

## CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4  
36100 Vicenza - ITALY  
• Technical Information:  
Phone: +39-044-225600  
Fax: +39-044-225400  
E-mail: tech-info@campagnolo.com  
• Service Center:  
Phone: +39-044-225605  
E-mail: service@campagnolo.com

## CAMPAGNOLO FRANCE SARL

Rue Bernard Palissy  
42160 Andrézieux-Bouthéon  
FRANCE  
Phone: +33-477-556305  
Fax: +33-477-556345  
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr  
• Service Information:  
Phone: +33-477-554449

## CAMPAGNOLO IBERICA S.L.

Avda. de Los Huertos 46 Pab. 31  
01010 Vitoria - SPAIN  
Phone: +34-945-222504  
Fax: +34-945-244007  
E-mail: campagnolo@campagnolo.es

## CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH

An der Schusterinsel 15  
51375 Leverkusen - GERMANY  
Phone: +49-2171-724305  
Fax: +49-2171-724315  
E-mail: campagnolo@campagnolo.de  
• Service Information:  
Phone: +49-2171-724320

## CAMPAGNOLO JAPAN INC.

2105-L Camino Vida Roble  
Carlsbad, CA 92009 - U.S.A.  
Phone: +1-760-9310106  
Fax: +1-760-9310991  
E-mail: info@campagnolousa.com

## CAMPAGNOLO JAPAN LTD.

65 Yoshida-cho, Nakaku - 231-0041  
Yokohama - JAPAN  
Phone: +81-45-2642780  
Fax: +81-45-2418030  
E-mail: service@campagnolo.jp

# ITALIANO

## ATTENZIONE!

Leggete attentamente le istruzioni riportate nel presente manuale. Questo manuale è parte integrante del prodotto e deve essere conservato in un luogo sicuro per future consultazioni.  
**COMPETENZE MECCANICHE** - La maggior parte delle operazioni di manutenzione e riparazione della bicicletta richiedono competenze specifiche, esperienza e attrezzatura adeguata. La semplice attitudine alla meccanica potrebbe non essere sufficiente per operare correttamente sulla vostra bicicletta. Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.  
**USO DESIGNATO** - Questo prodotto Campagnolo® è stato progettato e fabbricato per essere usato **esclusivamente** su biciclette del tipo "da corsa" utilizzate solo su strade con asfalto liscio o in pista. Qualsiasi altro uso di questo prodotto, come fuori strada o sentieri è **proibito**.  
**CICLO VITALE - USURA - NECESSITÀ DI ISPEZIONE** - Il ciclo vitale dei componenti Campagnolo®, dipende da molti fattori, quali ad esempio il peso dell'utilizzatore e le condizioni di utilizzo. Urti, colpi, cadute e più in generale un uso improprio, possono compromettere l'integrità strutturale dei componenti, riducono enormemente il ciclo vitale; alcuni componenti sono inoltre soggetti ad usarsi nel tempo. Vi preghiamo di far ispezionare regolarmente la bicicletta da un meccanico qualificato, per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura (per evidenziare cricche su particolari in alluminio si raccomanda l'utilizzo di liquidi penetranti o altri rivelatori di microfratture). Se l'ispezione evidenziasse qualsiasi deformazione, cricca, segni di impatto o di fatica, non importa quanto piccoli, rimpiazzate **immediatamente** il componente; anche i componenti eccessivamente usurati devono essere **immediatamente** sostituiti. La frequenza delle ispezioni dipende da molti fattori; contattate un rappresentante della Campagnolo® per scegliere l'intervallo più adatto a voi. Se pesate più di 82 kg/180 lbs, dovete prestare particolare attenzione e fare ispezionare la vostra bicicletta con una maggiore frequenza (rispetto a chi pesa meno di 82 kg/180 lbs) per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura. Verificate con il vostro meccanico che i componenti Campagnolo® che avete scelto siano adatti all'uso che ne fate e stabilite con lui la frequenza delle ispezioni.  
**Avviso importante su PRESTAZIONI, SICUREZZA E GARANZIA** - I componenti delle trasmissioni **Pro-Fit PLUS**, gli impianti frenanti, e la maggior parte dei componenti Campagnolo® sono progettati e costruiti per essere usati in sicurezza. Per non compromettere la sicurezza, la longevità, la funzionalità e per non invalidare la garanzia, vi raccomandiamo di utilizzare esclusivamente i componenti specificati dalla Campagnolo S.r.l., senza interfacciarli o sostituirli con prodotti fabbricati da altre aziende.  
**La mancata osservanza di queste istruzioni può causare danni al prodotto e risultare in incidenti, lesioni fisiche o morte.**  
L'utilizzatore di questo prodotto Campagnolo® riconosce espressamente il rischio della bicicletta può comportare dei rischi che includono la rottura di un componente della bicicletta come pure altri rischi, dando luogo a incidenti, lesioni fisiche o morte. Acquistando e utilizzando questo prodotto Campagnolo®, l'utilizzatore accetta espressamente, volontariamente e coscientemente ed assume tali rischi e accetta di non imputare a Campagnolo® la colpa di qualsiasi danno che ne potrebbe derivare.  
Se avete qualsiasi domanda vi preghiamo di contattare il vostro meccanico o il più vicino rivenditore Campagnolo® per ottenere ulteriori informazioni.

## 1. CONSIGLI PER LA SICUREZZA

### ATTENZIONE!

La mancata osservanza delle istruzioni contenute in questo foglio può essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

#### CONSIGLI GENERALI PER LA SICUREZZA

- Seguite accuratamente il programma di manutenzione periodica.
- Usate sempre ricambi originali Campagnolo®.
- Non apportate mai alcuna modifica ai vostri componenti Campagnolo®.
- Eventuali parti ricamate o danneggiate in seguito a urti o incidenti devono essere sostituite con ricambi originali Campagnolo® o non ricambi.
- Indossate abiti aderenti e che vi rendano facilmente visibili (colori fluorescenti o colori chiari).
- Evitate il ciclismo notturno poiché è più difficile essere visti dagli altri e distinguere gli ostacoli sulla strada. Se utilizzate la bicicletta di notte, equipaggiate con luci e catanfrangenti adeguati.
- In caso di utilizzo della bicicletta sul bagnato, ricordate che la potenza dei freni e l'aderenza dei pneumatici sul terreno diminuiscono notevolmente, rendendo più difficile il controllo del mezzo. Inoltre, tenete presente che e a causa del progressivo asciugarsi della superficie frenante durante la frenata, la potenza frenante potrebbe variare bruscamente. Prestate, quindi, maggiore attenzione durante la guida sul bagnato per evitare possibili incidenti.
- La Campagnolo S.r.l. vi raccomanda di indossare sempre il casco protettivo, di allacciarlo correttamente e di verificare che esso sia omologato nel paese di utilizzo.
- Per ulteriori dubbi, domande o commenti rivolgetevi al vostro Service Center Campagnolo® più vicino.

