

WAARSCHUWING!
Lees de aanwijzingen die in deze handleiding staan aandachtig. Deze handleiding is een essentieel onderdeel van het product en moet daarom op een makkelijk terug te vinden plaats bewaard worden zodat het raadplegen ervan in de toekomst altijd mogelijk is.

GEDIPLOMEERDE RIJWIELHANDELAAR - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de fiets vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Het kan gebeuren dat eenvoudige mechanische inzicht niet voldoende is om op de juiste manier aan uw fiets te werken. Indien u twijfelt aan uw kennis van service/onderhoud, breng uw fiets dan naar een gespecialiseerde rijwielhandelaar.

GEBRUIKSDOELEINDEN - Dit Campagnolo® product is ontwikkeld en gemaakt om uitsluitend gemonteerd te worden op racefietsen die gebruikt worden op gladde geasfalteerde wegen of op wielerveden. Elk ander gebruik van uw product zoals voor crossfietsen op onverharde terreinen, paden of wegen is **verboden**.

LEVENSDUUR - SUIJTAGE - NOODZAAK VAN INSPECTIE - De levensduur van de Campagnolo® onderdelen is afhankelijk van veel factoren, bijvoorbeeld het gewicht van de gebruiker en de gebruiksomstandigheden. Door schokken, stoten, vallen en in het algemeen door verkeerd gebruik kan de structurele ongeschiktheid van de onderdelen in het gedrag komen, waardoor de levensduur ervan enorm verkort wordt; sommige onderdelen slijten bovendien na verloop van tijd. Wij verzekeren u dan ook om de fiets regelmatig door een vakbekwame fietssmeekster te laten nakijken om te controleren of er barsten, vervormingen, tekenen van moetheid of slijtage zijn (om barsten in onderdelen vast te stellen wordt het gebruik van indringende vloeistoffen of andere middelen om microbreuken vast te stellen geadviseerd). Als tijdens het nakijken blijkt dat er vervormingen, barsten, tekenen van stoten of moetheid zijn, het moakt niet uit hoe klein, dan moet het betreffende onderdeel **onmiddellijk** vernieuwd worden; ook onderdelen die in te sterke mate versleten zijn moeten **onmiddellijk** vervangen worden. Hoe vaak het nakijken moet gebeuren hangt van veel factoren af: neem contact op met een vertegenwoordiger van Campagnolo® om de frequentie die het meest geschikt voor u is te kiezen. Onderdelen die verborgen of beschadigd zijn door een ongeluk of een val mogen nooit teruggeborgen worden: zij moeten onmiddellijk vervangen worden door nieuwe, originele Campagnolo® onderdelen. Als u meer dan 82 kg/180 lbs weegt moet u goed opletten en uw fiets vaker laten nakijken (ten opzichte van iemand die minder dan 82 kg/180 lbs weegt) om te controleren of er barsten, vervormingen, tekenen van moetheid of slijtage zijn. Controleer samen met uw fietssmeekster of de Campagnolo® onderdelen die u gekozen heeft geschikt zijn voor het gebruik dat u ervan wilt maken en bepaal samen met hem hoe vaak het nakijken moet gebeuren.

Belangrijke aanwijzing met betrekking tot de PRESTATIES, VEILIGHEID EN GARANTIE - De onderdelen van de Campagnolo® transmissies 9s en 10s, de remsystemen, de velgen, de pedalen en alle andere Campagnolo® producten zijn ontwikkeld als één geïntegreerd systeem. Gebruik om de VEILIGHEID, de PRESTATIES, de DUURZAAMHEID en de FUNCTIONALITEIT niet in gevaar te brengen en de GARANTIE niet ongediend te maken alleen de door de firma Campagnolo S.r.l. geleverde of aangegeven delen of onderdelen en verbind of vervang ze niet met af door producten, delen of onderdelen die door andere bedrijven gemaakt zijn.

Opmerking: Het kan gebeuren dat gereedschap dat door andere fabrikanten voor soortgelijke onderdelen als de Campagnolo® niet geschikt is voor de Campagnolo® gereedschap. Zo kan het ook gebeuren dat het gereedschap dat door Campagnolo S.r.l. geleverd wordt niet geschikt is voor de onderdelen van andere fabrikanten. Controleer altijd samen met uw rijwielhandelaar of de fabrikant van het gereedschap of het gereedschap geschikt is voordat u het gereedschap van de ene fabrikant voor de onderdelen van een andere fabrikant gebruikt.

De gebruiker van dit Campagnolo® product erkent uitdrukkelijk dat het gebruik van de fiets risico's met zich mee kan brengen waaronder de breuk van een onderdeel van de fiets alsmede andere risico's die ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg kunnen hebben. Door dit Campagnolo® product te kopen en te gebruiken aanvaardt de gebruiker deze risico's uitdrukkelijk, vrijwillig en bewust en/of neemt de gebruiker deze risico's en stemt er mee in om Campagnolo S.r.l. niet van de schuld van welke schade dan ook die hieruit kan voortvloeien te belichten.

Als u vragen heeft kunt u altijd terecht bij uw rijwielhandelaar of bij de dichtstbijzijnde Campagnolo® dealer voor meer informatie.

Breng nooit veranderingen aan de Campagnolo® producten aan.

WAARSCHUWING!

ALS ER WELKE AANWIJZING DAN OOK DIE IN DEZE HANDLEIDING STAAT NIET IN ACHT GENOMEN WORDT DAN KAN DIT SCHADE AAN HET PRODUCT VEROOZAKEN EN ONGELUKKEN, VERWONDINGEN OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN.

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

A. VOOR ELKE RIT

- Controleer voor de zekerheid of de snelspanner op de juiste manier afgesteld is (zie het instructieblad van de "Quick Release"). Laat de fiets voorzichtig op de grond stuiten en luister en kijk of er een onderdeel loskomt.
- Controleer of de banden op de correcte spanning zijn en of er geen beschadigingen in het loopvlak of in de zijanten zijn.
- Controleer of er geen enkele spaak beschadigd is of losgekomen is.
- Controleer of de wielen perfect gecentreerd zijn. Draai de wielen rond om te controleren of er geen horizontale en verticale slagen aanwezig zijn en of ze de remblokken niet raken.
- Controleer of de remkabels en -blokken in goede staat zijn.
- Test de remmen aan het begin van de rit om te zien of ze goed werken.
- Controleer of alle reflectors stevig gemonteerd zijn en of ze schoon zijn.
- Leer de plaatselijke verkeersregels en houd u tijdens het fietsen aan deze regels en de verkeersborden.

RID NIET OP UW FIETS ALS U BOVENGENOEMDE CONTROLES EN EVENTUELE CORRECTIES NIET VOOR IEDERE RIT UITGEVOERD HEEFT!

B. ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Zie er zelf op toe dat het periodieke onderhoudsschema opgevolgd wordt (zie hoofdstuk 12).
- Gebruik altijd originele Campagnolo® onderdelen.
- Draag kleding die niet fladdert en waarmee u goed zichtbaar bent in het verkeer (zoals fluorescerende of andere lichte kleuren).
- Voorkom fietsen in het donker omdat het overige verkeer u dan moeilijker kan zien en u moeilijker obstakels kunt herkennen. Als u toch in het donker moet fietsen, rust uw fiets dan uit met een deugdelijk voor- en achterlicht en reflectors.
- Als u op een nat wegdek rijdt, houd er dan rekening mee dat de kracht van de remmen en de grip van de banden op het wegdek aanzienlijk verminderd; hierdoor wordt het moeilijker om uw fiets onder controle te houden en te stoppen. Houd er ook rekening mee dat door het geleidelijk warm worden van de remblokken tijdens het remmen de remkracht plotseling kan veranderen. Tijdens het rijden op een nat wegdek moet daarom beter opgelet worden om ongelukken te voorkomen.
- Campagnolo S.r.l. adviseert u om altijd een perfect passende fietshelm te dragen, de riempjes ervan goed vast te maken en te controleren of de helm voorzien is van het keurmerk dat in het land waar de helm gebruikt wordt geldt.
- Bij twijfel, voor vragen of op- en aanmerkingen kunt u terecht bij uw rijwielhandelaar of bij de dichtstbijzijnde Campagnolo® dealer.

CAMPAGNOLO IBERICA S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
•Technical Information:
Phone: +39-0444-225400
Fax: +39-0-444-225400
E-mail: tech-info@campagnolo.com
•Service Center:
Phone: +39-0444-225605
E-mail: service@campagnolo.com

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C
Carlsbad CA 92008 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.com
•Service Information:
Phone: +1-760-9310106

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alle Garten 60-62
51371 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@campagnolo.de
•Service Information:
Phone: +49-214-206953-0

CAMPAGNOLO JAPAN LTD.
65 Yoshida-cho, Naka-ku - 231-0041
Yokohama - JAPAN
Phone: +81-45-2642780
Fax: +81-45-2418030
E-mail: service@campagnolo.jp
•Service Information:
Phone: +81-45-2642780

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
ZA du Tissot
42530 St Genest - Lerpel - FRANCE
Tel: +33-(0)477-556305
Fax: +33-(0)477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr
•Service Information:
Phone: +33-477-554449

CAMPAGNOLO IBERICA S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
•Technical Information:
Phone: +39-0444-225400
Fax: +39-0-444-225400
E-mail: tech-info@campagnolo.com
•Service Center:
Phone: +39-0444-225605
E-mail: service@campagnolo.com

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C
Carlsbad CA 92008 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.com
•Service Information:
Phone: +1-760-9310106

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alle Garten 60-62
51371 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@campagnolo.de
•Service Information:
Phone: +49-214-206953-0

CAMPAGNOLO JAPAN LTD.
65 Yoshida-cho, Naka-ku - 231-0041
Yokohama - JAPAN
Phone: +81-45-2642780
Fax: +81-45-2418030
E-mail: service@campagnolo.jp
•Service Information:
Phone: +81-45-2642780

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
ZA du Tissot
42530 St Genest - Lerpel - FRANCE
Tel: +33-(0)477-556305
Fax: +33-(0)477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr
•Service Information:
Phone: +33-477-554449

CAMPAGNOLO IBERICA S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
•Technical Information:
Phone: +39-0444-225400
Fax: +39-0-444-225400
E-mail: tech-info@campagnolo.com
•Service Center:
Phone: +39-0444-225605
E-mail: service@campagnolo.com

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C
Carlsbad CA 92008 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.com
•Service Information:
Phone: +1-760-9310106

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alle Garten 60-62
51371 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@campagnolo.de
•Service Information:
Phone: +49-214-206953-0

CAMPAGNOLO JAPAN LTD.
65 Yoshida-cho, Naka-ku - 231-0041
Yokohama - JAPAN
Phone: +81-45-2642780
Fax: +81-45-2418030
E-mail: service@campagnolo.jp
•Service Information:
Phone: +81-45-2642780

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
ZA du Tissot
42530 St Genest - Lerpel - FRANCE
Tel: +33-(0)477-556305
Fax: +33-(0)477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr
•Service Information:
Phone: +33-477-554449

CAMPAGNOLO IBERICA S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
•Technical Information:
Phone: +39-0444-225400
Fax: +39-0-444-225400
E-mail: tech-info@campagnolo.com
•Service Center:
Phone: +39-0444-225605
E-mail: service@campagnolo.com

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C
Carlsbad CA 92008 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.com
•Service Information:
Phone: +1-760-9310106

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alle Garten 60-62
51371 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@campagnolo.de
•Service Information:
Phone: +49-214-206953-0

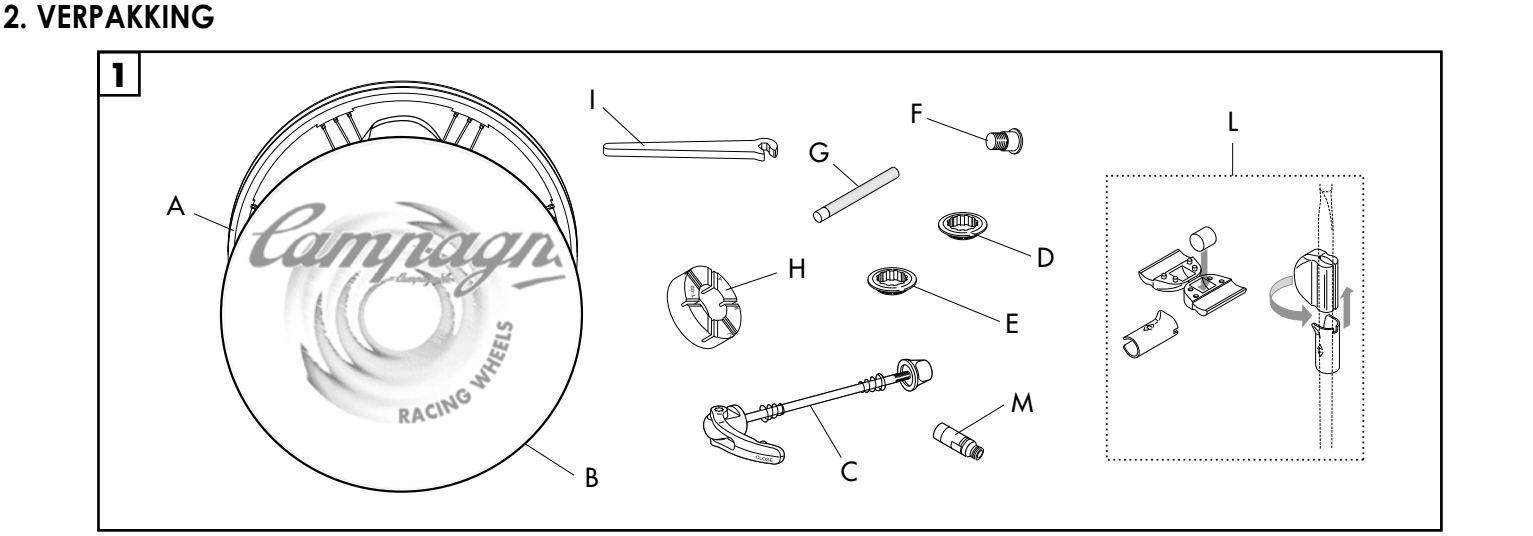
CAMPAGNOLO JAPAN LTD.
65 Yoshida-cho, Naka-ku - 231-0041
Yokohama - JAPAN
Phone: +81-45-2642780
Fax: +81-45-2418030
E-mail: service@campagnolo.jp
•Service Information:
Phone: +81-45-2642780

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
ZA du Tissot
42530 St Genest - Lerpel - FRANCE
Tel: +33-(0)477-556305
Fax: +33-(0)477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr
•Service Information:
Phone: +33-477-554449

De firma Campagnolo S.r.l. behoudt zich het recht voor om de inhoud van deze handleiding zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

De aangepaste versie zal eventueel beschikbaar zijn op de site www.campagnolo.com.

