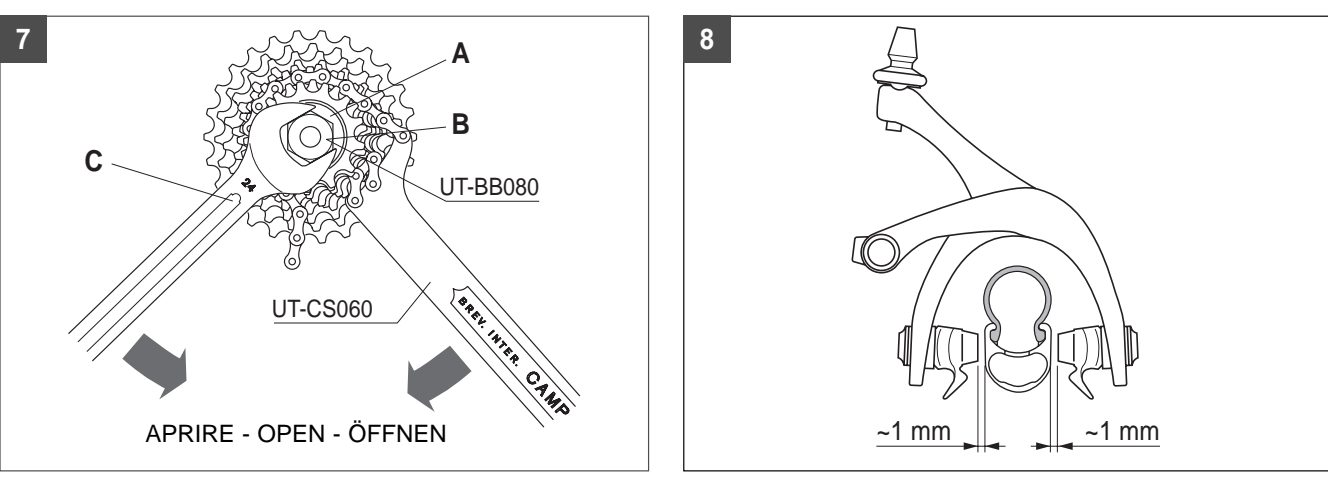
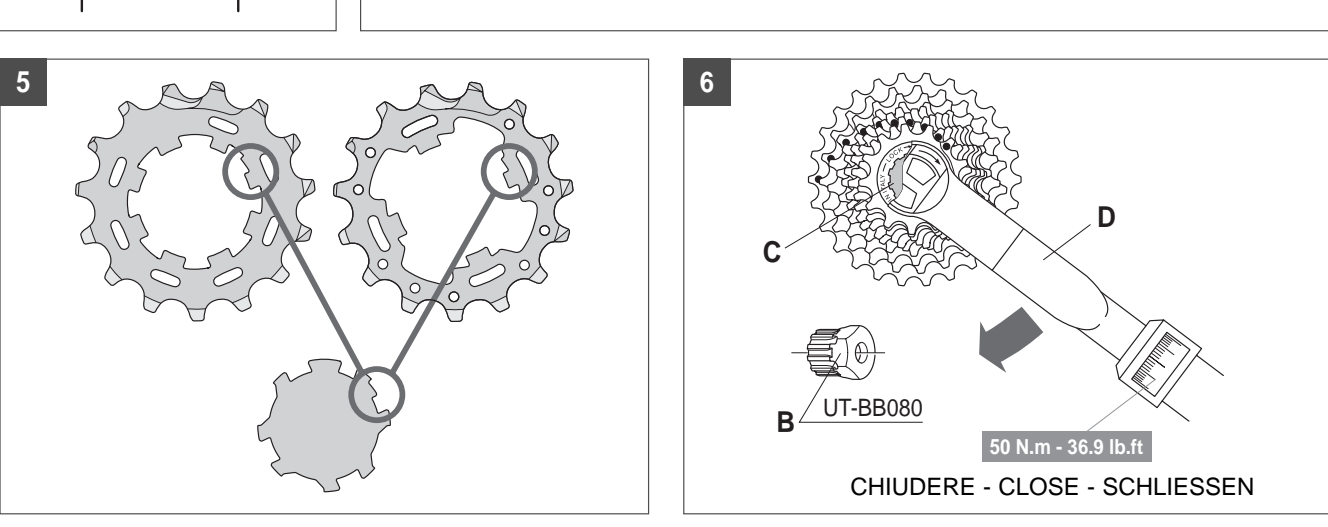
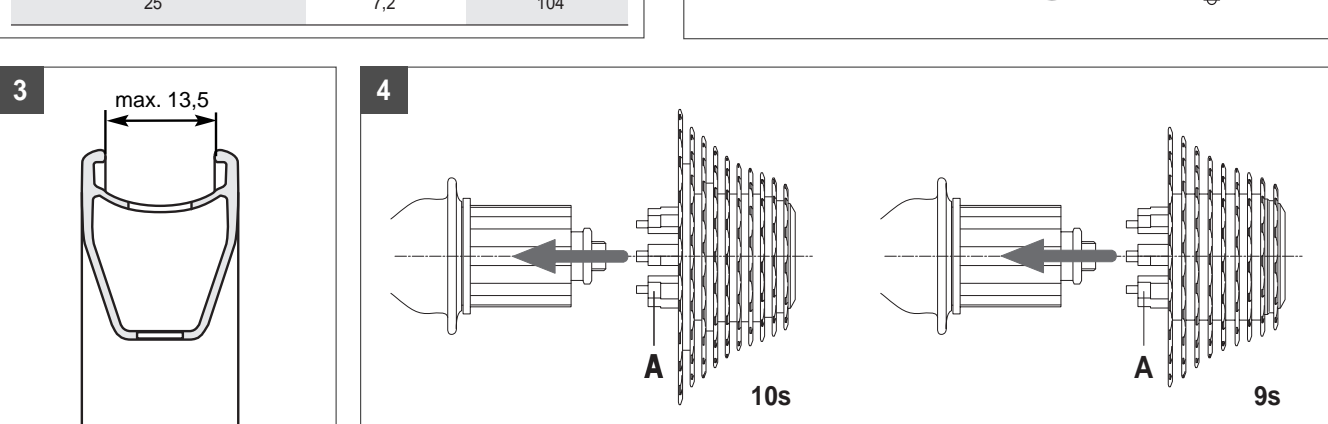