## 2. INSTALLAZIONE DEI PEDALI

### 2.1 - INSTALLAZIONE DEI PEDALI SULLE PEDIVELLE

#### ATTENZIONE!

Fra il perno del pedale e la pedivella non devono essere inserite rondelle né spessori, poiché provocherebbero tensioni anomale nell'area di incastro. Tali tensioni potrebbero generare urti premature ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

I pedali Campagnolo® **Pro-Fit PLUS** sono dotati di perni filettati 9/16" x 20 TPI. Il perno del pedale destro è contrassegnato con la lettera "R", mentre quello sinistro con la lettera "L". Per avvitare il pedale destro sulla pedivella, ruotate il perno in senso orario, mentre per avvitare quello sinistro, ruotatelo in senso antiorario.

**IMPORTANTE:** ingrassate le filettature dei perni prima di procedere al montaggio.

I pedali devono essere stretti con una coppia di serraggio di Nm. 40 - 29,5 lbf.ft (Fig. 1).

### 2.2 - MONTAGGIO DELLE TACCHETTE

I pedali Campagnolo® **Pro-Fit PLUS** hanno in dotazione tacchette con gioco. Il corretto allineamento delle tacchette permette di effettuare movimenti laterali senza provare una sensazione di limitazione in entrambe le direzioni. Nel caso in cui si utilizzino tacchette senza gioco (disponibili come ricambio), bisognerà trovare una posizione che consenta il corretto allineamento di caviglie, ginocchia e anche, senza tensioni né resistenze. Per il corretto posizionamento delle tacchette, fate riferimento al vostro avviamento. Con la tacchetta agganciata, l'avviamento dovrà trovarsi direttamente sopra o leggermente sotto del centro del perno del pedale (Fig. 2). Una linea di riferimento (A - Fig. 2) presente sui fianchi della tacchetta indica il punto in cui passa l'asse del perno pedale per rendere il loro posizionamento più semplice e preciso.

- Applicare le strisce adesive anti-svolo (B - Fig. 3) sul lato superiore ruvido delle tacchette.
- Fissate l'inserito metallico della tacchetta (C - Fig. 4) all'interno della tacchetta in resina, mantenendolo orientato correttamente.
- Girate le scarpe sottosopra (con la suola rivolta verso l'alto).
- Posizionate le tacchette sui fori standard presenti sulle suole (Fig. 4).
- Collocate una rondella in ognuna delle tre scanalature rettangolari della tacchetta. NON usate MAI più di una scanalatura.
- Il kit contiene due serie di viti di lunghezza diverse. Scegliete la lunghezza più adeguata per le vostre scarpe. Su una tacchetta potete usare viti lunghe e corte.
- Fissate le tacchette serrando le viti fino in fondo. Nel serraggio, ognuna delle viti (D - Fig. 5) deve tassativamente girare per almeno tre (3) giri completi. Una volta montate, le viti non dovrebbero deformare in alcun modo la soletta della scarpa.
- Quotora fosse necessario utilizzare viti più lunghe di quelle fornite, contattate la Campagnolo S.r.l. NON usate viti più lunghe da produttori diversi da Campagnolo.
- Verificate la correttezza del serraggio di pedal e tacchette. Se necessario allentate le viti e riposizionate le tacchette. Ripetete l'operazione fino all'ottenimento di un perfetto posizionamento.

## ATTENZIONE!

Utilizzate soltanto le viti fornite insieme alle tacchette Campagnolo® Pro-Fit PLUS (Fig. 6). NON usate MAI viti di altro tipo. Utilizzo di viti diverse potrebbe compromettere l'efficienza dell'aggancio e dello sgancio, e ciò può causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

## ATTENZIONE!

Utilizzate scarpe la cui curvatura sia il più possibile conforme alla curvatura delle tacchette. Scarpe con curvatura diversa possono causare lesioni fisiche o morte. Le tacchette pregiudicano la sicurezza dell'aggancio o dello sgancio, e ciò può causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

## ATTENZIONE!

Un errato allineamento delle tacchette può provocare dolori a caviglie, ginocchia e fianchi e causare lesioni. Se dovete riscontrare un qualsiasi tipo di dolore sospendete l'utilizzo di pedal e tacchette immediatamente. Chiedete assistenza ad un rivenditore di biciclette specializzato per la corretta installazione di tacchette e pedal. Se il dolore persiste, rivolgetevi ad un medico.

### 2.3 - MONTAGGIO DEL CATARIFRANGENTE

Posizionate il catarifrangente sotto al pedale e fissatelo per mezzo del supporto (F - Fig. 7) e delle due viti (G - Fig. 7).

## ATTENZIONE!

Utilizzate **sempre** i catarifrangenti sui pedal per aumentare la vostra visibilità e ridurre il rischio di incidenti. A tal proposito è disponibile un set di catarifrangenti Campagnolo (PD-RE108) da applicare ai pedal. Per ulteriori informazioni rivolgetevi al più vicino rivenditore Campagnolo.

## 3. USO DEI PEDALI

### 3.1 - AGGANCIO E SGANCIO

- Per agganciare la scarpa al pedale:
  - infilare la punta della tacchetta nella parte frontale del pedale (Fig. 8).
  - abbassate il tacco fino ad udire uno scatto (Fig. 9).
- Prima di partire, assicuratevi che la tacchetta sia agganciata correttamente al pedale.
- Per estrarre la scarpa dal pedale ruotate il tacco esternamente (Fig. 10).

**IMPORTANTE:** in caso di emergenza è possibile estrarre la scarpa anche ruotando il tacco internamente.

## ATTENZIONE!

- Il funzionamento dei pedal (aggancio e sgancio) deve essere perfettamente familiare, e prima di utilizzarli su strada dovete esercitarvi (tenendo inizialmente una mano a terra). Vi raccomandiamo di esercitarvi ad agganciare e sganciare i pedal in un luogo sicuro, in assenza di traffico, fino a quando avete la certezza di saperli utilizzare correttamente.
- Prima di agganciare il pedale verificate sempre che la tacchetta e il pedale siano puliti: fango, polvere e sassolini pregiudicano la funzionalità del pedale e la sicurezza dell'aggancio e potrebbero essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

## ATTENZIONE!

La regolazione della forza di sgancio deve essere effettuata in base al vostro stile di pedalata (vedere sotto).  
Se la regolazione della forza di sgancio è troppo bassa, il piede potrebbe sganciarci accidentalmente dal pedale, con il rischio di perdere il controllo della bicicletta e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.  
Se la regolazione della forza di sgancio è troppo alta, potreste non riuscire a sganciare il pedale correttamente o rapidamente, con il rischio di perdere il controllo della bicicletta e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

### 3.2 - REGOLAZIONE DELLA FORZA DI SGANCIO

- Per aumentare la forza di sgancio ruotate la vite di regolazione in senso orario (H - Fig. 11).
- Per diminuire la forza di sgancio ruotate la vite di regolazione in senso antiorario (H - Fig. 11).

Il display (I - Fig. 11) sul lato posteriore del pedale fornisce un valore approssimativo della tensione di sgancio. Il pedale è fornito con la tensione regolata al minimo.