Op deze site treft u verder informatie over de andere producten van Campagnolo® aan en de catalogus met reserveonderdelen.



In de verpakking van het door u aangeschafte product zitten de volgende artikelen (Fig. 1):
A - Het wiel;
B - De wieltas (indien meegeleverd);
C - De snelspanner (inclusief aanwijzingen);
D - De borging voor het vastzetten van de Campagnolo® tandwielcassette (alleen voor achterwielen met Campagnolo® body RL);
E - De borging voor het vastzetten van de Shimano® tandwielkrans 11T. Deze Campagnolo® tandwielcassettes worden met een speciale borging geleverd.

WAARSCHUWING!

Deze borging is niet geschikt voor de Campagnolo® tandwielkrans 11T. Deze Campagnolo® tandwielcassettes worden met een speciale borging geleverd.

E - De borging voor het vastzetten van de 10s tandwielcassette van Shimano Inc. (alleen voor achterwielen met body voor 10s tandwielcassette van Shimano Inc.).

WAARSCHUWING!

Deze borging is niet geschikt voor de Shimano® tandwielkrans 11T. De Shimano® tandwielkrans 11T gebruiken een speciale borging (Campagnolo® CS-801).

- F - De magneetaantrekkende nippelvezel (alleen voor achterwielen).
- G - De nippelgeleidemagneet (alleen voor achterwielen).
- H - De spaakborging (alleen voor achterwielen).
- I - De spaaksleutel (alleen voor achterwielen).
- L - De SPD magneet (alleen voor achterwielen).
- M - De adaptor voor het opblazen van de tube (alleen voor achterwielen voor tubes).

3. TECHNISCHE SPECIFICATIES

3.1 - EURUS™ wielen voor tubes

TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN HET WIEL

- Velgdiameter:
 - voor: 634 mm
 - achter: 634 mm
- Nootinbouwbreedte:
 - voor: 100 mm
 - achter: 130 mm
- Type snelspanner:
 - voor: QF6-20
 - achter: QR6-20
- Nominiaal wielgewicht:
 - voor: 635 g
 - achter: 875 g
- Bandenspanning: zie de door de fabrikant van de banden geadviseerde bandenspanning.
- Gebruik: uitsluitend op gladde geasfalteerde wegen of wielerveden.

TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE SPAKEN

Voorwiel:

- Spaaktype: AERO aluminium met variabele doorsnede
- Aantal spaken: 16
- Spaaklengte: 277,7 mm
- Geadviseerde spanning: 110-130 Kg

Achterwiel - freewheelzijdje:

- Spaaktype: AERO aluminium met variabele doorsnede
 - Aantal spaken: 14
 - Spaaklengte: 281,2 mm
 - Geadviseerde spanning: 100±120 Kg
- Achterwiel - legenoever freewheelzijdje:**
- Spaaktype: AERO aluminium met variabele doorsnede
 - Aantal spaken: 7
 - Spaaklengte: 275,2 mm
 - Geadviseerde spanning: 80±100 Kg

3.2 - EURUS™ wielen voor buitenbanden

TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN HET WIEL

- ETRTO velgdiameter: 622x15C
- Nootinbouwbreedte:
 - voor: 100 mm
 - achter: 130 mm
- Type snelspanner:
 - voor: QF6-20
 - achter: QR6-20
- Nominiaal wielgewicht:
 - voor: 635 g
 - achter: 875 g
- Bandenspanning: zie tabel 1 Bandenspanning
- Gebruik: uitsluitend op gladde geasfalteerde wegen of wielerveden.

TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE SPAKEN

Voorwiel:

- Spaaktype: AERO aluminium met variabele doorsnede
- Aantal spaken: 16
- Spaaklengte: 277,7 mm
- Geadviseerde spanning: 110-130 Kg

Achterwiel - freewheelzijdje:

- Spaaktype: AERO aluminium met variabele doorsnede
- Aantal spaken: 14
- Spaaklengte: 281,2 mm
- Geadviseerde spanning: 100±120 Kg

Achterwiel - legenoever freewheelzijdje:

- Spaaktype: AERO aluminium met variabele doorsnede
- Aantal spaken: 7
- Spaaklengte: 275,2 mm
- Geadviseerde spanning: 80±100 Kg

TABEL 1

BANDENSPPANNING		
Doorsnede van de buitenband (mm)	Spanning (bar)	Spanning (psi)
23	7,8	113
25	7,2	104

4. BANDEN

4.1 - EURUS™ wielen voor tubes

- Het door u gekochte wiel is ontworpen voor het monteren van tubes.
- Monteer de juiste tube en controleer daarbij of de diameter en de doorsnede van de tube geschikt is met het oog op de afmetingen van het wiel.
- Het monteren van de tube op het wiel is een handeling waarbij de grootste mogelijke oplettendheid geboden is; houd u aan de aanwijzingen die bij de tube gevoegd zijn. Wij adviseren in ieder geval om tenminste 3 lagen lijn op de velg en één laag op de buitenband aan te brengen en minimaal 24 uur na het vastlijmen van de tube te laten verstrijken alvorens het wiel te gebruiken.

WAARSCHUWING!

Door onjuiste montage van de band kan de band plotseling leeglopen, barsten of loslaten en dit kan de oorzaak zijn van ongelukken, ernstige verwondingen of de dood.

Smeer het wiel met lijn te bestrijken oppervlak van de velg eerst met aceton in voordat u de lijn voor het monteren van de tube aanbrengt.

Schuur voordat u de tube monteert het oppervlak van de velg waar de tube op vastgelijmd wordt eerst met schuurpapier.

OPPOMPEN EN LEEG LATEN LOPEN VAN DE BAND

- **Om de band op te pompen (voorwiel):** 1) haal de dop eraf, 2) draai het ventiel los, 3) pomp de band op met een compressor of hoge drukpomp om de gewenste spanning te bereiken, 4) draai vervolgens het ventiel weer vast en 5) doe daarna de dop er weer op.
- **Om de band op te pompen (achterwiel):** 1) haal de dop eraf, 2) draai het ventiel los, 3) draai het adaptor voor het opblazen, 4) pomp de band op met een compressor of hoge drukpomp om de gewenste spanning te bereiken, 5) draai het adaptor los, 6) draai vervolgens het ventiel weer vast en 7) doe daarna de dop er weer op.
- **Om de band leeg te laten lopen:** 1) haal de dop eraf, 2) draai het ventiel los, 3) druk het ventiel in en houd het ventiel ingedrukt totdat de gewenste spanning bereikt wordt, 4) draai vervolgens het ventiel weer vast en 5) doe daarna de dop er weer op.