1	Pressioni di esercizio - Operating pressures - Betriebsdrücke	
Sezione del copertoncino (mm) Clincher cross-section (mm) Drahtreifen-Querschnitt (mm)	Pressione (bar) Pressure (bar) Druck (bar)	Pressione (psi) Pressure (psi) Druck (psi)
19	9,5	137
20	9	130
23	7,8	113
25	7,2	104

2

The diagram illustrates three different methods of inflating a tire. The first method shows a tire with an arrow pointing to the valve. The second method shows a tire with a hose connected to the valve and an arrow pointing down. The third method shows a tire with a hose connected to the valve and an arrow pointing to the hose.



This product is protected by one or more of the following patents:

- Patent: US 6382734 - IT 1321063 - FR 9606435 - IT 1297947 - TW N091124 - US 5790356 - BE 1201458 - EP 1201458 - FR 1201458 - DE01040495 - DE 20121866 - IT 1201458 - NL 1201458 - PT 201458 - CH 1201458 - GB 1201458 - US 6491350 - IT 80805
- Patent applications: IT T02000A001007 - IT T02001A00210 - AU 793301/01 - CZ PV 2001-2243 - CN 01123351.6 - JP 2001-240664 - MX PA/2001/010733 - JP 9-127190 - JP 9-12305755 - EP 03009131.8
- Design patents: US D475202 - US D475205 - CZ 30719 - PT 30294 - JP 1162273 - JP 1162274 - IT 80805 - TW 086727 - TW 086729
- Design patent applications: DM056139