**ATTENZIONE:** La normale usura dei vari componenti del sistema di aggancio del pedale comporta un progressivo cambiamento delle dinamiche di aggancio e sgancio al quale si può solo parzialmente ovviare mediante un intervento sulla vite di regolazione della tensione della molla. Tenete controllata con cura la forza di sgancio e sostituite le parti usurate quando necessario. Le condizioni iniziali di aggancio e sgancio del pedale potrebbero essere riprodotte del tutto o in parte a seguito della sostituzione di parti usurate, in tal modo alterando il rapporto tra la forza di sgancio e la forza di aggancio. Per il corretto funzionamento di parti usurate, dovete ritirare la vite di regolazione della tensione della molla e ritrovare una completa familiarità con il sistema prima di farne nuovo uso. Non usate sistemi con i quali non siete sicuri del tutto a vostro agio e che non siete capaci di usare alla perfezione.

### 3.3 - STILE DI PEDALATA

## ATTENZIONE!

Dovete pedalare nel modo corretto quando utilizzate i pedal Pro-Fit PLUS. Il piede va premuto verso il basso e poi portato verso l'alto, sul pedale, la direzione del movimento deve risultare perpendicolare alla parte superiore del pedale. Durante la pedalata, un eccessivo movimento laterale del piede rispetto al pedale, può provocare lo sgancio accidentale del pedale, con il rischio di farvi perdere il controllo della bicicletta e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

## 4. SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELLE CARTUCCE

### 4.1 - USURA DI TACCHETTE E PEDALI

Tacchette e pedal si usano con il tempo. Tale usura porterà a una progressiva modificazione della regolazione della forza di sgancio, che potrà essere compensata solo parzialmente intervenendo sulla vite di regolazione. Di conseguenza, è essenziale che teniate attentamente sotto controllo la forza di sgancio dei pedal, e che provvediate a sostituire le parti usurate quando necessario.  
Teneate conto del fatto che la sostituzione di parti usurate modificherà la forza di sgancio dei pedal. Dopo qualsiasi sostituzione, perciò, dovete effettuare una nuova regolazione della forza di sgancio come indicato alla sezione 3.2, e familiarizzarvi nuovamente con il funzionamento dei pedal prima di utilizzarli.

## ATTENZIONE!

Non utilizzate mai un sistema senza averlo prima testato in un luogo sicuro e se non siete in grado di utilizzarlo correttamente.

### 4.2 - SMONTAGGIO DELLE CARTUCCE DAL CORPO PEDALE

- Per mezzo di una chiave a stella da 20mm, svitate il dado di bloccaggio cartuccia in composito (Fig. 12).
- Estratete la cartuccia (L - Fig. 13) dal corpo pedale. Sull'estremità della cartuccia più interna al pedale, vi è una bussola metallica (M - Fig. 13). Questa bussola deve essere disposta con la concavità rivolta verso la cartuccia, prima che quest'ultima possa essere inserita.

### 4.3 - MONTAGGIO DELLE CARTUCCE NEL CORPO PEDALE

- Assicuratevi che la bussola (M - Fig. 13) sia disposta sull'estremità interna della cartuccia.
- Inserite la cartuccia (L - Fig. 13) nel pedale fino a raggiungere il foro filettato sul corpo pedale con l'area filettata della cartuccia.
- Avvitare la cartuccia per mezzo di una chiave a stella da 20 mm (Fig. 12).

**IMPORTANTE:** le cartucce devono essere avvitate nel modo seguente: per il pedale destro, in senso antiorario; per il pedale sinistro, in senso orario (Fig. 12).

La cartuccia devono essere avvitate con una coppia di serraggio di Nm. 10 - 7,37 lbf.ft.

Se avete qualsiasi domanda vi preghiamo di contattare il vostro meccanico o il più vicino rivenditore Campagnolo® per ottenere ulteriori informazioni.

### NOTA

Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irrimediabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone.

La Campagnolo S.r.l. si riserva di modificare il contenuto del presente manuale senza preavviso. La versione aggiornata sarà eventualmente disponibile su [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com). Sul sito troverete inoltre informazioni sugli altri prodotti Campagnolo e il catalogo ricambi.

# ENGLISH

## WARNING!

Carefully read, follow and understand the instructions given in this manual. It is an essential part of the product, and you should keep it in a safe place for future reference.  
**MECHANICAL QUALIFICATION** - Please be advised that many bicycle service and repair tasks require specialized knowledge, tools and experience. General mechanical aptitude may not be sufficient to properly service or repair your bicycle. If you have any doubt whatsoever regarding your service/repair ability, please take your bicycle to a qualified repair shop.  
**INTENDED USE** - This Campagnolo® product is designed and manufactured for use only on road racing style bicycles that are ridden **only** on smooth road or track surfaces. Any other use of this product, such as off-road or on trails, is **forbidden**.  
**LIFESPAN - WEAR - INSPECTION REQUIREMENT** - The lifespan of Campagnolo® components depends on many factors, such as rider size and riding conditions. Impacts, falls, improper use or harsh use in general may compromise the structural integrity of the components and significantly reduce their lifespan. Some components are also subject to wear over time. Please have your bicycle regularly inspected by a qualified mechanic for any cracks, deformation, signs of fatigue or wear (use of penetrating fluid or other visual enhancers to locate cracks on aluminum parts is recommended). If the inspection reveals any deformation, cracks, impact marks or stress marks, no matter how slight, **immediately** replace the component; components that have experienced excessive wear also need **immediate** replacement. The frequency of inspection depends on many factors; check with your authorized Campagnolo® representative to select a schedule that is best for you. If you weigh 82 kg/180 lbs or more, you must be especially vigilant and have your bicycle inspected more frequently (than someone weighing less than 82 kg/180 lbs) for any evidence of cracks, deformation, or other signs of fatigue or stress. Check with your mechanic to discuss whether the components you selected are suitable for your use, and to determine the frequency of inspections.  
**Important PERFORMANCE, SAFETY AND WARRANTY Notice** - The components of the **Pro** and **Plus** drivetrains, the braking systems, and most Campagnolo® components, are designed as a single integrated system. To avoid compromises in terms of safety, performance, durability, function, and to prevent violating the warranty, we recommend that you only use the components specified by Campagnolo S.r.l., without interfacing them with or substituting them with products manufactured by other companies.  
**Failure to follow the instructions throughout this manual could result in failure of the product, an accident, personal injury or death.**  
The user of this Campagnolo® product expressly recognizes that there are risks inherent in bicycle riding, including but not limited to the risk that a component of the bicycle can fail, resulting in an accident, personal injury or death. By his purchase and use of this Campagnolo® product, the user expressly, voluntarily and knowingly accepts and/or assumes these risks and agrees to hold Campagnolo® harmless against any resulting damages. If you ever have any questions, please contact your mechanic or your nearest Campagnolo® dealer for additional information.

## 1. SAFETY RECOMMENDATIONS

### WARNING!

Failure to follow the instructions provided in this instruction sheet can result in an accident, personal injury or death.