WAARSCHUWING!

Overschrijd de door de fabrikant van de band geadviseerde maximum bandenspanning voor de doorsnede van de door u toegepaste tube noot.

Door een te hoge bandenspanning wordt de grip van de band op de weg verminderd en is het risico dat de band plotseling kan knappen groter.

Door een te lage bandenspanning worden de prestaties van het wiel verminderd en is de kans dat de band plotseling en onverwachts leegloopt groter. Een te lage bandenspanning kan bovendien schade en vroegtijdige slijtage van de velg tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING!

Door een onjuiste bandenspanning kan de band kapot gaan of kunt u de controle over de fiets verliezen en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

4.2 - EURUS™ wielen voor buitenbanden

WAARSCHUWING!

Overeenstemming velg/band

Campagnolo® velgen zijn volledig met inachtneming van de ETRTO normen gemaakt en de maten zijn uiterst nauwkeurig bepaald. Als het omleggen van de band op een Campagnolo® velg te makkelijk gaat kan het zijn dat de band te groot is en dit kan van groot belang zijn met het oog op de veiligheid. Wij adviseren dus om alleen banden van hoogwaardige kwaliteit te gebruiken waarvoor het gebruik van bandenlithers voor buitenbanden vereist is en waarvan het omleggen een redelijke inspanning vergt. Het gebruik van een band die te wijd om de velg zit, is erg gevaarlijk en kan ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

- Het door u gekochte wiel is ontworpen voor het monteren van buitenbanden (Clincher).

Controleer voordat u de buitenbanden monteert eerst of de diameter die op de band aangegeven is 622 mm is en of de doorsnede van de band tussen de 23 en 25 mm is om er zeker van te zijn dat de buitenband en de velg geschikt zijn volgens de ETRTO standaard (European Tire and Rim Technical Organization).

WAARSCHUWING!

Door onjuiste montage van de band kan de band plotseling leeglopen, barsten of loslaten en dit kan de oorzaak zijn van ongelukken, ernstige verwondingen of de dood.

OMLEGGEN VAN DE BUITENBAND

Pas op dat er tijdens het monteren van de band geen enkel gedeelte van de velg verborgen of beschadigd wordt.

- Schuif één kant van de buitenband in de speciale opening in de velg (Fig. 2).
- Pomp de binnenband iets op zodat hij makkelijker gemonteerd kan worden.
- Leg de binnenband tussen de velg en de buitenband en doe eerst het ventiel in het gat in de velg.
- Doe de tweede kant van de buitenband in de opening van de velg.
- Om de binnen- en buitenband op de juiste manier om de velg te leggen moet de binnenband eerst tot max. 2-3 atm opgepompt worden. Daarna moet de binnen- en buitenband met de hand om de velg geleid worden waarbij u er op moet letten dat de binnenband goed in de buitenband zit en dat de buitenband op zijn beurt goed om de velg ligt. Daarna kunt u de binnenband verder oppompen totdat de juiste bandenspanning bereikt wordt. Pomp de binnenband langzaam op en controleer daarbij of de binnen- en buitenband goed op hun plaats om de velg blijven liggen.

OPPOMPEN EN LEEG LATEN LOPEN VAN DE BAND

- **Om de band op te pompen:** 1) haal de dop eraf, 2) draai het ventiel los, 3) pomp de band op met een compressor of hoge drukpomp om de gewenste spanning te bereiken, 4) draai vervolgens het ventiel weer vast en 5) doe daarna de dop er weer op.
- **Om de band leeg te laten lopen:** 1) haal de dop eraf, 2) draai het ventiel los, 3) druk het ventiel in en houd het ventiel ingedrukt totdat de gewenste spanning bereikt wordt, 4) draai vervolgens het ventiel weer vast en 5) doe daarna de dop er weer op.

WAARSCHUWING!

Overschrijd de door de fabrikant van de band geadviseerde maximum bandenspanning voor de doorsnede van de door u toegepaste buitenband noot (zie de tabel "Bandenspanning").

Door een te hoge bandenspanning wordt de grip van de band op de weg verminderd en is het risico dat de band plotseling kan knappen groter.

Door een te lage bandenspanning worden de prestaties van het wiel verminderd en is de kans dat de band plotseling en onverwachts leegloopt groter. Een te lage bandenspanning kan bovendien schade en vroegtijdige slijtage van de velg tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING!

Door een onjuiste bandenspanning kan de band kapot gaan of kunt u de controle over de fiets verliezen en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

5. (DE)MONTEREN VAN DE TANDKRANSEN

Opmerkingen

Het kan gebeuren dat gereedschap dat door andere fabrikanten voor soortgelijke onderdelen als de Campagnolo®, onderdelen geleverd wordt waaronder begrepen het gereedschap van Shimano Inc. niet geschikt is voor de Campagnolo® onderdelen. Zo kan het ook gebeuren dat het gereedschap dat door Campagnolo S.r.l. geleverd wordt niet geschikt is voor de onderdelen van andere fabrikanten. Controleer altijd samen met uw rijwielhandelaar of de fabrikant van het gereedschap of het gereedschap geschikt is voordat u het gereedschap van de ene fabrikant voor de onderdelen van een andere fabrikant gebruikt.

WAARSCHUWING!

Door niet te controleren of het gereedschap geschikt is voor de onderdelen kan het onderdeel slecht functioneren of kapot gaan en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

5.1 - CAMPAGNOLO® TANDKRANSEN (op body RL type CAMPAGNOLO®)

5.1.1 - Montage

- De tandkransen zijn voormonteerd op een geleider van kunststof (kunstbars) (A - Fig. 3).
- Plaats de geleider op de zijkant van de freewheelbody zodanig dat de uitsparingen op één lijn staan. Druk de tandkransen op de body en haal de geleider (A) van de naaf (Fig. 3).
- Indien de kransen niet met de kunststof geleider gemonteerd worden, kunnen deze één voor één of samen, met de afstandsringen op de cassettebody geplaat worden. Het binnenprofiel van de kransen moet daarbij op één lijn blijven met de gleuven in de cassettebody (Fig. 4). Als de freewheelbody een model is met twee asymmetrische vlokke delen is de positie van de tandkransen automatisch goed omdat de assemblage maar op één manier mogelijk is.
- Maak gebruik van een momentsleutel (D - Fig. 5) en het Campagnolo gereedschap UT-BB080 (B - Fig. 5) en zet de borging (C - Fig. 5) die bij de naaf levert is met een moment van 50 N.m. - 36,9 lb.ft. op de freewheelbody vast.