CAMPAGNOLO S.R.L. Via delle Chimiche, 4 36100 Padova - ITALY Technical Information: Phone: +39 0444 225500 Fax: +39 0444 225400 E-mail: info@campagnolo.com Service Center: Phone: +39 0444 225505 E-mail: service@campagnolo.com	CAMPAGNOLO FRANCE S.A.R.L. Rue de Bernard Palissy 42160 Andrézieux-Bouthéon FRANCE Phone: +33 477 556305 Fax: +33 477 556345 E-mail: campagnolo@campagnolo.fr	CAMPAGNOLO USA INC. 2105 E. Lincoln Vida Road Carlsbad CA 92009 - U.S.A. Phone: +1 760 931 0106 Fax: +1 760 931 0991 E-mail: info@campagnolousa.com
--	--	---

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH Am Schüttenmeis 1 51379 Leverkusen - GERMANY Phone: +49 2171 72430 Fax: +49 2171 724315 E-mail: campagnolo@campagnolo.de	CAMPAGNOLO JAPAN LTD. 65 Yoshida-cho, Nakaku, Yokohama 231-0041 Japan Phone: +81 45 264 2780 Fax: +81 45 241 8030 E-mail: campagnolo@campagnolo.jp	CAMPAGNOLO SPAIN Avda. de Los Huelafayos 46 Pab. 31 01010 Vittoria - SPAIN Phone: +34 945 222504 Fax: +34 945 240007 E-mail: campagnolo@campagnolo.es
--	--	---

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH Am Schüttenmeis 1 51379 Leverkusen - GERMANY Phone: +49 2171 72430 Fax: +49 2171 724315 E-mail: campagnolo@campagnolo.de	CAMPAGNOLO JAPAN LTD. 65 Yoshida-cho, Nakaku, Yokohama 231-0041 Japan Phone: +81 45 264 2780 Fax: +81 45 241 8030 E-mail: campagnolo@campagnolo.jp	CAMPAGNOLO SPAIN Avda. de Los Huelafayos 46 Pab. 31 01010 Vittoria - SPAIN Phone: +34 945 222504 Fax: +34 945 240007 E-mail: campagnolo@campagnolo.es
--	--	---

Ruote - Wheels - Laufräder Roues - Ruedas - Wielen	725252 - 11/2004 © Campagnolo S.r.l. 2003 - 2004
ATTENZIONE! Un errato montaggio del pneumatico può provocare il suo improvviso sgonfiaggio, scoppio o distacco ed essere causa di incidenti, gravi lesioni o morte.	
ATTENZIONE! La ruota da voi acquistata è progettata per montare copertoncini (clincher). • Prima di montare le coperture, installate sul cerchio il flap (rim tape) di protezione utilizzando esclusivamente quello in dotazione (cod. WH-RTO2). • Prima di montare le coperture, controllate che il diametro indicato sul pneumatico sia 622 mm e che la sezione del pneumatico sia compresa tra 18 e 25 mm, per essere sicuri che la copertura e il cerchio siano compatibili secondo lo standard ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization). • Utilizzate camere d'aria con valvola lunga (almeno 43 mm).	
ATTENZIONE! Installazione DEL COPERTONCINO Prestare attenzione a non danneggiare o, comunque, a non piegare alcuna porzione di cerchio durante l'installazione del pneumatico. • Inserite un lato del copertoncino nell'apposita sede sul cerchio (Fig. 2). • Gonfiate leggermente la camera d'aria per facilitarne il montaggio. • Posizionate la camera d'aria tra trechie e copertoncino iniziando con l'inserire la valvola nel foro sul cerchio. • Inserite il secondo lato del copertoncino nella sede del cerchio. • A fine di montare correttamente il pneumatico, controllate che il diametro indicato sul cerchio, è necessario gonfiare prima la camera d'aria fino a 2 - 3 atmosfere. È necessario poi montare manualmente la camera d'aria e il pneumatico sul cerchio, facendo attenzione che la camera di pneumatico sia correttamente allineata all'interno del pneumatico e che il pneumatico, a sua volta, sia posizionato correttamente sul cerchio. Si può quindi procedere a gonfiare la camera fino al raggiungimento della corretta pressione di esercizio. Infine, prestare particolare attenzione a gonfiare il pneumatico in modo che la camera di pneumatico sia correttamente allineata all'interno del pneumatico e che il pneumatico nella corretta posizione sul cerchio.	
ATTENZIONE! Verificate che il fianco del cerchio non presenti segni di usura, danneggiamenti o deformazioni sulla piastra frenante. Un cerchio così danneggiato può rompersi improvvisamente e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.	
GONFIAGGIO E SGONFIAGGIO DELLA RUOTA • Per gonfiare il pneumatico: rimuovete il tappo, svitate la valvola e gonfiate utilizzando un compressore o una pompa con manometro per ottenere la pressione desiderata, riavvitare la valvola, quindi riposizionare il tappo. • Per sgonfiare il pneumatico: rimuovete il tappo, svitate la valvola, quindi premete fino a raggiungere la pressione desiderata; riavvitare la valvola, quindi riposizionare il tappo.	
AVVERTENZA! Non superare mai la massima pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico per la sezione del copertoncino da voi utilizzato (vedi tabella).	