#### GENERAL SAFETY RECOMMENDATIONS

- Be sure that the periodic maintenance schedule is strictly followed.
- Always use original Campagnolo® spare parts.
- Never make any modifications whatsoever to your Campagnolo® components.
- Parts which have been bent or otherwise damaged in an accident or as a result of any other impact must not be re-straightened. They must be replaced immediately with original Campagnolo® parts.
- Wear clothes which are snug-fitting and which make you visible to traffic, such as neon, fluorescent, or other bright colors.
- Avoid riding at night, because it is more difficult for you to be seen by traffic, and it is more difficult for you to see obstructions on the ground. If you do ride at night, you should equip your bicycle with and use a headlight and a taillight.
- When riding in wet conditions, remember that the stopping power of your brakes is greatly reduced and that the adherence of the tires on the ground is considerably reduced. Also bear in mind that because of the progressive drying of the braking surface during braking itself, braking power may vary sharply. This makes it harder to control and stop your bicycle. Extra care is required when riding your bicycle in wet conditions to avoid an accident.
- Campagnolo® reminds you to always wear a properly fitted and fastened bicyclist's helmet that has been approved by ANSI or SNELL.
- If you ever have any comments, questions, or concerns, please contact your nearest Campagnolo® Service Center.

## 2. INSTALLATION OF THE PEDALS

### 2.1 - INSTALLATION OF PEDALS ONTO CRANKARMS

#### WARNING!

Do not insert washers or spacers between the pedal axle and the crank as they would generate abnormal stresses in the interface area. These stresses could lead to premature failure, resulting in an accident, personal injury or death.

Campagnolo® **Pro-Fit PLUS** cleiss pedals have 9/16" x 20 TPI threaded axles. The right pedal axle is marked with the letter "R" while the left pedal axle is marked with an "L". The right pedal will thread into the crankarm clockwise and the left pedal counter-clockwise.

**IMPORTANT:** Be sure to tighten the axle threads before installation.

The pedals must be tightened to a torque of Nm. 40 - 29,5 lbf.ft (Fig. 1).

### 3.2 - CLEAT INSTALLATION

Campagnolo® **Pro-Fit PLUS** pedals are sold with cleats that provide lateral float. Correct alignment of the cleats will permit lateral movement without the feeling of being restricted on either side.

- If replacement cleats without float (available as a spare part) are used, you must find a position in which ankles, knees and hips are in proper alignment, not stressed or strained. A correct fore-aft position of the cleat will depend on the rider's foot. The ball of your foot should be located directly over, or slightly in front of, the center of the pedal axle (Fig. 2).
- In order to make fore-aft positioning of the cleats easier, there are lines (A - Fig. 2) located on the sides of the cleats which correspond with the center of the pedal axle.
- Apply the anti-slip adhesive (B - Fig. 3) to the rough side of the resin cleat.
- Fix the metal cleat insert (C - Fig. 4) into the resin cleat, while maintaining the adhesive in place.
- Turn the shoe upside-down.
- Position the cleat over the standard three-hole bolt pattern in the shoe sole (Fig. 4).

Insert a washer into each of the three triangular slots in the cleat, NEVER use more than one washer per slot.

- The kit contains two sets of screws having different lengths. Select the screw length most suited to your shoes. You may use long and short screws on a cleat.
- Fasten the cleats by tightening the screw as far as they will go. It is imperative that each screw (D - Fig. 5) is engaged at least three (3) full turns while tightening. The mounted screws should not deform the insole of the shoe in any manner.
- Should you need to use longer screws than those provided, kindly contact Campagnolo S.r.l. DO NOT use screws supplied by any other than Campagnolo.
- Check that the position of the cleat is correct. If necessary loosen the screws and adjust the position of the cleat. Repeat the operation until a perfect position is reached.

## WARNING!

Use **only** the screws supplied with Campagnolo® **Pro-Fit PLUS** cleats (Fig. 6). NEVER use any other screws. Use of any other screws could prevent proper engagement and disengagement of the cleats, resulting in an accident, personal injury or death.

## WARNING!

Use shoes with a sole curvature that matches as much as possible the curvature of the cleat. The use of shoes with unsuitable sole curvature can deform the cleats and prevent proper engagement and disengagement of the cleats, resulting in an accident, personal injury or death.

## WARNING!

Improperly aligned cleats can cause pain or discomfort in the knees, ankles and hips and could lead to injury. If pain or discomfort of any kind is experienced, stop the use of the cleats and pedals immediately. See a certified bicycle dealer to properly set up your cleats and pedals. If pain persists, see your physician.

Campagnolo S.r.l. reserves to modify the content of this manual without notice.

The updated version will always be available [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com). On our website you will also find information on the other Campagnolo products and the spare parts catalogue.

## WARNING!

Always use the pedal reflectors in order to increase the rider's visibility and reduce the risk of accidents. Always use reflectors on pedals to increase your visibility and reduce the risk of accidents. Campagnolo produces a set of reflectors (PD-RE108) to be fixed to pedals. For further information please contact your nearest Campagnolo retailer.

## 3. USE OF THE PEDALS

### 3.1 - ENGAGING AND DISENGAGING

- To engage shoe into the pedal:
  - slide the front of the cleat into the front of the pedal (Fig. 8).
  - push down with the heel of the shoe until an audible click is heard (Fig. 9).
  - before starting out, make sure the cleat is properly engaged with the pedal.
- To disengage the shoe from the pedal, rotate the heel outward (Fig. 10).

**IMPORTANT:** In case of emergency, cleats will also disengage when rotated inward.

## WARNING!

You must become thoroughly familiar and competent with the engagement and disengagement of the cleats from the pedals (starting with one foot on the ground) before using them on public roads. Please practice engagement and disengagement in a safe area, free from other traffic, until you are confident that you can use your pedals properly.

- Before engaging the pedals, always make sure that both the cleat and pedal are clean. Mud, dust and gravel compromise pedal operation, which can cause improper engagement, that can result in an accident, personal injury or death.

## WARNING!

You must set the release tension adjustment in accordance with your riding style (See below).  
If the release tension adjustment is too low, your foot could unintentionally disengage from the pedal resulting in loss of control of your bicycle, an accident, personal injury or death.  
If the release tension adjustment is too high, you may not be able to disengage from the pedal properly or timely, resulting in loss of control of your bicycle, an accident, personal injury or death.

### 3.2 - RELEASE TENSION ADJUSTMENT

- To increase the release tension turn the tension adjustment bolt (H - Fig. 11) clockwise.
- To decrease the release tension turn the tension adjustment bolt (H - Fig. 11) counter-clockwise.

The display (I - Fig. 11) on the back-side of the pedal shows the approximate release tension adjustment. The pedals are supplied with the release tension adjusted to the minimum.

**WARNING:** Normal wear of the various parts of the pedal coupling system leads to a progressive modification of the coupling and release dynamics which can only be partly compensated by adjusting the tension adjustment bolt. Carefully monitor the release tension and replace worn parts when necessary. Replacement of worn parts completely or partly restore the initial pedal coupling and release tension modifying the situation thereby. If you were used to. Therefore, after any replacement of worn parts you must re-adjust the tension adjustment bolt and thoroughly familiarize yourself with the system before using it again. Never use a system you do not feel completely at ease with and that you are unable to use perfectly.

