een niet agressief schoonmaakmiddel is toegevoegd.

De firma Campagnolo S.r.l. behoudt zich het recht voor om de inhoud van deze handleiding zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

De aangepaste versie zal eventueel beschikbaar zijn op de site www.campagnolo.com.

Op deze site treft u verder informatie over de andere producten van Campagnolo aan en catalogus met reserveonderdelen.

This product is protected by one or more of the following:

- **Patents:** DE 4323575C2 - FR 2697493 - FR 2810622 - IT 1257143 - IT 1308084 - IT 1320450 - JP 3338517 - TW 222755 - TW UM117264 - US 5419218 - US 6694845 - US 6837128
- **Patent applications:** DE 10027824.8 - DE 10129957.5 - FR 0007210 - US 10/980693

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY

- Technical Information:

Phone: +39-0444-225600

Fax: +39-0-444-225400

E-mail: tech-info@campagnolo.com

- Service Center:

Phone: +39-0444-225605

E-mail: service@campagnolo.com