5.1.2 - Demontage

- Demonteer de borging (A - Fig. 6) met behulp van het Campagnolo gereedschap UT-BB080 (B - Fig. 6) met een 24 mm inbussleutel (C - Fig. 6) en de Campagnolo kranstafnemer UT-CS060 (Fig. 6).
- Plaats de kunststof tandkransgeleider op de zijkant van de freewheelbody, zorg ervoor dat de uitsparingen van geleider en body op één lijn staan en schuif de tandkransen op de geleider.
- Schuif de tandkransgeleider met de tandkransen van de freewheelbody.

5.2 - TANDKRANSEN 10s beginnende met 11 en 12 van Shimano Inc. (op body RL voor tandkransen 10s beginnende met 11 en 12 van Shimano Inc.)

5.2.1 - Montage

- Plaats de tandkransen op de body RL en controleer af:
 - het oppervlak met de naam van het blok van elke tandkrans naar de buitenkant van de body RL gedraaid is.
 - de breedste spiebaan van de tandkrans (A - Fig. 7) en de breedste spiebaan van de body RL (B - Fig. 7) op één lijn zijn.
- Maak gebruik van een momentsleutel (D - Fig. 5) en het Campagnolo gereedschap UT-BB080 (B - Fig. 5) en zet de borging (C - Fig. 5) die bij de naaf geleverd is met een moment van 50 N.m. - 36,9 lb.ft. op de freewheelbody vast.

Opmerking

De borging, die bij de naaf geleverd is, is niet geschikt voor de Shimano® tandwielkrans 11T. De Shimano® tandwielkrans 11T gebruiken een speciale borging (Campagnolo® CS-801).

5.2.2 - Demontage

- Demonteer de borging (A - Fig. 6) met behulp van het Campagnolo gereedschap UT-BB080 (B - Fig. 6) met een 24 mm inbussleutel (C - Fig. 6) en de kranstafnemer TL-SR20

- Trek de spaken die vervangen moet worden eruit (Fig. 22).
- Draai de nippel met een paar slagen op de nieuwe spaak.
- Steek de spaak in de naaf (Fig. 23).
- Draai de nippel met behulp van de speciale spaaksleutel (B - Fig. 24) helemaal vast.
- Opmerking**
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 24) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.

- Als de nippel ook vervangen moet worden:
 - Verschuif de nippel tot aan het ventielgat in de velg (Fig. 25).
 - Leg het wiel op een oppervlak waar de velg niet beschadigd wordt en laat het wiel vanaf een hoogte van max. 2 cm/1 inch stuiten (Fig. 25) totdat de nippel uit het ventielgat komt.

- Trek de spaak die vervangen moet worden eruit (Fig. 24).
- Draai de magneetaantrekkende nippelinzet stevig op de nieuwe nippel (Fig. 27).
- Doe de nippel er via het ventielgat in en gebruik de magneet die in de verpakking zit om de nippel naar het spaakgat te verschuiven (Fig. 28).
- Laat de nippel uit het gat komen (Fig. 28) en verwijder de magneetaantrekkende nippelinzet.
- Draai de nippel met een paar slagen op de nieuwe spaak.
- Steek de spaak in de naaf (Fig. 23).
- Draai de nippel goed vast met de speciale spaaksleutel (B - Fig. 24).

- Opmerking**
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 24) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.
- Monteer de zijkajes weer en draai de schroeven met een inbusseutel van 2,5 mm weer aan.

- Volg de in hoofdstuk 10 beschreven aanwijzingen op:

- Breng de spaken op spanning en zorg ervoor dat zij goed gericht zijn;
- Controleer de centering en de omtrek van het wiel.

- Opmerking**
Na de spaak te hebben vervangen, gebruik altijd Locfit® 290 op het contactvlak spaak-nippel.

- Na de spaak te hebben vervangen, op spanning te hebben gebracht en het wiel gecentreerd te hebben moet de naaf afgesteld worden (zie hoofdstuk 7).

8.2 - ACHTERWIEL AAN DE FREEWHEELZIJDE

- Lees voordat u een spaak vervangt eerst de technische specificaties om het volgende te controleren: 1) het type en de lengte van de spaak die vervangen moet worden, 2) de geodviseerde spanning en de maximum spanning die niet overschreden mag worden.

- Controleer of de binnenzijde van de velg niet vervuld is door zand of ander vuil; indien noodzakelijk kunt dit verwijderen met behulp van perslucht.
- Gebruik alleen originele onderdelen om de spaken te vervangen.

- Opmerking**
Pas op dat u met de spaken geen krassen in de velg maakt.
- Draai de nippel die bij de spaak die vervangen moet worden hoort met de speciale spaaksleutel (B - Fig. 24) los.

- Opmerking**
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 24) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.
De ring is voorzien van 3 inkepingen zodat hij voor 3 verschillende soorten spaken gebruikt kan worden: voor de spaken van het EURUS™ wiel is de inkeping die gebruikt moet worden de inkeping die met de letter C gemarkeerd is (Fig. 29).

- Als de nippel niet beschadigd is dan kan hij weer gebruikt worden:

- Houd de nippel vast zodat hij niet in de velg schuift.
- Trek de spaak die vervangen moet worden eruit (Fig. 30).

- Opmerking**
Trek indien nodig eerst de spaak die zich boven de spaak bevindt die vervangen moet worden eruit en plaats deze spaak na het monteren van de nieuwe spaak weer exact in dezelfde positie.
- Draai de nippel met een paar slagen op de nieuwe spaak.
- Steek de spaak in de naaf (Fig. 31).
- Draai de nippel met behulp van de speciale spaaksleutel (B - Fig. 24) helemaal vast.

- Opmerking**
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 24) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.
- Als de nippel ook vervangen moet worden:
 - Verschuif de nippel tot aan het ventielgat in de velg (Fig. 28).
 - Leg het wiel op een oppervlak waar de velg niet beschadigd wordt en laat het wiel vanaf een hoogte van max. 2 cm/1 inch stuiteren (Fig. 28) totdat de nippel uit het ventielgat komt.

- Trek de spaak die vervangen moet worden eruit (Fig. 32).

- Opmerking**
Trek indien nodig eerst de spaak die zich boven de spaak bevindt die vervangen moet worden eruit en plaats deze spaak na het monteren van de nieuwe spaak weer exact in dezelfde positie.
- Draai de magneetaantrekkende nippelinzet op de nieuwe nippel (Fig. 27).
- Doe de nippel er via het ventielgat in en gebruik de magneet die in de verpakking zit om de nippel naar het spaakgat te verschuiven (Fig. 28).
- Laat de nippel uit het gat komen (Fig. 28) en verwijder de magneetaantrekkende nippelinzet.
- Draai de nippel met een paar slagen op de nieuwe spaak.
- Steek de spaak in de naaf (Fig. 31).
- Draai de nippel met behulp van de speciale spaaksleutel (B - Fig. 24) helemaal vast.

- Opmerking**
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 24) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.

- Plaats de spaak erboven weer terug als het nodig was om hem uit de naaf te trekken.