### 3.3 - RIDING STYLE

## WARNING!

You must use proper riding form while using your Pro-Fit PLUS pedals. Your foot should press down on, and then pull up on, the pedal in a direction that is perpendicular to the top of your pedal. Excessive side to side motion of your foot relative to the pedal while riding can cause your foot to unintentionally disengage, resulting in loss of control of your bicycle, an accident, personal injury or death.

## 4. REMOVING AND INSTALLING CARTRIDGES

### 4.1 - WEAR OF PEDALS AND CLEATS

Your pedals and cleats are subject to wear over time. This wear will lead to a progressive modification of the release tension of your pedals, which can only be partially compensated by adjustment of the tension adjustment bolt. Accordingly, it is critical that you closely monitor the release tension of your pedals and immediately replace worn parts as necessary.

Please note the replacement of worn parts will change the release tension of your pedals. Therefore, after any replacement you must re-adjust the release tension as set forth in Section 3.2 and re-familiarize yourself with the system before using it again.

## WARNING!

Never use a system that you have not previously tested in a safe area and that you are unable to use properly.

### 4.2 - REMOVING CARTRIDGES FROM PEDAL BODY

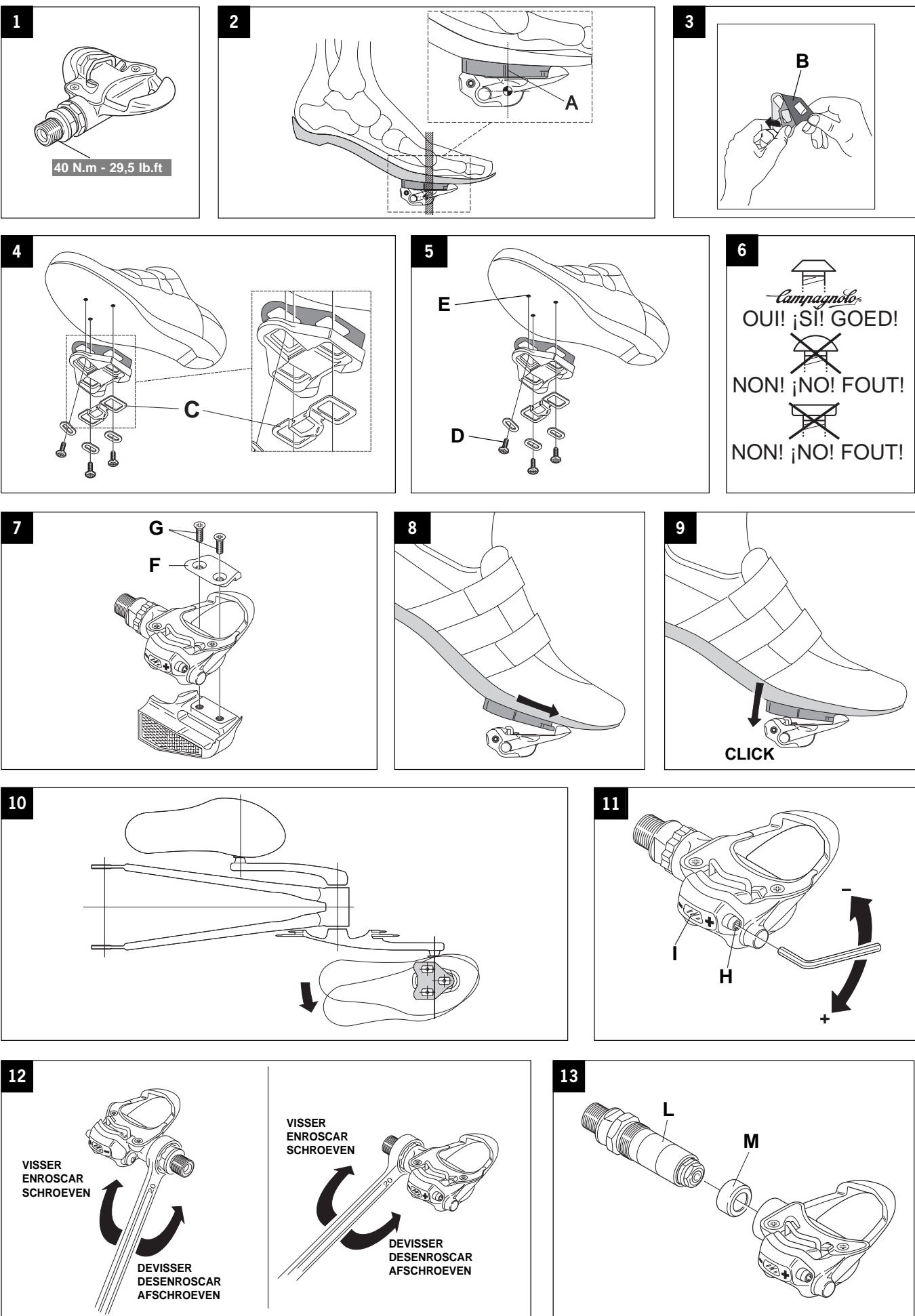
Using a standard 20mm box wrench, unthread the composite cartridge fastening nut (Fig. 12).

**IMPORTANT:** To unthread the right cartridge, turn clockwise; to unthread the left cartridge, turn counter-clockwise (Fig. 12).

Extract the cartridge (L - Fig. 13) from pedal body. In addition to the cartridge, an alloy bushing (M - Fig. 13) sits at the innermost end of the axle. This bushing must be in place with its concave side facing the axle opening before the cartridge can be re-inserted.

### 4





**CAMPAGNOLO S.R.L.**  
Via delle Chimica, 4  
36100 Vicenza - ITALY  
• Technical Information:  
Phone: +39-044-225600  
Fax: +39-044-225400  
E-mail: tech-info@campagnolo.com  
• Service Center:  
Phone: +39-044-225605  
E-mail: service@campagnolo.com

**CAMPAGNOLO FRANCE SARL**  
Rue Bernard Palissy  
42160 Andrézieux-Bouthéon  
FRANCE  
Phone: +33-477-556305  
Fax: +33-477-556345  
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr  
• Service Information:  
Phone: +33-477-554449

**CAMPAGNOLO USA INC.**  
2105-L Camino Vida Roble  
Carlsbad CA 92009 - U.S.A.  
Phone: +1-760-9310106  
Fax: +1-760-9310991  
E-mail: info@campagnolousa.com

**CAMPAGNOLO JAPAN LTD.**  
65 Yoshida-cho, Nakai-ku - 231-0041  
Yokohama - JAPAN  
Phone: +81-45-2642780  
Fax: +81-45-2418030  
E-mail: service@campagnolo.jp

**CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH**  
An der Leuchteninsel 15  
51375 Leverkusen - GERMANY  
Phone: +49-2171-72430  
Fax: +49-2171-724315  
E-mail: campagnolo@campagnolo.de  
• Service Information:  
Phone: +49-2171-7243-20

**CAMPAGNOLO IBERICA S.L.**  
Avda. de Los Huertos 46 Pab. 31  
01010 Victoria - SPAIN  
Phone: +34-945-222204  
Fax: +34-945-244007  
E-mail: campagnolo@campagnolo.es

Printed on 100% recycled paper

This product is protected by one or more of the following patents:  
• Patent: FR 9312737 - DE 432357562 - TW 222755 - IT 1257143 - JP 3385517 - US 6837128 - TW 010117284 - US 5419218 - IT 1308084 - US 6694485 - FR 0107897 - IT 1204450  
• Patent applications: FR 0007210 - DE 10027824.8 - DE 10129957.5



**PRO-FIT PLUS**

Tous jours appliquer les catadioptres sur les pdales afin d'augmenter la visibilit et de rduire le risque d'accidents. Un jeu de catadioptres Campagnolo (PD-RE108) spcifique appliquer aux pdales est disponible. Pour tout renseignement, s'adresser au revendeur Campagnolo le plus proche.