ATTENZIONE! Leggete attentamente le istruzioni riportate nel presente manuale. Questo manuale è parte integrante del prodotto e deve essere conservato in un luogo sicuro per future consultazioni. COMPETENZE MECCANICHE - La maggior parte delle operazioni di manutenzione e riparazione della bicicletta richiedono conoscenze specifiche, esperienza e attrezzatura adeguata. La semplice attitudine alla meccanica potrebbe non essere sufficiente per operare correttamente sulla vostra bicicletta. Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato. USO DESIGNATO - Questo prodotto Campagnolo® è stato progettato e costruito per essere usato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" utilizzate solo su strade con asfalto liscio o in pista. Qualsiasi altro uso di questo prodotto, come fuori strada o sentieri è proibito . CICLO VITALE - USURA - NECESSITÀ DI ISPEZIONE - Il ciclo vitale dei componenti Campagnolo® dipende da molti fattori, quali ad esempio il peso dell'utilizzatore e le condizioni di utilizzo. Viti, cavi, cadute e più in generale un uso improprio, possono compromettere l'integrità strutturale dei componenti, riducendone enormemente il ciclo vitale; alcuni componenti sono infatti soggetti ad usure nel tempo. Vi preghiamo di far ispezionare regolarmente la bicicletta da un meccanico qualificato, per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura (per evidenziare cricche si particolari in alluminio si raccomanda l'utilizzo di liquidi penetranti o altri liquidi di microfratture). Se l'ispezione evidenzia cricche, segni di impatto o di fatica, non importa quanto piccoli, rimpiazzate immediatamente i componenti; anche i componenti eccessivamente usurati devono essere immediatamente sostituiti. La frequenza delle ispezioni dipende da molti fattori; contattate un rappresentante della Campagnolo® per scegliere l'intervallo più adatto a voi. Se pesate più di 82 kg/180 lbs, dovete prestare particolare attenzione e fare ispezionare la vostra bicicletta con maggiore frequenza (rispetto a chi pesa meno di 82 kg/180 lbs) per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura. Verificate con il vostro meccanico che i componenti Campagnolo® che avete scelto siano adatti all'uso che ne farete. Avviso importante sui PRESTAZIONI, SICUREZZA E GARANZIA - I componenti delle trasmissioni 9s e 10s , gli impianti frenanti, e la maggior parte dei componenti Campagnolo®, sono progettati come un unico sistema integrato. Per non compromettere la sicurezza, le prestazioni, la longevità, la funzionalità e per non invalidare la garanzia, vi raccomandiamo di utilizzare esclusivamente i componenti specificati dalla Campagnolo S.r.l., senza interfacciarli o sostituirli con prodotti fabbricati da altre aziende. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare danni al prodotto e risultare in incidenti, lesioni fisiche o morte. L'utente di questo prodotto Campagnolo® riconosce espressamente che l'uso della bicicletta può comportare rischi compresi ma non limitati al mancato funzionamento di un componente delle biciclette, causanti incidenti, lesioni fisiche o morte. Acquistando e utilizzando questo prodotto Campagnolo®, l'utente assume un'accesa e consapevole, volontariamente e coscientemente tali rischi, compresi ma non limitati al rischio di negligenza passiva o attiva da parte di Campagnolo® ovvero di difetti nascosti, latenti o palesi e solleva Campagnolo® di ogni responsabilità, sino al limite massimo consentito dalla legge, per qualsiasi danno risultante. Se avete qualsiasi domanda vi preghiamo di contattare il vostro meccanico o il più vicino rivenditore Campagnolo® per ottenere ulteriori informazioni.	
---	--