- Volg de in hoofdstuk 10 beschreven aanwijzingen op:
- Breng de spaken op spanning en zorg ervoor dat zij goed gericht zijn;
- Controleer de centering en de omtrek van het wiel.

- Opmerking**
Na de spaak te hebben vervangen, gebruik altijd Locfit® 290 op het contactvlak spaak-nippel.
- Na de spaak te hebben vervangen, op spanning te hebben gebracht en het wiel gecentreerd te hebben moet de naaf afgesteld worden (zie hoofdstuk 7).

9. VERVANGEN VAN DE SPAAK

⚠ WAARSCHUWING!

De velg slijt door gebruik. Controleer regelmatig de mate van slijtage van de velg, met name op het remoppervlak aan de zijkant van de velg en vervang de velg als hij versleten is. Een versleten velg kan plotseling breken en kan de oorzaak zijn van ongelukken, verwondingen of de dood.

⚠ WAARSCHUWING!

Voor het model met buitenband: vervang het velg als de afstand tussen de lippen groter is dan 15,5 mm (Fig. 33). Door een beschadigde velg kan de buitenband er plotseling aflopen en plotselinge aflopen en verwondingen of de dood veroorzaken.

- Let goed op de montage-richting van de velg en het spaakpatroon en noteer dit voordat u het wiel uit elkaar haalt, zodat u het weer op dezelfde wijze kunt monteren.
- Gebruik alleen originele onderdelen om de velgen te vervangen.



⚠ WAARSCHUWING!

Tijdens het werken aan de spaken moeten altijd beschermende handschoenen en een veiligheidsbril gedragen worden.

- Opmerking**
Pas op dat u met de spaken geen krassen in de velg maakt.

9.1 - VOORVELG

- Draai de schroeven er met een inbusseutel van 2,5 mm af en verwijder de zijkajes (A - Fig. 34) van de naaf. Pas daarbij op dat u de naaf of de spaken niet beschadigt.

- Voor elke spaak:
 - Draai de nippel met behulp van de speciale spaaksleutel (B - Fig. 24) los.

- Opmerking**
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 24) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.
De ring is voorzien van 3 inkepingen zodat hij voor 3 verschillende soorten spaken gebruikt kan worden; voor de spaken van het EURUS™ wiel is de inkeping die gebruikt moet worden de inkeping die met de letter C gemarkeerd is (Fig. 29).

- Verwijder de spaak uit de naaf (Fig. 22).
- Verschuif de nippel tot aan het ventielgat in de velg (Fig. 25).
- Leg het wiel op een oppervlak waar de velg niet beschadigd wordt en laat het wiel vanaf een hoogte van max. 2 cm/1 inch stuiten (Fig. 25) totdat de nippel uit het ventielgat komt.

- Herhaal de in het vorige punt vermelde werkwijze bij alle spaken.

- Neem de nieuwe velg.

- Voor elke spaak:
 - Draai de magneetaantrekkende nippelinzet stevig op de nippel (Fig. 27).
 - Doe de nippel er via het ventielgat in en gebruik de magneet die in de verpakking zit om de nippel naar het spaakgat te verschuiven (Fig. 28).
 - Laat de nippel uit het gat komen en verwijder de magneetaantrekkende nippelinzet (Fig. 28).
 - Draai de nippel met een paar slagen op de spaak.
- Herhaal de in het vorige punt vermelde werkwijze bij alle spaken.

- Steek de spaken één voor één loodrecht in de naaf (Fig. 23).

- Opmerking**
In de velg zitten gaten die in een bepaalde stand gedraaid zijn (Fig. 35). Als u de spaken in de naaf steekt moet u de natuurlijke stand van de gaten aanhouden.

- Draai alle nippels met de speciale spaaksleutel (B - Fig. 24) goed vast en houd de spaken zo dicht mogelijk bij de nippels met de spaakborging (C - Fig. 24) vast om te voorkomen dat ze gaan draaien en dat zij als gevolg daarvan beschadigd worden.

- Monteer de zijkajes weer en draai de schroeven met een inbusseutel van 2,5 mm weer aan.

- Volg de in hoofdstuk 10 beschreven aanwijzingen op:
 - Breng de spaken op spanning en zorg ervoor dat zij goed gericht zijn;
 - Controleer de centering en de omtrek van het wiel.

- Opmerking**
Na de velg te hebben vervangen, gebruik altijd Locfit® 290 op het contactvlak spaak-nippel van elke spaak.

9.2 - ACHTERVELG

⚠ WAARSCHUWING!

Bij het vervangen van de achtervelg moet rekening gehouden worden met enkele aspecten:

- **De spaken zijn in groepen van 3 aangebracht. De buitenste twee zitten altijd rechts en de middelste altijd links (Fig. 36).**
- **Om te weten wat de rechterkant is (freewheel) moet u de velg in uw hand nemen zoals blijkt uit Fig. 36 en moet u controleren of het ventielgat zich aan de rechterkant van de groep van 3 spaken (B - Fig. 36) bevindt.**

- Draai de schroeven met een inbusseutel van 2,5 mm eraf (Fig. 34) en verwijder het linkerkapje van de naaf. Pas daarbij op dat u de naaf of de spaken niet beschadigt.

- Voor elke spaak:
 - Draai de nippel met behulp van de speciale spaaksleutel (B - Fig. 24) los.

- Opmerking**
Om te voorkomen dat de spaak draait en beschadigd wordt moet u de speciale borging (C - Fig. 24) zo dicht mogelijk bij de nippel aanbrengen.
De ring is voorzien van 3 inkepingen zodat hij voor 3 verschillende soorten spaken gebruikt kan worden; voor de spaken van het EURUS™ wiel is de inkeping die gebruikt moet worden de inkeping die met de letter C gemarkeerd is (Fig. 29).

- Verwijder de spaak uit de naaf (Fig. 30).
- Verschuif de nippel tot aan het ventielgat in de velg (Fig. 25).
- Leg het wiel op een oppervlak waar de velg niet beschadigd wordt en laat het wiel vanaf een hoogte van max. 2 cm/1 inch stuiteren (Fig. 25) totdat de nippel uit het ventielgat komt.

- Herhaal de in het vorige punt vermelde werkwijze bij alle spaken.

- Neem de nieuwe velg.

- Voor elke spaak:
 - Draai de magneetaantrekkende nippelinzet stevig op de nippel (Fig. 27).
 - Doe de nippel er via het ventielgat in en gebruik de magneet die in de verpakking zit om de nippel naar het spaakgat te verschuiven (Fig. 28).
 - Laat de nippel uit het gat komen en verwijder de magneetaantrekkende nippelinzet.
 - Draai de nippel met een paar slagen op de spaak.

- Opmerking**
 - **Freewheelzijde (rechts) spaken: L 281.2.**
 - **Andere zijde van het freewheel (links) spaken: L 275.2.**

- Herhaal de in het vorige punt vermelde werkwijze bij alle spaken.
- Steek te beginnen aan de freewheelzijde de spaken in de naaf (Fig. 31).

- Opmerking**
Aan de freewheelzijde is de naaf voorzien van inkepingen met twee verschillende diepten. Steek eerst de spaken erin die in de diepste inkepingen geplaatst moeten worden (Fig. 37).