## PEDALS

**ATTENTION!**  
Lire avec attention les instructions reportes dans ce manuel. Ce manuel fait partie intgrante du produit et doit tre conserv dans un endroit surl pour d-ventuelles consultations futures.

**COMPETNCES MECANQUES** - La plupart des oprations d'entretien et rparation du vlu ncessitent des comptences spcifiques, de l'exprience et des outils adquats. Une simple prdisposition pour la mcanique peut ne pas suffire pour oprer correctement sur votre vlu.

**UTILISATION PRVUE** - Ce produit Campagnolo® est conu et fabriqu pour tre utilis exclusivement sur des vlous du type "de course", utiliss uniquement sur des routes avec chausse lisse ou sur piste. Toute autre utilisation, par exemple hors route ou sur sentier, est interdite.

**DUREE DE VIE - USURE - CONTRLES A EXECUTER** - La dure de vie des composants Campagnolo® dpend de nombreux facteurs, comme le poids de l'utilisateur, les conditions d'utilisation. Les chocs, les chutes et, plus gnralement, un usage imprudent, peuvent compromettre l'intgrit structurale des composants, en rduisant, mme considrablement, leur dure de vie. De plus, certains composants sont, avec le temps, sujets l'usure. Nous vous conseillons de faire contrler rgulirement le vlu par un mcanicien qualifi, afin de vrifier la prsence de crques, d'effractions, signes de fatigue ou usure (pour mettre en garde l'utilisateur sur les pices en aluminium, il est recommand d'utiliser des outils de mesure de microfissures). Si le contrle met en vidence des dformations, des crques, des signes de choc ou de fatigue, aussi infimes soient-ils, remplacez immdiatement le composant; ggalement, remplacez immdiatement les composants trs uss. La frquence des contrles dpend de nombreux facteurs; contactez un reprsentant de Campagnolo® pour choisir l'intervalle le plus adapt. Si vous pissez plus de 82 kg (180 lbs), il faudra tre plus attentif et faire contrler le vlu plus frquemment (par rapport ce ceux qui pisent moins de 82 kg/180 lbs) pour vrifier s'il y a des crques, des dformations ou d'autres signes de fatigue ou usure. Avec votre mcanicien, assurez-vous que les composants Campagnolo® que vous avez choisis sont adapt s l'utilisation prvue et fixz avec la frquence des contrles.

**Notice importante sur PERFORMANCES, SECURITE ET GARANTIE** - Les composants des transmissions **9v** et **10v**, les freins et la plus part des composants Campagnolo®, sont projets comme un seul systme intgr. Pour ne pas compromettre la SECURITE, les PERFORMANCES, la LONGEVITE, la FONCTIONNALITE et pour ne pas compromettre la GARANTIE, on vous recommande de **n'utiliser** que les composants spcifies par Campagnolo S.r.l. sans les relier avec ou les remplacer par des produits fabriques par d'autres socits.

**L'insobersance de ces indications peut provoquer des dommages au produit et, en consquence, des accidents, des lsions physiques ou la mort.**

L'utilisateur de ce produit Campagnolo® reconnait explicitement que l'utilisation du vlu peut comporter des risques, comme la rupture de l'un des composants du vlu ou d'autres dangers, et que ces risques peuvent provoquer des accidents et des lsions physiques mme mortelles. En achetant et en utilisant ce produit Campagnolo®, l'utilisateur accepte explicitement, volontairement et dclaratvement d'ntendre en charge ces risques et accepte de ne pas attribuer l Campagnolo® la responsabilit de tout dommage qui pourrait en driver.

Pour tout autre renseignement, contactez votre mcanicien ou le revendeur Campagnolo® le plus proche.

## 1. CONSEILS DE SECURITE

**ATTENTION!**  
Toute manque d'observation de ces instructions d'installation peut tre cause de accidents, lsions physiques ou la mort.

**CONSEILS GNRAUX POUR LA SECURITE**

- Respectez soigneusement le programme d'entretien prdfini.
- Utilisez toujours des pices de rechange originales Campagnolo®.
- Ne modifiez pas vos composants Campagnolo®.
- Les vventuelles pices plies ou endommages suites d chocs ou accidents doivent tre remplaces par des pices de rechange d'origine Campagnolo® et non pas rparies.
- Portez des vtements adhrents et qui vous rendent facilement visibles (couleurs fluorescentes ou couleurs claires).
- Evitez le cyclisme nocturne si il est difficile d'tre vu par les autres et de distinguer les obstacles sur la route. Si vous utilisez la bicyclette de nuit, quipez-la d'un phare avant et d'un phare arrire.
- En cas d'utilisation de la bicyclette sur route mouillee, rappelez-vous que la puissance des freins et l'adhrence des pneus sur le terrain diminuent considrablement, rendant ainsi le contrle de la bicyclette plus difficile. Considrerez d'autre part que la puissance de freinage peut varier d'un seul coup dant donn que la surface de freinage siche progressivement durant le freinage. Faites donc plus attention sur route mouillee pour viter d'vènements accidents.
- Campagnolo® vous recommande de toujours porter le casque de protection, de l'attacher correctement et de vrifier qu'il est homologu dans le pays d'utilisation.
- Pour tout autre doute, question ou commentaire, adressez-vous au Centre d'assistance Campagnolo® agris le plus proche de chez vous.

## 2. MONTAGE DES PEDALES

### 2.1 - MONTAGE DES PEDALES SUR LES MANIVELLES

**ATTENTION!**  
Il ne faut pas insrer de rondelles ni d'entretoises entre l'axe de la pdale et la manivelle car cela provoque des contraintes anormales dans la zone d'interface. Ces contraintes peuvent gnrer des ruptures imprvues et, en consquence, provoquer des accidents et des lsions physiques, mme mortelles.

Les pdales Campagnolo® Pro-Fit PLUS sont munies d'axes filets 9/16" x 20 TPI. L'axe de la pdale droite est marqu avec la lettre "R", tandis que l'axe gauche est marqu avec la lettre "L". Pour visser la pdale droite sur la manivelle, tourner l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre; en revanche, pour visser la pdale gauche, il faut tourner l'axe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

**IMPORTANT:** graisser les filetages des axes avant de procder au montage. Serrer les pdales avec un couple de serrage de 40 Nm - 29,5 lb.ft (Fig. 1).