1. CONSIGLI PER LA SICUREZZA ATTENZIONE! La mancata osservanza delle istruzioni contenute in questo foglio può essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.	1. SAFETY RECOMMENDATIONS WARNING! Failure to follow the instructions provided in this instruction sheet can result in an accident, personal injury or death.
--	---

PRIMA DI OGNI UTILIZZO • Assicurativi che il bloccaggio rapido sia regolato in modo corretto (vedi foglio istruzioni "Quick Release"). Fate rimbalzare la bicicletta sul terreno per verificare la presenza di parti allentate. • Assicurativi che i pneumatici siano gonfiati con la corretta pressione e che non vi sia alcun danno sul battistrada o sui fianchi. • Assicurativi che non vi sia alcun ragnetto danneggiato o allentato. • Assicurativi che le ruote siano perfettamente centrate. Fate girare la ruota per verificare che non orolleggi su e giù o da lato a lato e che notando non tocchi i pattini dei freni. • Assicurativi che i cavi e i pattini dei freni siano in buono stato. • Verificate il corretto funzionamento dei freni prima di iniziare la corsa. • Verificate che i catenfrangenti siano montati saldamente e siano puliti. • Ripetete e ripetete le norme relative alla sicurezza e alla manutenzione della vostra bicicletta. NON UTILIZZATE LA BICICLETTA SE NON SONO SODDISFATTI TUTTI I CONTROLLI PRECEDENTEMENTE ELENCATI!	2. SPECIFICHE TECNICHE SPECIFICHE TECNICHE DELLA RUOTA • Diametro ETRTO del cerchio: 622x13C • Larghezza del flap (rim tape): 16 mm • Tipo di montaggio: posteriore; flange • Dimensione battuta mozzo: anteriore: 100 mm posteriore: 130 mm • Tipo di bloccaggi rapidi: VELICE • Peso nominale delle ruote: anteriore: 890 g posteriore: 1.110 g • Pressione di gonfiaggio: vedi tabella "Pressioni di esercizio" (Fig. 1) • Utilizzo: esclusivamente su strade con asfalto liscio o in pista. SPECIFICHE TECNICHE DEI RAGGI ATTENZIONE! Verificate che vengano installati solo raggi originali e del tipo specifico per il Vostro modello di ruota. L'utilizzo di raggi non adatti può essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.
--	--

4. MONTAGGIO DELLA RUOTA SUL TELAI Vedi foglio istruzioni "Quick Release".	4. MONTAGGIO DELLA RUOTA SUL TELAI Vedi foglio istruzioni "Quick Release".
5. USO DEL BLOCCAGGIO RAPIDO Vedi foglio istruzioni "Quick Release".	5. USO DEL BLOCCAGGIO RAPIDO Vedi foglio istruzioni "Quick Release".
6. MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEI PIGNONI ATTENZIONE! Indossate sempre guanti e occhiali protettivi mentre operate con i pignoni. Una pressione del pneumatico non corretta potrebbe causare la rottura del pneumatico o la perdita di controllo della bicicletta ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.	6. MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEI PIGNONI ATTENZIONE! Indossate sempre guanti e occhiali protettivi mentre operate con i pignoni. Una pressione del pneumatico non corretta potrebbe causare la rottura del pneumatico o la perdita di controllo della bicicletta ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