- Steek daarna de spaken aan de andere zijde van het freewheel erin.

- Draai alle nippels met de speciale spaaksleutel (B - Fig. 24) goed vast en houd de spaken zo dicht mogelijk bij de nippels met de spaakborging (C - Fig. 24) vast om te voorkomen dat ze gaan draaien en dat zij als gevolg daarvan beschadigd worden.

- Herhaal de in het vorige punt vermelde werkwijze bij alle spaken.

- Monteer de zijkajes weer en draai de schroeven met een inbusseutel van 2,5 mm weer aan.
- Volg de in hoofdstuk 10 beschreven aanwijzingen op:
 - Breng de spaken op spanning en zorg ervoor dat zij goed gericht zijn;
 - Controleer de centering en de omtrek van het wiel.

- Opmerking**
Na de velg te hebben vervangen, gebruik altijd Locfit® 290 op het contactvlak spaak-nippel van elke spaak.

10. SPAKEN OP SPANNING BRENGEN EN CENTREREN VAN DE WIELEN

- Draai het wiel rond en controleer tegelijkertijd de zijdelingse en verticale uitslag (Fig. 38).

⚠ WAARSCHUWING!

Dit is één van de belangrijkste handelingen bij het monteren van een wiel. Het gebruik van niet gecentreerde wielen, wielen die niet op de juiste spanning gebracht zijn of wielen met gebroken en/of beschadigde spaken kan ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

- Om het wiel te kunnen centreren plaatst u het in een stevige wielrichter (A - Fig. 39) en zet u het wiel vast door gebruik te maken van de snelspanner; de zijdelingse en verticale uitslag controleert u met behulp van een geleider (Fig. 39).
- Om een grote zijdelingse slag naar links in het wiel op te heffen zoekt u de spaken op waar de slag optreedt; door de spaakspanning aan de rechterzijde te verhogen of de spaakspanning aan de linkerzijde te verlagen kunt u de slag ongedaan maken.
- Voer deze handeling uit bij alle spaken in het wiel; wij wijzen u erop dat het verhogen of verlagen van de spaakspanning invloed heeft op de omtrek van het wiel.
- Om een verticale uitslag naar buiten op te heffen zoekt u de spaken op waar de afwijking optreedt en verhoogt u de spanning van deze spaken; om vervolgens een verticale slag naar binnen te voorkomen vermindert u de spanning van een paar spaken in hetzelfde gebied.
- Controleer afwisselend de zijdelingse en verticale uitslag totdat een maximum afwijking van 0,4 mm is bereikt.
- Richt het wiel zoals beschreven in paragraaf 10.1.

- **Wissel het op spanning brengen van de nippels en het controleren en van de centering en de uitslag net zolang of totdat de juiste spaakspanning is bereikt en een maximum uitslagafwijking die binnen de volgende grenzen is:**
 - zijdelings: 0,3 mm
 - verticaal: 0,4 mm
- Herhaal het richten en het corrigeren indien nodig totdat het wiel gecentreerd is zonder dat het wiel nog gecorrigeerd hoeft te worden (Fig. 40).

- Om dit te kunnen doen dient het wiel bevestigd te worden in een stevige wielrichter (A – Fig. 40).
- Trek **spaak voor spaak** aan één zijde van de velg en ondersteun daarbij de andere zijde van de te richten spaak (B - Fig. 41) met beide handen.
- Herhaal dit aan de andere zijde van het wiel (Fig. 41).

10.1 - CENTREREN VAN DE WIELEN

⚠ WAARSCHUWING!

Dit is één van de belangrijkste handelingen bij het monteren van een wiel. Een onjuist gericht wiel kan het wiel zelf beschadigen en kan leiden tot een onverwachte breuk en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

- Om dit te kunnen doen dient het wiel bevestigd te worden in een stevige wielrichter (A – Fig. 40).
- Trek **spaak voor spaak** aan één zijde van de velg en ondersteun daarbij de andere zijde van de te richten spaak (B - Fig. 41) met beide handen.
- Herhaal dit aan de andere zijde van het wiel (Fig. 41).

10.2 - CONTROLEREN VAN DE WIELOMTREK

- Om de rondheid van het wiel te controleren maakt u gebruik van het speciale gereedschap Campagnolo® (JU-HU010 - A - Fig. 42); plaats het op één zijde van het wiel en draai de meetschroef in of uit totdat hij de as of buitenste cup van de naaf raakt.
- Leg de mal vervolgens op de andere zijde van het wiel en controleer of de meetschroef (B - Fig. 42) de as of buitenste cup raakt. Indien er een opening tussen schroef en naaf is moet de omtrek van het wiel gecorrigeerd worden.
- De maximaal toegestane tolerantie voor de omtrek van het wiel is 1 mm.
- **Voorwielen:** indien de velg naar één zijde overhelt; los alle nippels aan die zijde met ongeveer een halve slag en draai de nippels aan de andere zijde met ongeveer een kwartslag vaster aan. Controleer de omtrek opnieuw en herhaal de handeling eventueel en pos er daarbij op dat u de spaken niet te strak spant.
- **Achterwielen:** indien de velg naar één zijde overhelt; los alle nippels aan die zijde met ongeveer een halve slag en draai de nippels aan de andere zijde met ongeveer een kwartslag vaster aan. Houd er rekening mee dat de linker- en rechterspaken verschillende hoeken maken, die de omtrek van het wiel onevenredig beïnvloeden; verhoog de spaakspanning aan de linkerzijde dus nooit meer dan een kwartslag om naderhand geen moeilijkheden te hebben bij het herstellen van de wielomtrek. Herhaal de handeling eventueel en pos er daarbij op dat u de spaken niet te strak spant.

⚠ WAARSCHUWING!

De waarden die hierboven zijn aangegeven (ongeveer 1/2 en ongeveer 1/4 slag) zijn een indicatie; houd er hoe dan ook rekening mee dat indien de spanning van de spaken aan de rechterzijde veranderd is de spaakspanning aan de linkerzijde in de tegenovergestelde richting bijna tweemaal zoveel veranderd moet worden.

- Opmerking**
Na op spanning te hebben gebracht en het wiel gecentreerd te hebben, gebruik altijd schroefdraadborgmiddel op het contactvlak spaak-nippel.

11. REMMEN

11.1 - CAMPAGNOLO® REMMEN

⚠ WAARSCHUWING!