### 2.2 - MONTAGE DES CALES

Les pdales Campagnolo® Pro-Fit PLUS sont fournies avec des cales avec jeu. L'alignement correct des cales permet d'effectuer des mouvements latéraux sans se sentir bloquer dans aucune des deux directions.

Si l'on utilise des cales sans jeu (disponibles comme pice de rechange), il faut trouver une position qui permette l'alignement correct des chevilles, genoux et hanches en vident les contraintes et torsions. Pour obtenir le positionnement correct des cales, se rférer l'axe l'axe-pied. Avec la cale chausse, la partie la plus large du pied doit se trouver au-dessus du centre de l'axe de la pdale ou l'gèrement aprs (Fig. 2).

Afin de simplifier et rendre plus prcis le positionnement, une ligne de rfre (A - Fig. 2) sur les flancs des cales indique le point d'alignement avec l'axe de la pdale.

Appliquez les bandes antislips (B - Fig. 3) sur le cot suprieur rugueux des cales.

Fixer l'insert mtlle de la cale (C - Fig. 4) dans la cale en rsine, en veillant l'orienter correctement.

Retourner les chevilles (D - Fig. 5) de la semelle vers le haut).

Positionner les cales sur les trois trous standard prsents sur les semelles (Fig. 4).

Placer une rondelle dans chacun des trois logements rectangulaires de la cale. NE JAMAIS utiliser plus d'une rondelle pour chaque logement.

Le kit contient deux jeux de vis de longueur diffrente. Choisir la longueur la plus adapte aux chausures. On peut utiliser des vis longues et courtes sur la mme cale.

Fixer les cales en serrant les vis l fond. Lors du serrage, choisir des vis (D - Fig. 5) dont l'impervitment tournne d'au moins trois (3) tours complets. Une fois montes, les vis ne doivent en aucune faon dformer la premire de la chausure.

Si l'on a besoin de vis plus longues que celles fournies, contacter Campagnolo S.r.l. NE PAS utiliser des vis fournies par des fabricants autres que Campagnolo S.r.l.

Contrler si le positionnement est correct. Si ncessaire, desserrer les vis et repositionner les cales. Rpéter l'opration jusqu' obtenir un positionnement optimal.

**ATTENTION!**  
Utiliser uniquement les vis fournies avec les cales Campagnolo® Pro-Fit PLUS (Fig. 6). NE JAMAIS utiliser des vis d'un autre type. Utilisation d'autres vis peut compromettre l'efficacit du chaussage et du dchaussage des cales et provoquer des accidents et des lsions physiques, mme mortelles.

**ATTENTION!**  
Utiliser des chausures dont la forme épouse le plus possible la courbe des cales. Des chausures dont la semelle a une conformation anormale peuvent dformer les cales et compromettre l'efficacit du chaussage et du dchaussage des cales et, en consquence, provoquer des accidents et des lsions physiques, mme mortelles.

**ATTENTION!**  
Un alignement erron des cales peut provoquer des douleurs aux chevilles, aux genoux et aux hanches et provoquer des lsions. En cas de douleurs, arrter d'utiliser immdiatement l'utilisation des pdales et les cales. Contacter un revendeur de vlous spcialis pour le montage correct des cales et des pdales. Si la douleur persiste, faire appel un mcanicien.

**2.3 - MONTAGE DU CATADIOPRE**  
Positionner le catadiopre sous la pdale et le fixer au moyen du support (F - Fig. 7) et des deux vis (G - Fig. 7).

**ATTENTION!**  
Tous jours appliquer les catadioptres sur les pdales afin d'augmenter la visibilit et de rduire le risque d'accidents. Un jeu de catadioptres Campagnolo (PD-RE108) spcifique appliquer aux pdales est disponible. Pour tout renseignement, s'adresser au revendeur Campagnolo le plus proche.

## 3. UTILISATION DES PEDALES

### 3.1 - CHAUSAGE ET DCHAUSAGE

Pour chausser la chaussure sur la pdale:

- insrer la pointe de la cale dans la partie frontale de la pdale (Fig. 8);
- abaisser le talon jusqu' entendre un clic (Fig. 9);
- avant de partir, s'assurer que la cale est correctement sur la pdale.
- Pour dgager la chaussure de la pdale, tourner le talon vers l'extrieur (Fig. 10).

**IMPORTANT:** en cas d'urgence, il est ggalement possible de dgager la chaussure en tournant le talon vers l'intrieur.

**ATTENTION!**  
Avant d'utiliser les pdales sur la route, il faut se familiariser parfaitement avec le fonctionnement des pdales (chaussage et dchaussage) en s'exerant en consquence (d'abord en gardant un pied au sol). Nous recommandons de s'exercer au

**¡ATENCIÓN!**  
Leer atentamente las instrucciones de este manual. Este manual es parte integrante del producto y debe ser conservado en un lugar seguro para futuras consultas.

**COMPETENCIAS MECANICAS** - La mayor parte de las operaciones de mantenimiento y reparacin de la bicicleta requieren competencias especficas, experiencia y herramientas adecuadas. Una simple aptitud para la mecnica podra no ser suficiente para operar correctamente en su bicicleta. Si usted desea sobre su capacidad de realizar estas operaciones, dirjase a un mecnico especializado.

**USO DESTINADO** - Este producto Campagnolo® ha sido proyectado y fabricado para ser usado **exclusivamente** en bicicletas de tipo "de carretera" utilizadas solo en carreteras con asfalto liso o en pista. Cualquier otro uso de este producto, como fuera de carreteras o senderos est **prohibido**.

**CICLO VITAL, DESGASTE, NECESIDAD DE INSPECCIN** - El ciclo vital de los componentes Campagnolo® depende de muchos factores tales como por ejemplo el peso del usuario y las condiciones de uso. Chocs, cadas y, ms en general, un uso imprudente, pueden comprometer la integridad estructural de los componentes, reduciendo enormemente su ciclo vital; adems, algunos componentes estn sujetos a desgaste. Los rganos hacer contrl peridicamente la bicicleta por un mecnico calificado, a fin de detectar posibles grietas, deformaciones y/o signos de fatiga o desgaste (para localizar grietas en componentes de aluminio se recomienda utilizar instrumentos u otros reveladores de microfisuras). En caso de que la inspeccin detecte en evidencia cualquier deformacin, grieta u/o signos de impacto o fatiga -no importa cun pequeos sean-, el componente afectado deber ser reemplazado de **inmediato**. Tambin los componentes que estn sujetos a desgaste debern ser sustituidos de **inmediato**. La frecuencia de ejecucin de las inspecciones depende de muchos factores: los rganos contactar con un representante de Campagnolo® para establecer la frecuencia ms adecuada en su caso especfico. Si usted pesa ms de 82 kg/180 lbs deber prestar particular atencin y hacer inspeccionar su bicicleta con mayor frecuencia (respecto de quien pesa menos de 82 kg/180 lbs) para controlar la posible aparicin de grietas, deformaciones y/o signos de fatiga o desgaste. Verifique en conjunto con su mecnico que los componentes Campagnolo® que usted eligi s adecuados para el uso previsto y estabezca con l la frecuencia de inspeccin de los mismos.