CONSIGLI GENERALI PER LA SICUREZZA • Seguite accuratamente il programma di manutenzione periodica (vedi Capitolo 8). • Usate sempre ricambi originali Campagnolo®. • Non apportate mai alcuna modifica ai vostri componenti Campagnolo®. • Eventuali parti piegate o danneggiate in seguito a urti o incidenti devono essere sostituite con ricambi originali Campagnolo® e non riparate. • Indossate abiti aderenti e che non rendano facilmente visibili (colori fluorescenti o colori chiari). • Evitate il didismo notturno poiché è più difficile essere visti dagli altri e distinguere gli ostacoli sulla strada. Se utilizzate la bicicletta di notte, equipaggiatevi con luci e catenfrangenti adeguati. • In caso di controllo della bicicletta sul bagnato, ricordate che la potenza dei freni è inferiore a quella del pneumatico sul terreno asciutto; notevolmente, rendendo più difficile il controllo del mezzo. Inoltre, tenete presente che a causa del progressivo assciugamento della superficie frenante durante la frenata, la potenza frenante potrebbe variare bruscamente. Prestate, quindi, maggiore attenzione durante la guida sul bagnato per evitare possibili incidenti. • La Campagnolo S.r.l. vi raccomanda di indossare sempre il casco protettivo, di allacciarlo correttamente e di verificare che esso sia omologato nel paese di utilizzo. Per ulteriori dubbi, domande o commenti rivolgetevi al vostro Service Center Campagnolo® più vicino.	CONSIGLI GENERALI PER LA SICUREZZA • Seguite accuratamente il programma di manutenzione periodica (vedi Capitolo 8). • Usate sempre ricambi originali Campagnolo®. • Non apportate mai alcuna modifica ai vostri componenti Campagnolo®. • Eventuali parti piegate o danneggiate in seguito a urti o incidenti devono essere sostituite con ricambi originali Campagnolo® e non riparate. • Indossate abiti aderenti e che non rendano facilmente visibili (colori fluorescenti o colori chiari). • Evitate il didismo notturno poiché è più difficile essere visti dagli altri e distinguere gli ostacoli sulla strada. Se utilizzate la bicicletta di notte, equipaggiatevi con luci e catenfrangenti adeguati. • In caso di controllo della bicicletta sul bagnato, ricordate che la potenza dei freni è inferiore a quella del pneumatico sul terreno asciutto; notevolmente, rendendo più difficile il controllo del mezzo. Inoltre, tenete presente che a causa del progressivo assciugamento della superficie frenante durante la frenata, la potenza frenante potrebbe variare bruscamente. Prestate, quindi, maggiore attenzione durante la guida sul bagnato per evitare possibili incidenti. • La Campagnolo S.r.l. vi raccomanda di indossare sempre il casco protettivo, di allacciarlo correttamente e di verificare che esso sia omologato nel paese di utilizzo. Per ulteriori dubbi, domande o commenti rivolgetevi al vostro Service Center Campagnolo® più vicino.
---	---