- Controleer voor iedere rit de remblokken en remkabels. Probeer tevens de remmen uit bij aanvang van iedere rit om er zeker van te zijn dat ze goed werken.
- Zorg ervoor dat de remblokken perfect in lijn staan met de velg. Stel de remblokken zodanig of dat ze horizontaal en verticaal parallel staan met het remoppervlak van de velg. De remblokken dienen ongeveer 1 mm van de velg staan (Fig. 43).
- Controleer de slijtage van de remblokken regelmatig en vervang ze wanneer het remoppervak het woord "WEAR LIMIT" nadert of wanneer de remwerking onvoldoende is geworden (maak hierbij gebruik van de handleiding voor de remmen).
- Controleer regelmatig de kabelspanning van de remmen.
- Hou de remblokken en het remoppervak van het wiel vrij van olie en vet.
- Verwijder regelmatig metalen deeltjes en zand van de remblokken om beschadigingen aan de velg te voorkomen en die tevens kunnen leiden tot een verminderde remwerking of stijfheid van het wiel.
- Controleer regelmatig op kabelbreuk (en vervang de kabels indien noodzakelijk). Controleer tevens of de bout waarmee de kabel aan de rem wordt bevestigd voldoende is aangedraaid (maak hierbij gebruik van de handleiding voor de remmen).
- Controleer regelmatig of remmen, remblokjes en kabels nog goed vastzitten.
- Hou er rekening mee dat bij het fietsen in natte weersomstandigheden de remwerking aanzienlijk wordt verminderd. Bovendien is de grip van uw banden met het wegdek ook verminderd. Dit betekent dat de remweg langer wordt dan normaal. Extra aandacht is dus vereist bij het rijden in natte omstandigheden om ongelukken te voorkomen. Hou ook in de gaten dat door het snel opwarmen van de remblokken bij het remmen de te doseren remkracht gewijzigd moet worden. Ongelukken kunnen kwetsuren of de dood tot gevolg hebben.
- Raadpleeg voor meer informatie de met de remmen meegeleverde handleiding.

11.2 - ANDERE REMMEN

Maak gebruik van de handleiding voor de remmen.

12. PERIODIEK ONDERHOUD VAN DE WIELEN

- Nadat u het wiel voor de eerste keer gebruikt heeft moet u de centering en de zijdelingse en verticale uitslag van het wiel controleren.

⚠ WAARSCHUWING!

Indien wielen gebruikt worden welke niet goed zijn gericht of spaken hebben die zijn gebroken of beschadigd, kan dit leiden tot ongevallen, persoonlijk letsel of dood.

- Na elke rit moet u de staat van de banden en de bandenspanning controleren.
- Breng uw fiets regelmatig naar een gediplomeerde rijwielhandelaar om de naven te laten smeren. Bespreek met uw rijwielhandelaar hoe vaak het nakijken in uw geval het beste kan gebeuren (ongeveer na elke 2.000/5.000 km).
- Na elke 10.000/20.000 km adviseren wij u om uw fiets naar een gediplomeerde rijwielhandelaar te brengen om de naven te laten

- smeren, te laten vervangen, te laten demonteren en na te laten kijken.
- Laat uw rijwielhandelaar regelmatig elk onderdeel dat onderhevig is aan slijtage (velgen, kogellagers, remblokken) controleren en laat het betreffende onderdeel indien nodig vervangen.
- Wij adviseren u om uw fiets minstens één keer per maand naar een gediplomeerde rijwielhandelaar te brengen om de spaakspanning, de centering en de omtrek van de wielen te laten controleren en indien nodig te laten maken.
- De vermelde onderdelen en rijfstanden gelden uitsluitend als richtlijn en kunnen sterk verschillen op basis van de omstandigheden en intensiteit van gebruik (factoren die van invloed zijn, zijn bijvoorbeeld: weersdijden, regen, gepekde wegen in de winter, gewicht van de fietser enz.). Vraag advies aan uw rijwielhandelaar om te bepalen welke termijnen in uw geval het meest geschikt zijn.

12.1 - SCHOONMAKEN VAN DE WIELEN

Gebruik voor het schoonmaken van de wielen alleen niet agressieve middelen, zoals water, neutrale zeep of speciale schoonmaakmiddelen voor de fiets. Droog de wielen met een zachte doek. Gebruik nooit een schuummiddel of een metalen spons.

OPMERKING

Maak uw fiets nooit schoon met een hoge drukwaterspuit. Water onder hoge druk, zelfs van een gewone tuinslang, kan binnendingen in de lagers en de onderdelen van uw fiets, waarvoor de delen onherstelbaar beschadigd raken. Maak uw fiets en de Campagnolo® wielen schoon door er water over te sprenkelen, waaraan een niet agressief schoonmaakmiddel is toegevoegd.

12.2 - TRANSPORT EN OPSLAG

Indien u het wiel apart van de fiets moet vervoeren of een lange periode niet gebruikt, berg het wiel dan in een wieltas op om het wiel tegen stoten en vuil te beschermen.

This product is protected by one or more of the following patents:

- **Patent applications:** DE 1982809.2 - JP 10-217047 - AU 79331/01 - CN 01123351.6 - CZ PV2001-2243 - EP 03009131.8 - IT TO2001A000210 - JP 2001-204664 - CN 2003010148987 - EP 02425686.9 - IT 02425686.9 - JP 2003-378755 - TW 92130387 - US 10/704467 - AU 2004202807 - CN 0410062041.X - EP 03425419.3 - JP 2004-189995 - TW 93118094 - US 10/877024 - CN 0510005886.X - EP 04425046.2 - JP 2005-18762 - TW 94101250 - US 11/044234 - CN 0510074749.1 - EP 04425402.7 - JP 2005-155510 - TW 94113301 - US 11/136237 - CN 0510083577.A - EP 04425509.9 - JP 2005-200133 - TW 94123272 - US 11/126819 - CN 0510094673.0 - EP 04425653.5 - JP 2005-251585 - TW 94129965 - US 11/216611 - EP 05425253.8
- **Patents:** BE 1201458 - EP 1201458 - FR 1201458 - DE 1201458 - DE 20121866.6 - IT 1320727 - IT 1201458 - NL 1201458 - PT 1201458 - CH 1201458 - TW 240364 - GB 1201458 - US 6491350 - FR 9810117 - IT 1296196 - US 5997104 - MX 230355 - DE 20221235.1
- **Design patent applications:** EM 000047683 - II DM/056139
- **Designs:** CZ 30719 - IT 80805 - JP 1162273 - JP 1162274 - PT 30294 - TW 086727 - TW 086729 - US D458202 - S - US D4725075

SERVICE CENTERS

ITALY - Central Service Center	SLOVAC REPUBLIC
CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA Phone: +39-0444-225605 Fax: +39-0444-225606 E-mail: service@campagnolo.com	ZANZO S.R.O. Kysucký Lieskovec 42 02334 BRATISLAVA Tel. +421-245-523721 Fax +421-245-249404

AUSTRALIA	SOUTH AFRICA
CYCLING PROJECTS Shop 1 - 86 King Street, NSW 2193 Ashbury Phone: +61-2-97992407 Fax: +61-2-97992107	CYCLING J&J (PTY) LTD. 169 Meerlust Street Willow Glen - PRETORIA Tel. +27-012-8075570 Fax +27-012-8074267

AUSTRIA - GERMANY	SPAIN
CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH Alle Garten 60-62 51371 LEVERKUSEN - DEUTSCHLAND Phone: +49-214-206953-20 Fax: +49-214-206953-15	CAMPAGNOLO IBERICA S.L. Avda. de Los Huetos 46 Pab. 3 2º fila 01010