**Aviso importante sobre PRESTACIONES, SEGURIDAD Y GARANTIA** - Los componentes de las transmisiones **9v** y **10v**, los sistemas de frenado, y la mayor parte de los componentes Campagnolo®, son diseados como un nico sistema integrado. Con el fin de no comprometer la SEGURIDAD, las PRESTACIONES, la LONGEVIDAD, la FUNCIONALIDAD y no invalidar la GARANTA, os aconsejamos utilizar **exclusivamente** los componentes especificados por Campagnolo S.r.l. sin combinarlos o sustituirlos con productos fabricados por otras empresas.

**El incumplimiento de estas instrucciones puede causar daos al producto y causar accidentes, lesiones fsicas o muerte.**

El usuario de este producto Campagnolo® reconoce expresamente que el uso de la bicicleta puede comportar riesgos que incluyen, entre otros, la rotura de un componente de la bicicleta con consiguiente riesgo de accidentes, lesiones fsicas o muerte. Adquiriendo y utilizando este producto Campagnolo®, el usuario acepta expresamente, voluntariamente y conscientemente asumir dichos riesgos, aceptando asimismo no atribuir a Campagnolo® la culpa por cualquier dao que de ello pueda derivar.

Si tiene cualquier pregunta, los rganos contactar con su mecnico o con el vendedor Campagnolo® ms cercano para obtener ms informacin.

## 1. CONSEJOS PARA LA SEGURIDAD

**¡ATENCIÓN!**  
No seguir atentamente las instrucciones contenidas en esta hojas puede ser causa de accidentes, lesiones fsicas o muerte.

**CONSEJOS GENERALES PARA LA SEGURIDAD**

- Cumplir rigurosamente el programa de mantenimiento peridico.
- Usar siempre las piezas de repuesto originales Campagnolo®.
- No haga nunca ninguna modificacin a sus componentes Campagnolo®.
- Las partes que estn dobladas o estropeadas debido a chocs o accidentes deben ser sustituidas con repuestos originales Campagnolo® no sea que se reparen.
- Llevar indumentarios adherentes que aumenten su visibilidad (colores fluorescentes o colores claros).
- Evitar el ciclismo nocturno si las horas nocturnas, ya que resulta ms difcil ver los dems nos distingir as como percibir los obstculos de la carretera. En el caso de utilizar la bicicleta por la noche, equiparla con un faro anterior y otro posterior.
- En el caso de que se utilice la bicicleta sobre suelo mojado, recordar que tanto la potencia de los frenos como la adherencia de los neumticos sobre el terreno se reducen de mucho y por consiguiente resulta ms difcil controlar el medio. A dems, hay que tener presente que a causa del progresivo secado de la superficie de frenado durante la frenada, la potencia de la frenada podra variar bruscamente. Por esta razn tener muchas ms cuidado al conducir el citado medio sobre suelo mojado, a fin de evitar posibles accidentes.
- Campagnolo® les recomienda llevar puesto siempre el casco de proteccin, atarlo correctamente y verificar que est homologado en el pas donde se utilice.
- Si tiene cualquier pregunta, los rganos contactar a su mecnico o al distribuidor de Campagnolo® ms cercano para mayor informacin.

## 2. INSTALACIN DE LOS PEDALES

### 2.1 - INSTALACIN DE LOS PEDALES EN LAS BIELAS

**¡ATENCIÓN!**  
No montar arandelas ni espesores entre el eje del pedal y la biela, dado que provocaran tensiones anormales en el rea de interfaz. Tales tensiones podran provocar roturas de pedal, con consiguiente riesgo de sufrir accidentes, lesiones fsicas e incluso muerte.

Los pedales Campagnolo® Pro-Fit PLUS estn provistos de ejes roscados 9/16" x 20 TPI. El eje del pedal derecho est marcado con la letra "R", mientras que el eje del pedal izquierdo est marcado con la letra "L". Para enrosacar el pedal derecho en la biela, hacer girar el eje en sentido horario; por el contrario, para enrosacar el pedal izquierdo, hacer girar el eje en sentido antihorario.

**IMPORTANT:** Antes de efectuar el montaje es necesario engrasar las roscas de los ejes.

Los pedales deben ser apretados aplicando para ello un par de apriete de Nm 40 / 29,5 lb.ft (Fig. 1).

### 2.2 - MONTAJE DE LOS TACOS

Adjuntos a los pedales Campagnolo® Pro-Fit PLUS se suministran tacos con juego. La correcta alineacin de los tacos permite efectuar desplazamientos laterales sin percibir una sensacin de limitacin en ninguna de las dos direcciones.

En el caso de utilizar tacos sin juego (disponibles como reemplazo), se debe encontrar una posicin que permita la correcta alineacin de los tobillos, rodillas y caderas y que evite tensiones y torsiones. Para obtener el correcto posicionamiento de los tacos, ser necesario tomar como referencia el punto anterior.

El eje del pedal mismo, el antipd debe quedar directamente arriba del centro del eje del pedal o en posicin ligeramente sucesiva al mismo (Fig. 2).

Una lnea de rferencia (A - Fig. 2) presente en los costados de los tacos indica el punto a travs del cual pasa la lnea central del eje del pedal a fin de facilitar y hacer ms preciso el posicionamiento.

Aplicar las bandas adhesivas anti-deslizamiento (B - Fig. 3) en la parte superior de los tacos.

Aplicar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o agujeros suministrados, contactar con Campagnolo S.r.l. EN NINGUN CASO deben utilizarse tornillos suministrados por otros fabricantes.

Contrlar que el posicionamiento sea correcto. En caso de ser necesario, aflojar los tornillos y repositionar nuevamente los tacos. Repetir esta operacin hasta obtener un posicionamiento perfecto.

**¡ATENCIÓN!**  
Fijar la insercin mtlle del taco (C - Fig. 4) en el interior del taco en resina, manteniendo la insercin orientada de forma correcta.

Girar la zapallita (situarla con la suela dispuesta hacia arriba).

Posicionar los tacos en los tres agujeros estndar presentes en las suelas (Fig. 4).

Crear una arandela en cada uno de los tres mecanizados rectangulares del taco. NO se debe colocar NUNCA ms de una arandela en cada mecanizado.

El kit contiene dos series de tornillos de longitud diferente. Se deber elegir el tornillo de la longitud ms adecuada en funcin del tipo de zapallita. En cada taca se posible utilizar tornillos largos y cortos.

Fixar los tacos apretando a fondo los tornillos. Obligatoriamente, al efectuar el apriete, cada uno de los tornillos (D - Fig. 5) debe ser enroscado realizando al menos tres (3) vueltas completas. Una vez colocados los tornillos, estos no deberan deformar de ninguna manera la plantilla de la zapallita.

En caso de ser necesario utilizar tornillos ms largos o