2. SPECIFICHE TECNICHE SPECIFICHE TECNICHE DELLA RUOTA • Diametro ETRTO del cerchio: 622x13C • Larghezza del flap (rim tape): 16 mm • Tipo di montaggio: posteriore; flange • Dimensione battuta mozzo: anteriore: 100 mm posteriore: 130 mm • Tipo di bloccaggi rapidi: VELICE • Peso nominale delle ruote: anteriore: 890 g posteriore: 1.110 g • Pressione di gonfiaggio: vedi tabella "Pressioni di esercizio" (Fig. 1) • Utilizzo: esclusivamente su strade con asfalto liscio o in pista. SPECIFICHE TECNICHE DEI RAGGI ATTENZIONE! Verificate che vengano installati solo raggi originali e del tipo specifico per il Vostro modello di ruota. L'utilizzo di raggi non adatti può essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.	2. SPECIFICHE TECNICHE SPECIFICHE TECNICHE DELLA RUOTA • Diametro ETRTO del cerchio: 622x13C • Larghezza del flap (rim tape): 16 mm • Tipo di montaggio: posteriore; flange • Dimensione battuta mozzo: anteriore: 100 mm posteriore: 130 mm • Tipo di bloccaggi rapidi: VELICE • Peso nominale delle ruote: anteriore: 890 g posteriore: 1.110 g • Pressione di gonfiaggio: vedi tabella "Pressioni di esercizio" (Fig. 1) • Utilizzo: esclusivamente su strade con asfalto liscio o in pista. SPECIFICHE TECNICHE DEI RAGGI ATTENZIONE! Verificate che vengano installati solo raggi originali e del tipo specifico per il Vostro modello di ruota. L'utilizzo di raggi non adatti può essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.
--	--

CAMPAGNOLO S.R.L. Via delle Chimiche, 4 36100 Padova - ITALY Technical Information: Phone: +39 0444 225500 Fax: +39 0444 225400 E-mail: info@campagnolo.com Service Center: Phone: +39 0444 225505 E-mail: service@campagnolo.com	CAMPAGNOLO FRANCE S.A.R.L. Rue de Bernard Palissy 42160 Andrézieux-Bouthéon FRANCE Phone: +33 477 556305 Fax: +33 477 556345 E-mail: campagnolo@campagnolo.fr	CAMPAGNOLO USA INC. 2105 E. Lincoln Vida Road Carlsbad CA 92009 - U.S.A. Phone: +1 760 931 0106 Fax: +1 760 931 0991 E-mail: info@campagnolousa.com
--	--	---

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH Am Schüttenmeis 1 51379 Leverkusen - GERMANY Phone: +49 2171 72430 Fax: +49 2171 724315 E-mail: campagnolo@campagnolo.de	CAMPAGNOLO JAPAN LTD. 65 Yoshida-cho, Nakaku, Yokohama 231-0041 Japan Phone: +81 45 264 2780 Fax: +81 45 241 8030 E-mail: campagnolo@campagnolo.jp	CAMPAGNOLO SPAIN Avda. de Los Huelafayos 46 Pab. 31 01010 Vittoria - SPAIN Phone: +34 945 222504 Fax: +34 945 240007 E-mail: campagnolo@campagnolo.es
--	--	---

Ruote - Wheels - Laufräder Roues - Ruedas - Wielen	725252 - 11/2004 © Campagnolo S.r.l. 2003 - 2004
ATTENZIONE! Un errato montaggio del pneumatico può provocare il suo improvviso sgonfiaggio, scoppio o distacco ed essere causa di incidenti, gravi lesioni o morte.	
ATTENZIONE! La ruota da voi acquistata è progettata per montare copertoncini (clincher). • Prima di montare le coperture, installate sul cerchio il flap (rim tape) di protezione utilizzando esclusivamente quello in dotazione (cod. WH-RTO2). • Prima di montare le coperture, controllate che il diametro indicato sul pneumatico sia 622 mm e che la sezione del pneumatico sia compresa tra 18 e 25 mm, per essere sicuri che la copertura e il cerchio siano compatibili secondo lo standard ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization). • Utilizzate camere d'aria con valvola lunga (almeno 43 mm).	
ATTENZIONE! Installazione DEL COPERTONCINO Prestare attenzione a non danneggiare o, comunque, a non piegare alcuna porzione di cerchio durante l'installazione del pneumatico. • Inserite un lato del copertoncino nell'apposita sede sul cerchio (Fig. 2). • Gonfiate leggermente la camera d'aria per facilitarne il montaggio. • Posizionate la camera d'aria tra trechie e copertoncino iniziando con l'inserire la valvola nel foro sul cerchio. • Inserite il secondo lato del copertoncino nella sede del cerchio. • A fine di montare correttamente il pneumatico, controllate che il diametro indicato sul cerchio, è necessario gonfiare prima la camera d'aria fino a 2 - 3 atmosfere. È necessario poi montare manualmente la camera d'aria e il pneumatico sul cerchio, facendo attenzione che la camera di pneumatico sia correttamente allineata all'interno del pneumatico e che il pneumatico, a sua volta, sia posizionato correttamente sul cerchio. Si può quindi procedere a gonfiare la camera fino al raggiungimento della corretta pressione di esercizio. Infine, prestare particolare attenzione a gonfiare il pneumatico in modo che la camera di pneumatico sia correttamente allineata all'interno del pneumatico e che il pneumatico nella corretta posizione sul cerchio.	
ATTENZIONE! Verificate che il fianco del cerchio non presenti segni di usura, danneggiamenti o deformazioni sulla piastra frenante. Un cerchio così danneggiato può rompersi improvvisamente e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.	
GONFIAGGIO E SGONFIAGGIO DELLA RUOTA • Per gonfiare il pneumatico: rimuovete il tappo, svitate la valvola e gonfiate utilizzando un compressore o una pompa con manometro per ottenere la pressione desiderata, riavvitare la valvola, quindi riposizionare il tappo. • Per sgonfiare il pneumatico: rimuovete il tappo, svitate la valvola, quindi premete fino a raggiungere la pressione desiderata; riavvitare la valvola, quindi riposizionare il tappo.	
AVVERTENZA! Non superare mai la massima pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico per la sezione del copertoncino da voi utilizzato (vedi tabella).	

ATTENZIONE! Leggete attentamente le istruzioni riportate nel presente manuale. Questo manuale è parte integrante del prodotto e deve essere conservato in un luogo sicuro per future consultazioni. COMPETENZE MECCANICHE - En Großteil der Wartungs- und Reparaturarbeiten am Fahrrad setzen spezifische Kenntnisse, einschlägige Erfahrung und geeignetes Werkzeug voraus. Mechanisches Talent allein könnte nicht ausreichen, um an Ihrem Fahrrad fachgerechte Wartungs- und Reparaturarbeiten auszuführen. Sollten Sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, diese Arbeiten korrekt durchführen, so wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. VERWENDUNGSGEBIET - Dieses Campagnolo® Produkt wurde ausschließlich für den Gebrauch an Rennrädern für den Einsatz auf asphaltierten Straßen oder Rennbahnen entwickelt und hergestellt. Jeglicher Gebrauch dieses Produkts wie beispielsweise für Geländefahrten oder auf unbefestigten Wegen ist verboten . LEBENSDAUER - ABNUTZUNG - NOTWENDIGKEIT DER INSPEKTION - Die Lebensdauer der Campagnolo®-Komponenten hängt von vielen Faktoren wie z.B. vom Gewicht des Fahrers und von den Einsatzbedingungen ab. Stöße, Schläge und ganz generell unregelmäßiger Gebrauch können die strukturelle Unversehrtheit der Komponenten beeinträchtigen. Die Lebensdauer dieser Komponenten kann durch unregelmäßigen Gebrauch und durch übermäßige Belastung verkürzt werden. Es ist die betreffende Komponente sofort zu ersetzen, auch wenn diese äußerlich noch intakt zu sein scheint. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen aufweist. Die Inspektionshäufigkeit hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich an einen Campagnolo®-Vertreter, um die für Sie am besten geeigneten Inspektionsintervalle zu wählen. Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders darauf achten, dass Ihr Fahrrad häufiger (als bei Personen, die weniger als 82 kg/180 lbs wiegen) inspiziert wird, um festzustellen, ob es Anzeichen für Risse, Verformungen oder andere Ermüdungs- oder
--

